

Ministerium der öffentlichen Arbeiten

Abtheilung II

**Akten**  
betreffend

*gleichmäßigen Auftrieb, Inzunahme  
und Nummerierung der  
Inskriptionsmittel.*

Specialia.

Enthält 264 Blatt/Seiten

DEUTSCHES ZENTRALARCHIV

Rep. 93  Abt. E

Nr. 2651

IV/15/4

vom 20/10. 1883.

bis 21/6. 1886.

62  
28

Abth: **B** Fach **3** Nr **50** Vol: **2**

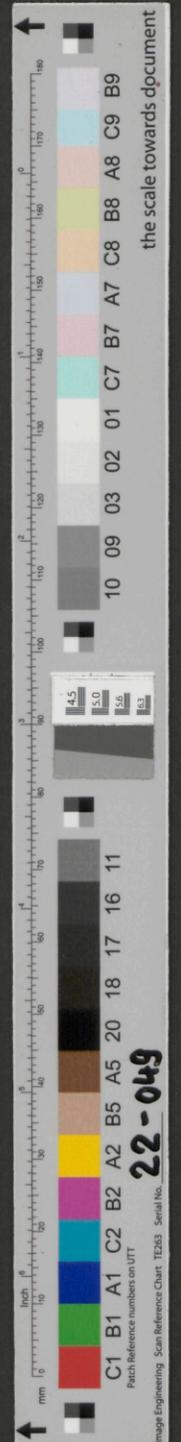
R.V.Min.  
131<sup>a</sup>

confr. Vol: **3**

GEHEIMES STAATSARCHIV  
PREUSSISCHER KULTURBESITZ 

I. HA  
Rep. 93 E Ministerium der  
öffentlichen Arbeiten,  
Eisenbahnabteilung

Nr. 2651



U 15930/83

2

2

Verein Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen.

Alphabetisches Verzeichniss

der

Eigenthums-Merkmale

der

Eisenbahn-Güterwagen.

---

Supplement

zu den „Adressen der Wagen-Verwaltungen und der Special-Central-  
stellen etc.“ vom Juli 1883.

---

Ausgegeben

von der geschäftsführenden Direction des Vereins Deutscher Eisenbahn-  
Verwaltungen

im October 1883.

---

BERLIN 1883.

2 3  
Verein Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen.

Alphabetisches Verzeichniss

der

Eigentums-Merkmale

der

Eisenbahn-Güterwagen.

---

Supplement

zu den „Adressen der Wagen-Verwaltungen und der Special-Central-  
stellen etc.“ vom Juli 1883.

---

Ausgegeben

von der geschäftsführenden Direction des Vereins Deutscher Eisenbahn-  
Verwaltungen

im October 1883.

---

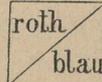
BERLIN 1883.

| 1. Laufende No. | 2. Eigenthums-Merkmale der Wagen   |                                | 3. Farbe       |  | 6. Laufende No. des Adressen-Verzeichn. Juli 1883. | 7. Eisenbahnen.  |
|-----------------|--|--------------------------------|----------------|--|--|--|
|                 | an den Seitenwänden.   | an den Langträgern.            | des Wagens     | der Anschriften.   |  |  |
| 1               | <b>Aachen-Jülich</b>   | <b>A. J. E.</b>                | Grau           | Weiss  | 1  | <i>Aachen-Jülicher E.</i>  |
| 2               | <b>A. Cs. V.</b>   | Keine.                         | Silbergrau     | Weiss  | 53   | <i>Arad-Csanáder E.</i>  |
| 3               | <b>A. D. C. E.</b>   | <b>Altdamm-Colberg</b>         | Rothbraun      | Gelb   | 2  | <i>Altdamm-Colberger E.</i>  |
| 4               | <b>A. K. V.</b>  | <b>A. K. V.</b>                | Lichtgrau      | Schwarz  | 54   | <i>Arad-Körösvölgyer E.</i>  |
| 5               | <b>Alföldi vasút</b>   | Keine.                         | Silbergrau     | Weiss  | 52   | <i>Alföld-Fiumaner E. (Grosswardein-Esseg.)</i>  |
| 6               | <b>Altenburg-Zeitz</b>   | <b>Altenburg-Zeitz *)</b>      | Grau           | Gelb schwarz schattirt   | 44b  | <i>Altenburg-Zeitzer E. (im Betriebe der Sächsischen Staats-E.)</i>                        |
| 7               | <b>Altona-Kiel</b>   | <b>Altona-Kiel **)</b>         | Braun          | Gelb   | 3a   | <i>Altona-Kieler E.</i>  |
| 8†)             | <b>Anzin</b>   | Keine.                         | Kastanienbraun | Weiss mit zinnoberrothem Schatten  | 111  | <i>Anzin-Eisenbahn (Chemin de fer d'Anzin).</i>  |
| 9               | <b>Arad-temesvári vasút A. T. V.</b>   | Keine.                         | Grau           | Weiss mit schwarz. Schlag-schatten   | 55   | <i>Arad-Temesvárer E. (Im Betriebe der Ungar. Staats-E.)</i>                               |
| 10              | <br><b>BADEN</b>                                  | <b>BADEN</b>                   | Dunkelgrün     | Gelb, roth schattirt oder Gelb   | 4  | <i>Badische Staats-E.</i>  |
| 11              | <b>B. A. E.</b>  | <b>B. A. E. ***)</b>           | Braun          | Weiss  | 35a  | <i>K. E. D. zu Erfurt.</i>   |
| 12              | <b>B. B.</b>   | .....                          | ?              | ?  | 133  | <i>Bödelibahn.</i>   |
| 13              | <b>B. D. Z. Donau-Draubahn</b>   | Keine.                         | Grau           | Weiss  | 86b  | <i>Báttaszék - Dombóvár-Zákányer - (Donau-Drau-) E. (im Betriebe der Ungar. Staats-E.)</i> |
| 14              | <br><b>B. E. B. und Buschtährader Eisenb. ††)</b> | <b>Buschtährader Eisenbahn</b> | Dunkelgrün     | Gelb, roth schattirt, oder Gelb  | 4  | <i>Badische Staats-E.</i>  |
| 15              | <b>B. E. B. Chodau-Neudek</b>  | } <b>Oe. L. E. G.</b>          | Dunkelgrün     | Weiss  | 62a  | <i>Buschtährader E.</i>  |
| 16              | <b>B. E. B. Chodau-Neudek</b>  |                                | 62b            | <i>Oesterreichische Local-E.-G. Strecken: Chodau-Neudek, Neudek - Walzwerk Neudek †††)</i> |  |  |
| 17              | <b>B. E. B. Elbogen-Neusattel</b>  |                                | 62c            | <i>Strecke: Elbogen-Neusattel-Elbogen †††)</i>   |  |  |

\*) Nur bei den offenen Wagen. \*\*) Nur bei den Langholzwagen.  
 \*\*\*) An den Kopfwänden befindet sich die gleiche Bezeichnung.  
 †) Die nicht zum Vereine gehörenden Bahnen sind durch Unterstreichung der laufenden Nummer in Kol. 1 hervorgehoben worden. ††) Letztere Bezeichnung wird nach und nach hinzugefügt.  
 †††) Wird bezüglich der Wagenmiethe- etc. Abrechnung durch die anschliessende Buschtährader E. vertreten.

| 1. Laufende No. | 2. Eigenthums-Merkmale der Wagen  |  | 3. Farbe                     |                         | 6. Laufende No. des Adressen-Verzeichn. Juli 1883. | 7. Eisenbahnen.   |
|-----------------|---|--|------------------------------|-------------------------|--|---|
|                 | an den Seitenwänden.  | an den Langträgern.                                      | des Wagens.                  | der Anschriften.        |  |   |
| 18              | <b>Berg Mark.</b>   | <b>Berg Mark.</b>  | Grau                         | Weiss                   | 34   | <i>K. E. D. zu Elberfeld.</i>                                   |
| 19              | <br><b>Berlin</b>  | <b>Berlin **)</b>  | Rothbraun                    | Gelb schwarz schattirt  | 32a  | <i>K. E. D. zu Berlin.</i>                                      |
| 20              | <br><b>Berlin</b>  | <b>Berlin **)</b><br>An der Kopfwand:<br><b>B. G. E.</b> | desgl.                       | Gelb, schwarz schattirt | 32a  | <i>K. E. D. zu Berlin.</i>                                      |
| 21              | <br><b>Berlin</b>  | <b>Berlin **)</b><br>An der Kopfwand:<br><b>B. St.</b>   | desgl.                       | Gelb, schwarz schattirt | 32a  | <i>K. E. D. zu Berlin.</i>                                      |
| 22              | <br><b>Berlin</b>  | <b>Berlin **)</b><br>An der Kopfwand:<br><b>C. G. E.</b> | Rothbraun                    | Gelb schwarz schattirt  | 32a  | <i>K. E. D. zu Berlin.</i>                                      |
| 23              | <br><b>Berlin</b> | <b>Berlin **)</b><br>An der Kopfwand:<br><b>M. P. E.</b> | Rothbraun                    | Gelb, schwarz schattirt | 32a  | <i>K. E. D. zu Berlin.</i>                                      |
| 24              | <b>Berlin-Anhalt ***)</b>   | <b>B. A. E. †)</b>                                       | Braun                        | Weiss                   | 35a  | <i>K. E. D. zu Erfurt.</i>                                      |
| 25              | <b>Berlin-Dresden</b>   | <b>Berlin-Dresden</b>                                    | Rothbraun                    | Gelb schwarz schattirt  | 32b  | <i>Berlin-Dresdener E. (Im Betriebe der K. E. D. zu Berlin)</i> |
| 26              | <b>B. F. E.</b>   | <b>B. F. E.</b>  | Rothbraun                    | Gelb                    | 8  | <i>Breslau - Schweidnitz - Freiburger E.</i>                    |
| 27              | <b>B. H. E.</b>   | <b>Berlin-Hamburg</b>                                    | Rothbraun                    | Gelb                    | 6a   | <i>Berlin-Hamburger E.</i>                                      |
| 28              | <b>B. H. E. Parchim-Ludwigslust</b>   | <b>Parchim-Ludwigslust †††)</b>                          | Grün                         | Gelb                    | 6b   | <i>Parchim - Ludwigs-luster E.</i>                              |
| 29              | <b>B. N. B.</b>   | <b>Böhm. Nordbahn</b><br>No. . . .                       | Eisen-grau, licht und dunkel | Weiss schwarz schattirt | 59   | <i>Böhmische Nordbahn.</i>                                      |
| 30              | <b>Boxtel-Wesel N. B. D. S. *†)</b>   | Keine.   | Grün                         | Weiss                   | 97   | <i>Nordbrabant-Deutsche E.</i>                                  |
| 31              | <b>B. P. V.</b>   | Keine.   | Grau                         | Weiss                   | 61   | <i>Budapest - Fünf-kirchener E.</i>                             |
| 32              | <b>Braunschweig</b>   | <b>Braunschweig **†)</b><br>No. . . .                    | Braun                        | Gelb                    | 7  | <i>Braunschweigische E.</i>                                     |

\*\*) Bei Langholz- resp. Schienenwagen das allgemeine Eigenthumsmerkmal (heraldischer Adler etc.), links daneben: **Berlin**.  
 \*\*\*) Ein Theil der Wagen führt den heraldischen Adler; sämmtliche Wagen werden nach und nach mit „Erfurt“ bezeichnet. †) An den Kopfwänden befindet sich die gleiche Bezeichnung.  
 †††) Wird bzgl. der Wagenmiethe- etc. Abrechnung durch die anschliessende Berlin-Hamburger E. vertreten.  
 \*†) Die Wagen führen ausser der No. auch Serienbuchstaben und zwar: E. Gepäckwagen, F. Bedeckte Güterwagen, G. Offene Güterwagen, H. Holzwagen, K. Viehwagen.  
 \*\*†) Nur bei den offenen Güterwagen.

| 1. Laufende No. | 2. Eigenthums-Merkmale der Wagen   |  | 3. Farbe      |                           | 6. Laufende No. des Adressen-Verzeichn. Juli 1888. | 7. Eisenbahnen.   |
|-----------------|--|--|---------------|---------------------------|--|---|
|                 | an den Seitenwänden  | an den Langträgern.                                  | des Wagens.   | der An-schriften.         |  |   |
| 33              | Breslau-Freiburg<br>    | Breslau-Freiburg                                     | Roth-braun    | Gelb                      | 8  | Breslau - Schweidnitz - Freiburger E.                   |
| 34              | Bromberg   | Bromberg   | Roth-braun    | Gelb                      | 33   | K. E. D. zu Bromberg.                                   |
| 35              | B. W. B.   | Böhm. Westbahn                                       | Eisen-grau    | Weiss                     | 60a  | Böhmische Westbahn.                                     |
| 36              | B. W. E.   | Breslau-Warschau                                     | Russisch grün | Gelb                      | 9  | Breslau-Warschauer E.                                   |
| 37              |                         |  | Dunkel-blau   | Schwarz auf weissem Felde | 94   | Niederländische Central-E.                              |
| 38              | C. F. R.   | Serie und No.  | Grau          | Gelb                      | 98   | Kgl. Rumänische E. (Căile ferate Române)                |
| 39              | CHIMAY<br>No. . . .<br> | CHIMAY<br>No. . . .                                  | Braun         | Weiss                     | 90   | Chimay-E.   |
| 40              | C. L. B. *)<br>C. L. B II. (**)  | K. k. priv. galizische Carl Ludwig-Bahn              | Grün          | Weiss                     | 66   | Galizische Carl Ludwig-Bahn.                            |
| 41              | Crefelder Eisenbahn  | C. E.  | Roth-braun    | Gelb                      | 10   | Crefelder E.  |
| 42              | D. B.<br>K. D.<br>Darunter:<br>K. K. Dniesterbahn.   | K. K. priv. Dniester-Bahn<br>auf gusseisernen Tafeln | Grün          | D. B. weiss<br>K. D. roth | 84b  | K. K. Dniester-B. (Im Betriebe der Ungar.-Galiz. E.)    |
| 43              | Dortmund-Enschede  | D. E.  | Roth-braun    | Weiss                     | 11   | Dortmund-Gronau-Enscheder E.                            |
| 44              | (Krone.)<br>D. S. B.<br>J. F.<br>Danmark   | Danmark (***)  | Braun         | Weiss                     | 108  | Dänische Staats-E. in Jütland und Fünen.                |
| 45              | D. Z. F. L.  |  |               |                           | 99c  | Lodzer-Fabrik-Bahn (Im Betriebe der Warschau-Wiener E.) |
| 46              | D. Z. W. B.<br>(Warschau-Bromberger Bahn)<br>No. . . .   | No.  | Roth-braun    | Gelb                      | 99b  | Warschau-Bromberger E.                                  |
| 47              | D. Z. W. W.<br>(Warschau-Wiener Bahn)<br>No. . . .   |  |               |                           | 99a  | Warschau-Wiener E.                                      |

\*) Wagen der alten Linie Krakau-Lemberg, auch auf den Lagergehäusen sämtlicher Wagen.  
 \*\*) Wagen der neuen Linie Lemberg-Brody-Podwoloczyska.  
 \*\*\*) Nur bei den Langholzwagen.

| 1. Laufende No. | 2. Eigenthums-Merkmale der Wagen   |  | 3. Farbe                                   |                                   | 6. Laufende No. des Adressen-Verzeichn. Juli 1888. | 7. Eisenbahnen.  |
|-----------------|--|--|--|-----------------------------------|--|--|
|                 | an den Seitenwänden.   | an den Langträgern.                            | des Wagens.                                | der An-schriften.                 |  |  |
| 48              | E. A. B.   | K. k. priv. Erzherzog Albrecht-Bahn            | Grau                                       | Roth mit schwarz. Schlag-schatten | 64   | Erzherzog Albrecht-B.                                  |
| 49              | E. B.  |  | Dunkel-grau                                | Weiss mit rothem Schatten         | 124  | Emmenthalbahn  |
| 50              |   | Elberfeld                                      | Roth-braun                                 | Gelb                              | 34   | K. E. D. zu Elberfeld.                                 |
| 51              | Elsass-Lothringen  | Elsass-Lothringen, Els. Loth. oder E. L.       | Dunkel-grau                                | Weiss-gelb                        | 12a  | Elsass-Lothringische Reichs-E.                         |
| 52              | E. P. P. K. *)   | K. K. priv. Eisenbahn Pilsen-Priesen (Komotau) | Grau                                       | Weiss mit schwarz. Schat-tirung   | 78a  | Eisenbahn Pilsen-Priesen (Komotau)                     |
| 53              |  | Erfurt   | Roth-braun                                 | Gelb, schwarz schattirt           | 35a  | K. E. D. zu Erfurt.                                    |
| 54              | Erfurt<br>Eisenberg-Crossen  | Erfurt<br>Eisenberg-Crossen                    | bedeckte Wagen<br>grün, offene dunkelbraun | Gelb                              | 35d  | Eisenberg-Crossener E. (**)                            |
| 55              | a) Erfurt<br>Friedrichroda<br>b) Erfurt<br>Ilmenau-Gehren<br>c) Erfurt<br>Ruhla      | Erfurt   | Grün                                       | Gelb                              | 35e bis 35g  | Friedrichrodaer, Ilmenau-Gehrener oder Ruhlaer E. (**) |
| 56              | E. S. E.<br>Erste Siebenbürger E.<br>ungarisch:<br>E. E. V.<br>Első Erdélyi V.       | Keine.   | Grau                                       | Schwarz                           | 81   | I. Siebenbürger E.                                     |
| 57              | EST.<br>No. und Serienbuchstabe.   |  | Grün od. ockergelb                         | Weiss oder nussbraun              | 115  | Französische Ostbahn (Chemin de fer de l'Est)          |
| 58              | Ein springender Löwe, darunter:<br>Etat Belge (***)                                  | C. F. B. ††)                                   | Dunkel-braun                               | Weiss                             | 100  | Belgische Staats-E.                                    |
| 59              | Eutin-Lübeck   | Eutin-Lübeck *†)                               | Braun-roth                                 | Gelb                              | 13   | Eutin-Lübecker E.                                      |

\*) An der Stirn der Achslager ist P. P. E. oder E. P. P. K. eingegossen.  
 \*\*) Werden bezüglich der Wagenmiethe- etc. Abrechnungen durch die K. E. D. zu Erfurt vertreten.  
 \*\*\*) Ausserdem Bezeichnung des betreffenden Maschinen-Bezirks: 1., 2., 3., 4., 5., 6., 7. District.  
 ††) Bedeutet in der Uebersetzung: Belgische Eisenbahnen.  
 \*†) Nur bei den Wagen mit abnehmbaren Bords.

| 1.<br>Laufende No. | 2.<br>Eigenthums-Merkmale der Wagen  |   | 4.<br>Farbe     |  | 6.<br>Laufende No. des Adressen-Verzeichn. Juli 1888. | 7.<br>Eisenbahnen.  |
|--------------------|--|---|-----------------|--|---|---|
|                    | an den Seitenwänden.   | an den Langträgern.   | des Wagens.     | der An-schriften.  |   |   |
| 60                 | <b>Ferrovie Nord-Milano</b>  | . . . . .   | Dunkel-grau     | Weiss roth schattirt   | 120   | <i>Act.-Ges. für die Eisenbahn Nord-Milano (Societa anonima della Ferrovia Nord-Milano)</i> |
| 61                 | <b>Flandre occidentale</b>   | . . . . .   | Dunkel-grau     | Weiss  | 101   | <i>Flandre occidentale E.</i>   |
| 62                 | <br><b>Frankfurt</b>                    | <b>Frankfurt</b>  | Roth-braun      | Gelb schwarz schattirt theilweise noch grün weiss<br>(Der Anstrich wird nach und nach in roth-braun umgeändert.) | 36  | <i>K. E. D. Frankfurt a. M.</i>   |
| 63                 | <b>Gand-Eecloo-Bruges</b>  | . . . . .   | Braun           | Weiss  | 102   | <i>Gand-Eecloo-Bruges E.</i>  |
| 64                 | <b>Gand-Terneuzen</b>  | . . . . .   | Dunkel-grau     | Weiss  | 103   | <i>Gand-Terneuzen E.</i>  |
| 65                 | <b>Gaschwitz-Meuselwitz</b>  | <b>Gaschwitz-Meuselwitz*)</b>                                 | Grau            | Gelb schwarz schattirt   | 44c   | <i>Gaschwitz-Meuselwitzer E. (Im Betriebe der Sächsischen Staats-E.)</i>                    |
| 66                 | <b>G. B.</b>   | <b>Gotthardbahn</b>   | Grau            | Weiss mit rothem Schatten  | 125   | <i>Gotthardbahn.</i>  |
| 67                 | <b>G. C. B.</b>  | <b>G. C. B.</b>   | Grau oder braun | desgl.   | 91a   | <i>Grand Central Belge E.</i>   |
| 68                 | <b>Georgs-Marienhütte</b>  | <b>G. M. H.</b>   | Grau            | Weiss  | hint. 13  | <i>Georgs-Marienhütten E.</i>   |
| 69                 | <b>G. K. B.</b><br>No. u. Serienbuchstabe wird successive umgeändert in <b>Graz-Köflach B.</b><br>No. u. Serienbuchstabe | <b>Graz-Köflacher</b><br>umgeändert in <b>Graz-Köflach B.</b> | Grün**)         | Weiss, schwarz schattirt   | 67  | <i>Graz-Köflacher E.</i>  |
| 70                 | <b>Halberstadt-Blankenburg</b>   | Keine   | Grau            | Schwarz  | 14  | <i>Halberstadt-Blankenburger E.</i>   |
| 71                 | <b>Halle-Guben</b>   | <b>Halle-Guben</b>  | Grün            | Hellroth, die No. Weiss  | 35b   | <i>Halle-Sorau-Gubener E.***)</i>   |
| 72                 | <b>Halle-Sorau-Guben</b>   | <b>Halle-Sorau-Guben</b>                                      | Roth-braun      | Gelb schwarz schattirt   | 35b   | <i>Halle-Sorau-Gubener E.***)</i>   |
| 73                 | <br><b>Hannover</b>                   | <b>Hannover</b>   | Roth-braun      | Gelb schwarz schattirt   | 37  | <i>K. E. D. zu Hannover.</i>  |

\*) Nur bei den offenen Wagen.  
\*\*) Der Anstrich wird nach und nach in einen silbergrauen umgeändert.  
\*\*\*) Im Betriebe der K. E. D. zu Erfurt.

| 1.<br>Laufende No. | 2.<br>Eigenthums-Merkmale der Wagen   |   | 4.<br>Farbe   |  | 6.<br>Laufende No. des Adressen-Verzeichn. Juli 1888. | 7.<br>Eisenbahnen.   |
|--------------------|---------------------------------------|---|---------------|--|---|--|
|                    | an den Seitenwänden.                  | an den Langträgern.   | des Wagens.   | der An-schriften.  |   |  |
| 74                 | <b>Hasselt-Maeseyck</b>               | . . . . .   | Bronce-farben | Weiss mit rothem Schatten  | 106   | <i>Hasselt-Maeseyck E.</i>   |
| 75                 | <b>H. E. B.</b>                       | <b>Homburger Eisenbahn</b>  | Braun         | Gelb   | 36  | <i>K. E. D. Frankfurt a. M.</i>                                      |
| 76                 | <b>Hessische Ludwigs-Bahn</b>         | <b>H. L. B.</b>   | Grün          | Weiss  | 15  | <i>Hessische Ludwigs-E.</i>  |
| 77                 | <b>Hinterpommern</b>                  | <b>Hinterpommern</b>  | Grau          | Weiss  | 33  | <i>K. E. D. zu Bromberg.</i>   |
| 78                 | <b>Holsteinische Marschbahn</b>       | <b>H. M.</b>  | Grün          | Orange-gelb  | 16  | <i>Holsteinische Marschbahn.</i>                                     |
| 79                 | <b>H. S. M. oder H. S. M. HOLLAND</b> | <b>H. S. M. oder H. S. M. HOLLAND</b>   | Roth-braun    | Gelb   | 92  | <i>Holländische E. (Hollandsche Yzeren Spoorweg)</i>                 |
| 80                 | <b>H. Z.</b>                          | <b>Hohenstadt-Zöptau</b>  | Gelb-grau     | Weiss  | 72  | <i>Hohenstadt-Zöptauer E. (Im Betriebe der Mährischen Grenzbahn)</i> |
| 81                 | <b>J. B. L.</b>                       | <b>J. B. L.</b><br>(Nur an den offenen Wagen)   | Grau          | Weiss, roth schattirt  | 126   | <i>Jura-Bern-Luzern-Bahn.</i>  |
| 82                 | <b>J. F. J. *) Danmark</b>            | . . . . .   | Braun         | Weiss  | 108   | <i>Dänische Staats-E. in Jütland und Fünen.</i>                      |
| 83                 | <b>K. B.</b>                          | <b>Kremsierer Eisenbahn **)</b>   | Grün          | Weiss  | 68e   | <i>Kremsierer E.</i>   |
| 84                 | <b>K. Bay. Sts. B.</b>                | <b>K. Bay. Sts. B.</b>  | Grün***)      | Gelb   | 5   | <i>Bayerische Staats-E.</i>  |
| 85                 | <b>K. E. B.</b>                       | <b>Kaiserin Elisabeth-Bahn</b>  | Silber-grau   | Weiss  | 77a   | <i>K. K. Direction für Staatseisenbahnbetrieb in Wien.</i>           |
| 86                 | <b>K. E. D. Frankfurt</b>             | <b>K. E. D. Frankfurt</b><br>und abgekürzte Bezeichnung der Werkstätten <b>Fld. (Fulda), He. (Halle), Nassau (Limburg).</b> | Roth-braun    | Weiss z. Theil gelb<br>die der früheren Halle-Casseler Bahn olivengrün | 36  | <i>K. E. D. Frankfurt a. M.</i>                                      |
| 87                 | <b>K. F. J. B.</b>                    | Keine<br>No. u. Serien-Buchstabe  | Silber-grau   | Weiss  | 69a   | } <i>Kaiser Franz Josef-Bahn.</i>                                    |
| 88                 | <b>K. Franz Josef-B.</b>              |   | desgl.        | desgl.   | 69a   |  |
| 89                 | <b>K. F. N. B.</b>                    | <b>Kais. Ferd. Nordbahn</b>   | Grün          | Weiss  | 68a   | <i>Kaiser Ferdinands-Nordbahn.</i>                                   |

\*) Die Wagen führen ausser den Nummern auch Serienbuchstaben.  
\*\*) Wird bezüglich der Wagenmiethe- etc. Abrechnungen durch die anschliessende Kaiser Ferdinands-Nordbahn vertreten.  
\*\*\*) Die für den Bierversand eingerichteten Wagen haben weissen Anstrich.

| 1.<br>Laufende No. | 2.<br>Eigenthums-Merkmale der Wagen                                       |   | 4.<br>Farbe |                                    | 6.<br>Laufende No. des Adressen-Verzeichn. Juli 1883. | 7.<br>Eisenbahnen.   |
|--------------------|---|---|-------------|------------------------------------|---|--|
|                    | an den Seitenwänden.  | an den Langträgern.                                       | des Wagens. | der An-schriften.                  |   |  |
| 90                 | Kgl. Mil. E.  | Kgl. Eisenb. Rgt.   | Grün        | Gelb                               | 24  | Militair-E.  |
| 91                 | Kiel-Flensburg  | Kiel-Flensburg  | Braun       | Gelb                               | 17  | Kiel-Eckernförde-Flensburger E.  |
| 92                 | K. K. M. B.   | Keine   | Grau        | Weiss                              | 57  | K. K. Militair-Bahn Banjaluka-Doberlin.  |
| 93                 | k. k. priv. Aussig-Teplitzer Eisenbahn                                    |   | Grau        | Weiss auf schwarz. Grunde          | 56  | Aussig-Teplitzer E.  |
| 94                 | K. K. priv. B. M. B. Bozen-Meran.   | K. K. priv. Bozen-Meraner B.**)                           | Grün        | Weiss                              | 82e   | Bozen-Meraner E.   |
| 95                 | K. K. priv. Böhmisches Commercial-Bahnen C. k. v. s. ceský obchodní dráhy | B. C. B. Nusle-Modran bzw. B. C. B. Nezvestic-Miröschau   | Grau        | Weiss                              | 69b   | Böhmische Commercial-Bahnen. (Strecken: Nusle-Modran u. Nezvestic-Rokycan*)                          |
| 96                 | K. K. priv. Böhmisches Commercial-Bahnen C. k. v. s. ceský obchodní dráhy | B. C. B. Velelib-Jicin bzw. B. C. B. Königgrätz-Wostromer | Grau        | Weiss                              | 75b   | Böhmische Commercial-Bahnen (Strecken: Velelib - Jicin, Königgrätz-Wostromer*)                       |
| 97                 | K. K. priv. D. B. E. Dux-Bodenbach  | Keine   | Grau †)     | Weiss auf grauem Grunde            | 63  | Dux-Bodenbacher E.   |
| 98                 | K. K. priv. Süd-B. Cs. k. szab. Déli V. No. u. Serien-Buchstabe           | Keine   | Silber-grau | Weiss                              | 82a   | Südbahn  |
| 99                 | k. k. pr. W. A. B.  | k. k. pr. W. A. B.  | Dunkel-grau | Weiss                              | 88  | Wien-Aspang E.   |
| 100                | K. K. St. B. Divacca-Pola No. u. Serien-Buchstabe                         | K. K. Oesterr. Staatsbahn                                 | Grün        | Weiss mit schwarz. Schlag-schatten | 77d   | Istrianer Staats-E. (Im Betriebe der K. K. Direction für Staatseisenbahnbetrieb in Wien)             |
| 101                | a) K. k. St. B. (Leobersdorf-St. Pölten)                                  | }   | Licht-grau  | Weiss mit schwarzer Ein-fassung    | 77c   | Niederösterreichische Staats-E. (Im Betriebe der K. K. Direction für Staatseisenbahnbetrieb in Wien) |
| 102                | b) K. k. St. B. (Pöchlarn)  |   |             |                                    |   |  |
| 103                | K. K. St. B. Rakonic-Protivin   |   |             |                                    |   |  |

\*) Werden bis zur Aufnahme in den Verein bezüglich der Wagenmietheabrechnungen etc. für die unter lfd. No. 95 genannten Strecken durch die anschliessende Kaiser Franz Josefbahn und für die unter lfd. No. 96 bezeichneten Strecken durch die Oesterreichische Nordwestbahn vertreten.

\*\*) Wird bezüglich der Wagenmiethe- etc. Abrechnungen durch die Oesterreich. Südbahn-Gesellschaft vertreten.

†) Die 4 unteren Ecken der Kasten der Güterwagen haben rothen Anstrich.

| 1.<br>Laufende No. | 2.<br>Eigenthums-Merkmale der Wagen   |  | 4.<br>Farbe  |  | 6.<br>Laufende No. des Adressen-Verzeichn. Juli 1883. | 7.<br>Eisenbahnen.   |
|--------------------|---|--|--|--|---|--|
|                    | an den Seitenwänden.  | an den Langträgern.  | des Wagens.  | der An-schriften.                          |   |  |
| 104                | K. K. St. B. Tarnów-Leluchow  | Tarnów-Leluchow  | Grün   | Weiss mit schwarzem Schatten               | 84c   | K. K. Staatsbahn Tarnów-Leluchow (Oesterr. Theil der Eperies-Tarnower Bahn, im Betriebe der I. Ungar. Galiz. E.) |
| 105                | K. K. St. B. Wien   | . . . . .  | Silber-grau  | Weiss                                      | 77a bis e   | K. K. Direction für Staatseisenbahnbetrieb in Wien.  |
| 106                | K. O.   | K. O. oder Königl. Preuss. Ostbahn                           | Roth-braun   | Gelb                                       | 33  | K. E. D. zu Bromberg.  |
| 107                | <br>KOELN (rechtsrheinische) | KOELN (rechtsrheinische)                                     | Roth-braun   | Gelb, schwarz schattirt                    | 39a   | K. E. D. (rechtsrheinische) zu Köln.   |
| 108                | <br>Köln I. rh.              | Köln I. rh.  | Roth-braun   | Gelb                                       | 38a   | K. E. D. (linksrheinische) zu Köln.  |
| 109                | Köln-Minden   | Köln-Minden*)  | Grau oder Graugelb   | Weiss                                      | 39a   | K. E. D. (rechtsrheinische) zu Köln.   |
| 110                | K. R. B.  | K. R. B.   | Silber-grau  | do.  | 77b   | Kronprinz Rudolf-Bahn. (Im Betriebe der K. K. Direction für Staatseisenbahnbetrieb in Wien)                      |
| 111                | Kremsthalbahn   | Kremsthalbahn**)   | Oliven-grün  | Gelb                                       | 77f   | Kremsthalbahn.   |
| 112                | K. Sächs. Sts. E. B. und über der Wagen-Nummer eine Krone   | K. Sächs. Sts. E. B. *) und über der Wagen-Nummer eine Krone | Grau, bei mehreren Pri-vatwagen oder hellgrau  | Gelb, schwarz schattirt grün oder hellgrau | 44a   | Sächsische Staats-Eisenbahnen.   |
| 113                | K. S. E.  | Keine.   | Grau   | Weiss                                      | 38a   | K. E. D. (linksrheinische) zu Köln.  |
| 114                | Ks. Od. Kaschau-Oderberger B.   | Kassa-Oderbergi vasút  | Silber-grau  | Weiss, theilweise schwarz schattirt        | 70  | Kaschau-Oderberger E.  |
| 115                | K. W. St. E.  | Württemberg No. . . .  | Die Wa-gen Lit. G bis O sind grün, die Wa-gen Lit. F. theilweise grün, theilweise braun ge-strichen. | Weiss †)                                   | 51  | Württembergische Staatsbahn.   |

\*) Nur an den offenen Wagen.

\*\*) Wird bezüglich der Wagenmiethe- etc. Abrechnungen durch die K. K. Direction für Staatseisenbahnbetrieb in Wien vertreten.

†) An den Langholzwagen mit Klappschilden auf der innern Seite schwarz, auf der äussern weiss.

| 1.<br>Laufende No. | 2.<br>Eigenthums-Merkmale der Wagen  |  | 4.<br>Farbe   |                           | 6.<br>Laufende No. des Adressen-Verzeichn. Juli 1883. | 7.<br>Eisenbahnen.                                      |
|--------------------|--|--|---|---------------------------|---|---|
|                    | an den Seitenwänden.   | an den Langträgern.  | des Wagens.   | der An-schriften.         |   |   |
| 116                | L. E. B.   | . . . . .  | Grau  | Schwarz                   | 19  | Ludwigs-Eisenbahn (Nürnberg-Fürth)                      |
| 117                | L. C. J. E.<br>An den Thüren:<br>Oesterr. Linien   | Lemberg-Czernowitz-Jassy-Eisenbahn-Gesellschaft. Oesterreichische Linien | Roth-braun  | Gelb                      | 71  | Lemberg - Czernowitz-Jassy-E. (Oesterreichische Linien) |
| 118                | Lemberg-Czernowitz-Jassy Rum. Linien<br>L. C. J. E.<br>An den Thüren:<br>Linile române           | Compania drumului de fer Lemberg-Cernauti-Jasi                           | Roth-braun*)  | Weiss, einige ältere gelb | 71  | Lemberg - Czernowitz-Jassy-E. (Rumänische Linien)       |
| 119                | Liège-Maestricht   | L. M.  | Grau  | Weiss oder roth           | 93  | Lüttich-Mastrichter E.                                  |
| 120                | Localbahn Paulinenaue-Neuruppin  | Paulinenaue-Neuruppin (**)   | Roth-braun  | Gelb                      | 6c  | Paulinenaue-Neuruppin E.                                |
| 121                | Lübeck-Büchen  | Lübeck-Büchen  | Braun (Umbr) mit gelben oder weissen Strichen eingefasst. | Gelb oder Weiss           | 20  | Lübeck-Büchener E.                                      |
| 122                | <br>Magdeburg | Magdeburg  | Roth-braun  | Gelb, schwarz schattirt   | 40  | K. E. D. zu Magdeburg                                   |
| 123                | Main-Neckar  | Main-Neckar  | Olivengrün  | Gelb, Nummer Weiss        | 21  | Main-Neckarbahn.  |
| 124                | Malines-Terneuzen  | . . . . .  | Eisengrau   | Weiss                     | 105   | Malines à Terneuzen                                     |
| 125                | Marienburg-Mlawkaer E.   | M. M. E.   | Roth-braun oder grau                                      | Gelb od. weiss            | 22  | Marienburg - Mlawkaer E.                                |

\*) Die Wagen No. 801—855 und 2101—2150 haben grauen Anstrich; Eigenthumsmerkmale weiss auf rothbraunen Tafeln. Die meisten Wagen haben die unteren Kastenecken weiss.

\*\*) Wird bezüglich der Wagenmiethe- etc. Abrechnungen durch die anschliessende Berlin-Hamburger E. vertreten.

| 1.<br>Laufende No. | 2.<br>Eigenthums-Merkmale der Wagen                                       |  | 4.<br>Farbe              |  | 6.<br>Laufende No. des Adressen-Verzeichn. Juli 1883. | 7.<br>Eisenbahnen.   |  |                              |
|--------------------|---|--|--------------------------|--|---|--|--|------------------------------|
|                    | an den Seitenwänden.  | an den Langträgern.                      | des Wagens.              | der An-schriften.                      |   |  |  |                              |
| 126                | M. Á. V.<br>k. ung. Staatseisenbahnen                                     | Keine                                    | }<br>Grau                | }<br>Weiss                             | 86a   | Ungar. Staats-E. 1. Centralnetz  |  |                              |
| 127                | M. Á. V.<br>d.<br>k. ung. Staatseisenbahnen, südliche Linie               | Keine                                    |                          |  | }<br>Grau   | }<br>Weiss   |  | 2. südliche Linie            |
| 128                | M. Á. V.<br>D. B.<br>k. ung. Staatseisenbahnen, Dálja-Brod                | Keine                                    |                          |  |   |  |  |                              |
| 129                | M. Á. V.<br>Sz. D.<br>k. ung. Staatseisenbahnen, Sissek-Doberliner Linie. | Keine                                    |                          |  |   |  |  | 4. Sissek - Doberliner Linie |
| 130                | Mecklbg. F. F. E.   | Mecklbg. F. F. E.                        | Bleigrau grün oder braun | Weiss oder gelb                        | 23a   | Mecklenburgische Friedr. Franz-B.  |  |                              |
| 131                | Mecklbg. F. F. E. G. P. E.  | Güstrow-Plau *)                          | Grün                     | Gelb                                   | 23b   | Güstrow-Plauer E.  |  |                              |
| 132                | M. E. K. V.   | M. E. K. V. darunter: Ungar. Nordostbahn | Gelb-grau                | am Kasten schwarz, am Langträger weiss | 85  | Ungarische Nordostbahn (Magyar éjszakkéleti vasút)                       |  |                              |
| 133                | M. F. F. E.   | M. F. F. E.                              | Bleigrau grün oder braun | Weiss oder Gelb                        | 23a   | Mecklenburgische Friedrich Franz-B.                                      |  |                              |
| 134                | M. G. Darunter: Erste ungarisch-galizische Eisenbahn                      | Erste ungarisch-galizische Eisenbahn     | Licht-grau               | Weiss                                  | 84a   | I. Ungarisch-Galizische E. (Ungarisch: Első magyar - gácsorszagi vasút.) |  |                              |
| 135                | M. G. B.  | Mährische Grenz-bahn                     | Dunkel-grün              | Weiss                                  | 72  | Mährische Grenzbahn.   |  |                              |
| 136                | MIDI  | . . . . .                                | Grau                     | Weiss                                  | 116   | Französische Südbahn (Chemin de fer du Midi).                            |  |                              |
| 137                | M. N. C.  | Main-Neckar                              | Olivengrün               | Gelb, Nummer Weiss                     | 21  | Main-Neckarbahn.   |  |                              |

\*) Wird bezüglich der Wagenmiethe- etc. Abrechnungen von der Mecklenb. Friedr. Franz E. vertreten.

| 1. Laufende No. | 2. Eigenthums-Merkmale der Wagen  |                                   | 3. Farbe           |   | 6. Eisenbahnen.  |
|-----------------|---|-----------------------------------|--------------------|---|--|
|                 | an den Seitenwänden.  | an den Langträgern.               | des Wagens.        | der Aufschriften.   |  |
| 138             | M. P. V.  | Keine                             | Grau               | Weiss   | 74 <i>Mohacs-Fünfkirchener E.</i>  |
| 139             | M. S. C. B.   | Mährisch-Schles. Central-Bahn     | Braun              | Weiss   | 73a <i>Mährisch - Schlesische Centralbahn</i>  |
| 140             | M. S. N. B.   | Mähr. schles. Nordbahn            | Grün               | Weiss   | 68b <i>Mährisch - Schlesische Nordbahn. (Im Betriebe der Kaiser Ferdinands-Nordbahn)</i> |
| 141             | Münster-Enschede  | Münster-Enschede                  | Rothbraun          | Gelb  | 39b <i>Münster-Enscheder E. (Im Betriebe der K. E. D. [rrh.] zu Köln)</i>                |
| 142             | Nassauische Eisenbahn   | Nassau E. B.                      | Braunroth*)        | Weiss   | 36 <i>K. E. D. Frankfurt a./M.</i>   |
| 143             | Nordhausen-Erfurter Eisenbahn   | N. E. B.                          | Dunkelgrün         | Gelb  | 25 <i>Nordhausen - Erfurter E.</i>   |
| 144             | N. O. B.  | Schweizerische Nordostbahn        | Grau               | Weiss mit rothem Schatten   | 128 <i>Schweiz. Nordostbahn</i>  |
| 145             | NORD  | .....                             | Grau               | Weiss mit rothem Schatten   | 112 <i>Französische Nordbahn (Chemin de fer du Nord)</i>                                 |
| 146             | Nord-Belge: Charleroi-Erquelines  | .....                             | Dunkelschiefergrau | Weiss   | 107 <i>Nord - Belge, Strecke Charleroi - Erquelines (Charleroi à Erquelines)</i>         |
| 147             | Nord-Belge: Liège-Givet   | .....                             | Dunkelschiefergrau | Weiss   | 107 <i>Nord - Belge, Strecke Lüttich - Givet (Liège à Givet)</i>                         |
| 148             | Nord-Belge: Monts-Hautmont  | .....                             | Grau               | Weiss mit schwarzem Schatten  | 107 <i>Nord - Belge, Strecke Monts-Hautmont (Mons à Hautmont).</i>                       |
| 149             | <br>Das Wagenmerkmal befindet sich rechts, die No. links am Wagen. | Feuerroth.<br>Weiss.<br>Hellblau. | Dunkelblau         | Schwarz in weissem Felde mit der in Kol. 2 u. 3 bemerkten Einfassung. | 95 <i>Niederländische Rhein-E.</i>   |
| 150             | <br>Tilburg-Nymegen  | Roth.<br>Weiss.<br>Blau.          | Dunkelgrau         | Schwarz   | 96d <i>Niederländische Südbahn. (Im Betriebe der Niederl. Staats-E.)</i>                 |

\*) Ein Theil der von der vormaligen Taunusbahn übernommenen Wagen ist noch grün gestrichen.

| 1. Laufende No. | 2. Eigenthums-Merkmale der Wagen  |   | 3. Farbe  |                        | 6. Eisenbahnen.  |       |   |
|-----------------|---|---|---|------------------------|--|-------|---|
|                 | an den Seitenwänden.  | an den Langträgern.                           | des Wagens.   | der Aufschriften.      |  |       |   |
| 151             |  | .....   | Dunkelgrau  | Weiss                  | 117 <i>Französische Westbahn (Chemin de fer de l'Ouest)</i>      |       |   |
|                 | No. u. Serienbuchstabe  |   |   |                        |  |       |   |
| 152             | Ober-Hess: Bahnen*)   | O. H. B.                                      | Rothbraun   | Weiss                  | 26 <i>Oberhessische E.</i>                                       |       |   |
| 153             | Oberlausitz   | O. L. E. G.                                   | a. Güterwagen Dunkelolivengrün.<br>b. Viehwagen Braunroth         | Zinnberroth oder Weiss | 35c <i>Oberlausitzer E. (Im Betriebe der K. E. D. zu Erfurt)</i> |       |   |
| 154             | Oberschlesien   | Oberschles. E.                                | Rothbraun   | Gelb                   | 41a <i>Oberschlesische E.</i>                                    |       |   |
| 155             | Oberschlesien   | Oberschles. E. C.                             |   |                        | 41b <i>Breslau-Frankensteiner Mittelwalder E.**)</i>             |       |   |
| 156             | Oberschlesien.  | Oberschles. E. A.                             |   |                        | 41c <i>Breslau - Posen - Glogauer E.**)</i>                      |       |   |
| 157             | Oberschlesien   | Oberschles. E. D.                             |   |                        | 41d <i>Neisse-Brieger E.**)</i>                                  |       |   |
| 158             | Oberschlesien   | Oberschles. E. F.                             |   |                        | 41e <i>Niederschlesische Zweigbahn**)</i>                        |       |   |
| 159             | Oberschlesien   | Oberschles. E. B.                             |   |                        | 41f <i>Posen-Thorn-Bromberger E.**)</i>                          |       |   |
| 160             | Oberschlesien   | Oberschles. E. E.                             |   |                        | 41h <i>Wilhelms-Bahn**)</i>                                      |       |   |
| 161             | Ö. N. W. B.   | Oesterr. Nordwestbahn                         |   |                        | Grün   | Weiss | 75a <i>Oesterreichische Nordwestbahn.</i>   |
| 162             | Oe. L. E. G. Caslau-Zawratetz   | Oesterreichische Local-Eisenbahn-Gesellschaft |   |                        | Dunkelgrün   | Weiss | 75c <i>Oesterreichische Local-E. Ges. (Strecken: Caslau-Zawratetz, Skowitz-Wrды - Bucitz, Caslau-Mocowitz***)</i> |
| 163             | Oe. L. E. G. Celakowitz-Brandeis a. E.  |   |   |                        |  |       | 75c <i>Oesterr. Local - E. Ges. (Strecken: Celakowitz-Brandeis a. E., Celakowitz-Mochow***)</i>                   |
| 164             | Oe. L. E. G. Kaschitz-Schönhof  |   | 78b <i>Oesterr. Local - E. Ges. (Strecke: Kaschitz-Schönhof†)</i> |                        |  |       |   |

\*) Theilweise über dem Merkmal eine Krone.

\*\*\*) Im Betriebe der Oberschlesischen E.

\*\*\*) Wird bezüglich der Wagenmiethe- etc. Abrechnungen durch die Oesterreich. Nordwestbahn vertreten.

†) desgl. durch die Pilsen-Priesener E.

| 1.<br>Laufende No. | 2.<br>Eigenthums-Merkmale der Wagen   |   | 4.<br>Farbe               |                                | 6.<br>Laufende No. des Adressen-Verzeichn. Juli 1883. | 7.<br>Eisenbahnen.  |
|--------------------|---|---|---------------------------|--------------------------------|---|---|
|                    | an den Seitenwänden.  | an den Langträgern.   | des Wagens.               | der Anschriften.               |   |   |
| 165                | Oe. L. E. G. Königshain-Schatzlar   | Oesterreichische Local-Eisenbahn-Gesellschaft   | Dunkelgrün                | Weiss                          | 75c   | Oesterr. Local-E. Ges. (Strecken: Königshain-Schatzlar, Lampersdorf-Elisabethschacht, Marien- u. Julienschacht*)  |
| 166                | Oe. L. E. G. Olmütz-Cellechowitz  |   |                           |                                | 68f   | Oesterr. Local - E. Ges. (Strecken: Olmütz-Cellechowitz, Hodolein-Holitz**)                                       |
| 167                | Oe. L. E. G. Pecek-Zasmuk   |   |                           |                                | 73d   | Oesterr. Local - E. Ges. (Strecken: Pecek-Zasmuk, Bositz - Kourim und Bositz Swojšitz***)                         |
| 168                | Oe. L. E. G. Smidar-Hochwessely   |   |                           |                                | 75c   | Oesterr. Local - E. Ges. (Strecken: Smidar-Hochwessely†)  |
| 169                | Oe. L. E. G. Ung. Hradisch-Ung. Brod  |   |                           |                                | 68f   | Oesterr. Local - E. G. (Strecken: Ungar. Hradisch-Ungar. Brod, Ungar. Hradisch - Zuckerfabrik, Ungar. Hradisch**) |
| 170                | Oels-Gnesen   | Oels-Gnesen   | Dunkel-(russisch) grün    | Orange-gelb                    | 27  | Oels-Gnesener E.  |
| 171                | <br>No. . . . ††) OLDENBURG | No. . . . †††) OLDENBURG  | Braun                     | Theils weiss, theils gelb      | 28  | Oldenburgische Staats-E.  |
| 172                | Ostpr. S. B.  | Ostpr. S. B.  | Dunkelgrün                | Gelb                           | 29  | Ostpreussische Südbahn  |
| 173                | P. B. V.  | Keine   | Grau                      | Weiss                          | 65  | Fünfkirchen-Barcs'er E.   |
| 174                | P. D. Prag-Dux No. . . . *†)  | K. K. priv. Prag-Duxer-Eisenbahn und c. kr. v. y. s. Pražsko-Duchcovská dráha No. . . . | Braun                     | Weiss mit schwarz. Schattirung | 79  | Prag-Duxer E.   |
| 175                | PFALZ. B.   | P. B.   | Dunkelbraun oder aschgrau | Weiss                          | 30  | Pfälzische Eisenbahnen  |
| 176                | Pilsen-Priesen**†) No. u. Serien-Buchstabe  | K. K. priv. Eisenbahn Pilsen-Priesen (Komotau)  | Grau                      | Weiss mit schwarz. Schattirung | 78  | Eisenbahn Pilsen-Priesen (Komotau)  |

\*) Wird bezüglich der Wagenmiethe- etc. Abrechnungen durch die Oesterr. Nordwestbahn vertreten.  
 \*\*) Desgl. durch die Kaiser Ferdinands-Nordbahn bei dem Uebergang der Wagen auf die Strecken dieser Verwaltung und durch die Mährisch-Schlesische Centralbahn bei dem Uebergang auf die Linien der letzteren.  
 \*\*\*) Desgl. durch die priv. Oesterr.-Ungarische Staats-E.-Ges.  
 †) Desgl. durch die Oesterreichische Nordwestbahn.  
 ††) Bei bedeckten Güter-, Hochbord- und bei einem Theil der Lastwagen.  
 †††) Bei sämtlichen Lastwagen.  
 \*†) An der Stirn der Achslager ist P. D. eingegossen.  
 \*\*†) " " " " " " P. P. E. oder E. P. P. K. eingegossen.

| 1.<br>Laufende No. | 2.<br>Eigenthums-Merkmale der Wagen                            |                          | 4.<br>Farbe                     |                              | 6.<br>Laufende No. des Adressen-Verzeichn. Juli 1883. | 7.<br>Eisenbahnen.  |   |
|--------------------|--|--------------------------|---------------------------------|------------------------------|---|---|---|
|                    | an den Seitenwänden.   | an den Langträgern.      | des Wagens.                     | der Anschriften.             |   |   |   |
| 177                | P. L. M. No. u. Serienbuchstabe                                | Posen-Creuzburg          | Grau                            | Weiss                        | 114   | Paris-Lyon-Mittelmeer-Bahn (Chemin de fer de Paris à Lyon et à la Méditerranée) |   |
| 178                | P. O. No. u. Serienbuchstabe                                   |                          | Dunkelbraun                     | Weiss                        | 113   | Orléans-Bahn (Chemin de fer d'Orléans)  |   |
| 179                | Posen-Creuzburg  |                          | Rothbraun                       | Gelb                         | 31  | Posen-Creuzburger E.  |   |
| 180                | Prince Henri   |                          | No. . . .                       | Grau oder rothbraun          | Weiss, schwarz schattirt                              | 89  | Prinz Heinrich-E.                               |
| 181                | Priv. österr.-ungar. St. E. G.                                 |                          | Keine                           | Grau oder Graubraun          | Weiss schwarz oder dunkelroth schattirt               | 76a   | Priv. Oesterreichisch-Ungarische Staats-E.-Ges. |
| 182                | Rechte-Oder-Ufer E.  |                          | Rechte-Oder-Ufer E.             | Grün                         | Gelb  | 42  | Rechte-Oder-Ufer-E.                             |
| 183                | Rechtsrheinische Eisenbahn                                     |                          | R. R. E.                        | Grau                         | Weiss   | 39a   | K. E. D. (rechtsrh.) zu Köln.                   |
| 184                | R. F. B. *) Danmark  |                          | Keine                           | Braun                        | Weiss   | 110   | Ring-Faaborg E.                                 |
| 185                | Rheinische E.  |                          | R. E. G.                        | Grau                         | Weiss   | 38a   | K. E. D. (linksrh.) Köln                        |
| 186                | Rhein-Nahe oder R. N. E.                                       |                          | Keine                           | Braun                        | Weiss   | 38a   |   |
| 187                | R. O. U. E.  | R. O. U. E.              | Grün                            | Gelb                         | 42  | Rechte-Oder-Ufer-E.   |   |
| 188                | R. Ö. E. E. Raab-Oedenburg-Ebenfurter Eisenb. und Gy. S. E. V. | R. Ö. E. E. Gy. S. E. V. | Silbergrau                      | Schwarz mit weissem Schatten | 80  | Raab-Oedenburg-Ebenfurter E.  |   |
| 189                | Saalbahn No. . . .   | Saalbahn No. . . .       | Silbergrau                      | Weiss                        | 43  | Saal-Eisenbahn.   |   |
| 190                | Saarbrücken  | Keine                    | Braun                           | Weiss                        | 38a   | K. E. D. (linksrh.) zu Köln   |   |
| 191                | S. C. B. Serie und No.   | Schweiz Serie und No.    | theils dunkelbraun, theils grau | Weiss mit schwarzem Schatten | 127   | Schweizerische Centralbahn  |   |
| 192                | Schleswig  | Keine                    | Hellbraun                       | Schwarz in weiss. Felde      | 3b  | Schleswigsche E. (Im Betriebe der Altona-Kieler E.)                             |   |

\*) No. u. Serienbuchstabe.

| 1. Laufende No. | 2. Eigenthums-Merkmale der Wagen   |   | 4. Farbe    |   | 6. Laufende No. des Adressen-Verzeichn. Juli 1883. | 7. Eisenbahnen.  |
|-----------------|--|---|-------------|---|--|--|
|                 | an den Seitenwänden  | an den Langträgern  | des Wagens. | der An-schriften.   |  |  |
| 193             | S. F. A. I.  | S. F. A. I.   | Dunkel-grau | Weiss mit roth. Einfassung  | 118  | Oberitalienische E. (Strade Ferrate dell' Alta Italia)   |
| 194             | S. F. C. S.  | Keine   | Dunkel-grau | Weiss   | 122  | Calabrisch - Sicilische Eisenbahnen (Strade ferrate Calabro - Sicule).                                       |
| 195             | S. F. J. **) Danmark   | Keine   | Braun       | Weiss   | 109  | Südführensche E.   |
| 196             | S. F. M.   | Keine   | Dunkel-grau | Weiss   | 121  | Italienische Gesellschaft für die Südlichen Eisenbahnen (Societa Italiana per le Strade Ferrate Meridionali) |
| 197             | S. F. R.   | S. F. R.  | Hellgrau    | Gelb mit rother Einfassung  | 123  | Römische Eisenbahnen (Strade Ferrate Romane)   |
| 198             | Simplon  | Simplon   | Grau        | Weiss   | 132  | Simplonbahn  |
| 199             | S. N. D. V. B.   | Süd-nordd. Verbind. Bahn.   | Grün        | Weiss   | 83   | Süd-Norddeutsche Verbindungsbahn   |
| 200             | S. O. Serien-Buchstabe u. No.  | S. O.   | Grau        | Weiss   | 132  | Westschweizerische E. (Chemin de fer de la Suisse Occidentale)   |
| 201             |  Staatsspoor-wegen Noordernet, Zuidernet oder Liégeois-Limbourgeois | Staatsspoorwegen No. Noordernet, Zuidernet oder Liégeois-Limbourgeois | Dunkel-blau | Merkmal und Nummer in schwarzer Schrift auf weissem Felde mit oberhalb feuerrothem, unterhalb hellblauem Feld, das Ganze in Form eines länglichen Vierecks mit schmaler hellblauer Einfassung | 96a  | Niederländische Staats-E.  |
| 202             | Stargard-Posen   | Stargard-Posener E.   | Roth-braun  | Gelb  | 41g  | Stargard-Posener E. (Im Betriebe der Oberschlesischen E.)  |
| 203             | St. C. E.  | Stargard-Cüstriner Eisenbahn.   | Roth-braun  | Gelb  | 45   | Stargard-Cüstriner E.  |
| 204             | St. St. E. B.  | Stauding-Stramberger Eisenbahn  | Grün        | Weiss   | 68d  | Stauding - Stramberger Localbahn *)  |
| 205             | S. V.  | Keine   | Grün        | Chrom-gelb  | 119  | Venetianische Gesellschaft (Societa veneta)  |

\*) Wird bezüglich der Wagenmiethe- etc. Abrechnungen durch die Kaiser Ferdinands-Nordbahn vertreten.

\*\*) No. und Serienbuchstabe.

| 1. Laufende No. | 2. Eigenthums-Merkmale der Wagen  |   | 4. Farbe            |  | 6. Laufende No. des Adressen-Verzeichn. Juli 1883. | 7. Eisenbahnen.   |
|-----------------|---|---|---------------------|--|--|---|
|                 | an den Seitenwänden.  | an den Langträgern.   | des Wagens.         | der An-schriften.                        |  |   |
| 206             | Szab. osztr.-magy. A. V. T. seitwärts davon: Priv. österr. ungar. St. E. G. | Keine   | Grau oder Graubraun | Weiss, schwarz oder dunkelroth schattirt | 76a  | Priv. Oesterr.-Ungarische Staats-E.-Ges. (Szab. osztrák-magyar állam vasut-tarsasag.) |
| 207             | Termonde à St. Nicolas  | Keine   | ?                   | ?  | 104  | E. Termonde-St. Nicolas   |
| 208             | *+) Thüringen *)  | Thüringen **)   |                     |  | 35a  | K. E. D. zu Erfurt  |
| 209             | Thüringen *+) Eisenberg-Crossen   |   |                     |  | 35d  | Eisenberg - Crossener E.***)  |
| 210             | Thüringen *+) Friedrichroda   |   | Grün†)              | Gelb                                     | 35e  | Friedrichrodaer E.***)  |
| 211             | Thüringen *+) Ilmenau-Gehren  |   |                     |  | 35f  | Ilmenau-Gehrener E.***)   |
| 212             | Thüringen *+) Ruhla   |   |                     |  | 35g  | Ruhlaer E.***)  |
| 213             | T. J. E. Tilsit-Insterburg-Eisenb. an den Güter- und Viehwagen              | T. J. E. oder Tilsit-Insterburg-Eisenb. an den Plateau- und offenen Güterwagen. | Roth-braun          | Gelb                                     | 46   | Tilsit-Insterburger E.  |
| 214             | T. T. B. ††)  | Toessthalbahn   | Grau                | Weiss mit rothem Schatten                | 129  | Toessthalbahn   |
| 215             | Unter-Elbe  |   | Roth-braun          | Gelb                                     | 47   | Unterelbesche E.  |
| 216             | Links deutsch: U. W. B. Rechts ungarisch: M. Ny. V.                         | Keine   | Silber-grau         | Schwarz                                  | 87   | Ungarische Westbahn (Magyar Nyugoti vasút)  |
| 217             | Vorarlberger Bahn V. B.   | Vorarlberger Bahn   | Silber-grau         | Weiss mit schwarz. Schattirung           | 77e  | Vorarlberger E. (Im Betriebe der K. K. Direction für Staatseisenbahnbetrieb in Wien)  |
| 218             | V. S. B.  | V. S. B. oder Union Suisse  | Grün                | Weiss                                    | 130  | Vereinigte Schweizerbahnen  |
| 219             | W. E. Serie und No.   | Wädensweil-Einsiedeln   | Grau                | Weiss mit roth. Schatten                 | 131  | Wädensweil-Einsiedeln-Bahn  |

\*) An den Kopfwänden befindet sich die Bezeichnung Th. E.

\*\*) Nur an den offenen Wagen.

\*\*\*) Werden bezüglich der Wagenmiethe- etc. Abrechnungen durch die K. E. D. Erfurt vertreten.

†) Die bedeckten Wagen der Eisenberg-Crossener Eisenbahn sind grün, die offenen dunkelbraun gestrichen.

††) Die Wagen sind mit Nummern und Serien-Buchstaben bezeichnet und zwar: D: Gepäckwagen. E: gedeckte Güterwagen. G: offene Güterwagen. H: Plattformwagen.

\*†) Sämmtliche mit „Thüringen“ beschriebene Wagen werden successive mit „Erfurt“ bezeichnet.

| 1.<br>Laufende<br>No. | 2.<br>Eigentums-Merkmale der Wagen  |   | 4.<br>Farbe   |                              | 6.<br>Laufende No.<br>des Adressen-<br>Verzeichn.<br>Juli 1883. | 7.<br>Eisenbahnen.   |
|-----------------------|-------------------------------------|---|---|------------------------------|---|--|
|                       | an den<br>Seitenwänden.             | an den<br>Langträgern.                  | des<br>Wagens.  | der An-<br>schriften.        |   |  |
| 220                   | <b>Weimar-Gera</b>                  | <b>Weimar-Gera</b>                      | Dunkel-<br>grün   | Gelb                         | 48  | <i>Weimar-Geraer E.</i>  |
| 221                   | <b>WERNSH -<br/>SCHMALK. Zw. B.</b> | <b>WERNSH -<br/>SCHMALK. Zw. B.</b>     | Grün  | Gelb                         | 49b   | <i>Wernshausen - Schmal-<br/>kaldener E.<br/>(Im Betriebe der Werra-E.)</i>      |
| 222                   | <b>Werra E.</b><br>No. . . .        | <b>Werra E.</b><br>No. . . .            | Grün  | Gelb                         | 49a   | <i>Werra-E.</i>  |
| 223                   | <b>West-Holstein</b>                | <b>W. H.<br/>oder<br/>West-Holstein</b> | Braun   | Gelb                         | 50  | <i>Westholsteinische E.</i>  |
| 224                   | <b>Wittenberge-Perleberg</b>        |   | Grün  | Gelb                         | 6d  | <i>Wittenberge-Perleberger<br/>E. †)</i>   |
| 225                   | <b>Württemberg</b>                  | <b>Württemberg</b><br>No. . . .         | Die Wa-<br>gen Lit. G. bis O.<br>sind grün, die Wa-<br>gen Lit. F. theil-<br>weise grün, theil-<br>weise braun ge-<br>strichen. | Weiss*)                      | 51  | <i>Württembergische<br/>Staatsbahn.</i>  |
| 226                   | <b>Zittau-Reichenberg</b>           | <b>Zittau-<br/>Reichenberg**)</b>       | Grau  | Gelb<br>schwarz<br>schattirt | 44d   | <i>Zittau-Reichenberger E.<br/>(Im Betriebe der Sächsi-<br/>schen Staats-E.)</i> |

\*) An den Langholzwagen mit Klappschilden auf der innern Seite **schwarz**, auf der äussern **weiss**.  
 \*\*) Nur bei den offenen Wagen.  
 †) Wird bezüglich der Wagenmiethe- etc. Abrechnungen durch die anschliessende Berlin-Hamburger E. vertreten.



