

Ministerium
der öffentlichen Arbeiten
Abtheilung II. Archiv

Akte
betreffend

*gleichmäßigen Austrag, Zugung
nung und Nummerierung
der Subskriptionen.*

GEHEIMES STAATSARCHIV
PREUSSISCHER KULTURBESITZ
I. HA
Rep. 93 E Ministerium der
öffentlichen Arbeiten,
Eisenbahnabteilung
Nr. 2652

DEUTSCHES ZENTRALARCHIV
Rep. 93 Abt. E
Nr. 2652
IV/15/4

Vom 26/6. 1886

bis 27/11/1888.

Abth. B Fach: 3 No. 50 Vol: 3

R.V.Min. conf: Vol: 4
731^b



H. v. B. Briefe Briefe - 1124

Verein Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen.

1. Aufl. v. 1887. unvollständig

*1915
15/6*

Durch dieses Verzeichniss wird das im Februar 1885 ausgegebene Adressenverzeichniss nebst sämtlichen Nachträgen aufgehoben.

ADRESSEN

der

WAGEN-VERWALTUNGEN

und

Nachweisung der Eigenthums-Merkmale

der

Eisenbahn-Güterwagen.

Ausgegeben

von der geschäftsführenden Direktion

des

Vereins Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen

im Juni 1887.

*2. Aufl. 2096
92*

BERLIN 1887.

P 2. 185.



| 1. | 2. | 3. | | 4. | | 5. | | 6. | 7. | 8. |
|--------------|--|-------------------------------|---------------------|-------------|------------------|-----------------------------------|--|---|--------------------|----|
| Laufende Nr. | Namen der Eisenbahnen und Adressen der leitenden Behörden. | Eigenthums-Merkmale der Wagen | | Farbe | | Monats-Nachweise über Wagenmiethe | | Anzeigen über in Reparatur genommene fremde Wagen und über Wiederinbetriebsetzung derselben (§. 23 des Wagen-Regul.) sind zu senden an: | sind zu senden an: | |
| | | an den Seitenwänden. | an den Langträgern. | des Wagens. | der Anschriften. | sind zu senden an: | | | | |

A. Deutsche Vereinsbahnen.

| | | | | | | | | | | |
|----|---|--|---|----------------------|--------------|---|---------------|--|--|--|
| 2 | Aachen-Jülicher E. | Siehe lfd. Nr. 114a, β. | | | | | | | | |
| 4 | Alt-Damm-Colberger E. (Direktion der A.-D.-C. E.-Ges. in Stettin) | A. D. C. E. | Alt-Damm-Colberg. | Roth-braun | Gelb | Wagen-Kontrolle der A.-D.-C. E.-Ges. in Stettin. | Wie Spalte 7. | | | |
| 6 | Altenburg-Zeitzer E. | Siehe lfd. Nr. 124b. | | | | | | | | |
| 8 | Arnstadt-Ichtershausener E. | Siehe lfd. Nr. 108g. | | | | | | | | |
| 10 | Badische Staats-E. (General-Direktion der Grossherzogl. B. Sts.-E. in Karlsruhe.) |  BADEN. | BADEN. | Dunkel-grün | Gelb | Grossherzogl. E.-Hauptkontrolle III in Karlsruhe. | Wie Spalte 7. | | | |
| 12 | Bayerische Staats-E. (General-Direktion der Kgl. B. Sts.-E.) | K. Bay. Sts. B. | K. Bay. Sts. B. | Grün | Gelb | Wagen-Kontrolle für den Bierversand eingerichteten Wagen haben weissen Anstrich, schwarze, rothe od. blaue Anschriften. | Wie Spalte 7. | | | |
| 14 | Berlin-Dresdener E. | Siehe lfd. Nr. 100b. | | | | | | | | |
| 16 | Birkenfelder Zweig-B. | Siehe lfd. Nr. 114b. | | | | | | | | |
| 18 | Braunschweigische Landes-E. (Direktion der B. L.-E.-Ges. in Braunschweig Nordbahnhof) | Landes-Eisenb. Braunschweig. | Braunschweig oder Braunschw. L. E. | Braun | Gelb | Centralbureau der B. L.-E. in Braunschweig, Nordbahnhof. | Wie Spalte 7. | | | |
| 20 | Breslau-Warschauer B. (Direktion der B.-W. E.-Ges. in Poln. Wartenberg.) | B. W. E. und Breslau-Warschau. | Breslau-Warschau. | Russisch Grün | Gelb | Betriebs-Kontrolle der B.-W. E.-Ges. in Oels. | Wie Spalte 7. | | | |
| 22 | Crefelder E. (Direktion der C. E.-Ges. in Crefeld.) | Crefelder E. | C. E. | Roth-braun | Gelb | Wagen-Kontrolle der C. E.-Ges. in Crefeld. | Wie Spalte 7. | | | |
| 24 | Cronberger E. | Siehe lfd. Nr. 110b. | | | | | | | | |
| 26 | Dahme-Uckroer B. | Siehe lfd. Nr. 100c. | | | | | | | | |
| 28 | Deutsch-Nordischer Lloyd. (E. Neustrelitz-Warnemünde.) (Direktion des D.-N. Ll. in Rostock [Meckl.]) | Lloyd-Rostock. | Lloyd-Rostock. | Roth-braun | Gelb | Wagen-Kontrolle des D.-N. Ll. in Rostock (Meckl.) | Wie Spalte 7. | | | |
| 30 | Dortmund-Gronau-Enscheder E. (Direktion der D.-G.-E. E.-Ges. in Dortmund.) | Dortmund-Enschede. | D. E. | Roth-braun | Weiss | Wagen-Kontrolle der D.-G.-E. E.-Ges. in Dortmund. | Wie Spalte 7. | | | |
| 32 | Eisenberg-Crossener E. | Siehe lfd. Nr. 108c. | | | | | | | | |
| 34 | Eisern-Siegener E. | Siehe lfd. Nr. 106b. | | | | | | | | |

| 9. | 10. | 11. | 12. | 13. |
|-------------------------------------|--|---|---|--|
| Ersatzstücke sind zu verlangen von: | Brauchbare, sowie solche unbrauchbar gewordenen Wagenthelle, welche von der Wagen-Eigenthümerin verlangt werden, sind zurückzusenden an: | Rechnungen über Kosten für Wiederherstellung von Wagen sind zu senden an: | Requisitionen betreffs Untersuchung über Verlust und Beschädigung | |
| | | | an losen Wagenbestandtheilen, welche zum Wagen gehören und an beiden Langseiten desselben bezeichnet sind (§. 19 des Wag.-Regul.) sind zu richten an: | an Lade-Mitteln, welche nicht ein Zubehör des Wagens bilden z. B. Wagenböcken, Leinen, Ketten, Taue, Latirbüume u. s. w. sind zu richten an: |

| | | | | |
|--|---------------|--|---|--|
| Reparaturwerkstatt der A.-D.-C. E.-Ges. in Naugard. | Wie Spalte 9. | Direktion der A.-D.-C. E.-Ges. in Stettin. | Wie Spalte 7. | Wie Spalte 7. |
| Grossherzogl. Verwaltung der E-Hauptwerkstätte in Karlsruhe. | Wie Spalte 9. | Generaldirektion der Grossherzogl. B. Sts.-E. in Karlsruhe. | Wie Spalte 7. | Wie Spalte 7. |
| 1. Central-Werkstätte der Kgl. B. St.-E. in Nürnberg; 2. Für die Wagen Nr. 14001 bis Nr. 18301: Central-Werkstätte der Kgl. B. St.-E. in Regensburg. | Wie Spalte 9. | Generaldirektion der Kgl. B. Sts.-E. (Betriebs-Abtheilung) in München. | Maschinen-technisches Bureau der Generaldirektion der Kgl. B. Sts.-E. (Betriebs-Abtheilung) in München. | Reklamations-Bureau der Generaldirektion der Kgl. B. Sts.-E. (Verkehrs-Abtheilung) in München. |
| Direktion der B. L.-E.-Ges. in Braunschweig, Nordbahnhof. | Wie Spalte 9. | Wie Spalte 9. | Wie Spalte 7. | Wie Spalte 7. |
| Maschinenmeister der B.-W. E.-Ges. in Oels. | Wie Spalte 9. | Direktion der B.-W. E.-Ges. in Poln. Wartenberg. | Wie Spalte 7. | Wie Spalte 7. |
| Direktion der C. E.-Ges. in Crefeld. | Wie Spalte 9. | Wie Spalte 9. | Wie Spalte 9. | Wie Spalte 7. |
| Maschinen-Inspektion des D.-N. Ll. in Rostock (Mecklbg.). | Wie Spalte 9. | Direktion des D.-N. Ll. in Rostock (Meckl.). | Wie Spalte 7. | Wie Spalte 7. |
| Betriebs- und Maschinen-Verwaltung der D.-G.-E. E.-Ges. in Dortmund. | Wie Spalte 9. | Wie Spalte 9. | Wie Spalte 9. | Wie Spalte 7. |

| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. |
|--------------|--|--|--|--------------------------------|--------------------------|---|---|
| Laufende Nr. | Namen der Eisenbahnen und Adressen der leitenden Behörden. | Eigenthums-Merkmale der Wagen | | Farbe | | Monats-Nachweise über Wagenmiete sind zu senden an: | Anzeigen über in Reparatur genommene fremde Wagen und über Wiederinbetriebsetzung derselben (§. 23 des Wagen-Regul.) sind zu senden an: |
| | | an den Seitenwänden. | an den Langträgern. | des Wagens. | der Anschriften. | | |
| 36 | a) Elsass-Lothringische Reichs-E. (Kaiserl. General-Direktion der E. in Els.-Loth. zu Strassburg i. Els.) b) Wilhelm-Luxemburger B. | Elsass-Lothringen. | Elsass-Lothringen, Els.-Loth. oder E. L. | Dunkelgrau | Weissgelb | Wagen-Kontrolle der E. in Els.-Loth. zu Strassburg i. E. | Wie Spalte 7. |
| | | (Unter Verwaltung der Kaiserl. General-Direktion der E. in Els.-Loth. zu Strassburg i. Els.) Die Wagen werden von den E. in Els.-Loth. gestellt. | | | | | |
| 38 | Eutin-Lübecker E. (Verwaltungsrath der E.-L. E.-Ges. Lübeck.) | Eutin-Lübeck. | Eutin-Lübeck (nur bei Wagen mit abnehmbaren Bords). | Braunroth | Gelb | Kontrol-Bureau der Lübeck-Büchener E.-Ges. in Lübeck. | Betriebs-Inspektion der E.-L. E.-Ges. in Lübeck. |
| 40 | Fischhausen-Palmnickener E. | Siehe lfd. Nr. 92b. | | | | | |
| 42 | Friedrichrodaer E. | Siehe lfd. Nr. 108d. | | | | | |
| 44 | Georgs-Marienhütten-E. (Direktion der G.-M.-E. in Georgsmarienhütte.) | Georgs-Marienhütte. | G. M. H. | Grau | Weiss | Vorstand des Georgs-Marienbergwerks- und Hütten-Vereins zu Georgsmarienhütte bei Osnabrück. | |
| 46 | Glasow-Berlinchener E. | Siehe lfd. Nr. 126b. | | | | | |
| 48 | Gnoien-Teterower E. (Betriebs-Verwaltung der G.-T. E. in Teterow.) | G. T. E. | Gnoien-Teterow. | Grün | Gelb | Verkehrs-Kontrolle der G.-T. E. in Güstrow. | Betriebs-Verwaltung der G.-T. E. in Teterow. |
| 50 | Güstrow-Plauer E. (Vorstand der G.-Pl. E.-Ges. in Güstrow.) | G. P. E. | Güstrow-Plau. | Grün | Gelb | Wagen-Kontrolle der G.-Pl. E.-Ges. in Güstrow. | Betriebs-Verwaltung der G.-Pl. E.-Ges. in Güstrow. |
| 52 | Halberstadt-Blankenburger E. (Direktion der H.-B. E.-Ges. in Blankenburg Harz.) | Halberstadt-Blankenburg. | Halberstadt-Blankenburg. | Bleigrau oder Rothbraun | Gelb oder Schwarz | Central-Wagen-Abrechnungsbureau in Magdeburg.†) | Wie Spalte 7. |
| 54 | Hessische Ludwigs-E. (Spezial-Direktion der H. L.-E.-Ges. in Mainz.) | Hess. Ludw. Bahn. | H. L. B. | Grün | Weiss | Wagen-Kontrolle der H. L.-E.-Ges. in Mainz. | Wie Spalte 7. |
| 56 | Hohenebra-Ebeleber E. | Siehe lfd. Nr. 110c. | | | | | |
| 58 | Holsteinische Marschb. (Direktion der Holst. Marschb.-Ges. in Glückstadt.) | Holsteinische Marschbahn oder Schlesw. Holst. Marschbahn. | H. M. oder S. H. M. | Grün | Orange-gelb | Verkehrsbureau der Holst. Marschb. in Glückstadt. | Wie Spalte 7. |
| 60 | Hoyaer E. | Siehe lfd. Nr. 112b. | | | | | |
| 61 | Ilmenau-Grossbreitenbacher E. | Siehe lfd. Nr. 108e. | | | | | |
| 62 | Kerkerbach-B. | Siehe lfd. Nr. 110d. | | | | | |
| 64 | Kiel-Eckernförde-Flensburger E. (Direktion der K.-E.-F. E.-Ges. in Kiel.) | Kiel-Flensburg. | Kiel-Flensburg. | Braun | Gelb | Kontrol-Bureau der K.-F. E.-Ges. in Kiel. | Wie Spalte 7. |

†) Vom 1. Juli 1887 ab: Wie Spalte 11.

| 9. | 10. | 11. | 12. | 13. |
|---|--|---|---|--|
| Ersatzstücke sind zu verlangen von: | Branchbare, sowie solche unbrauchbar gewordenen Wagentheile, welche von der Wagen-Eigenthümerin verlangt werden, sind zurückzusenden an: | Rechnungen über Kosten für Wiederherstellung von Wagen sind zu senden an: | Requisitionen betreffs Untersuchung über Verlust und Beschädigung | |
| | | | an losen Wagenbestandtheilen, welche zum Wagen gehören und an beiden Langseiten desselben bezeichnet sind (§. 19 des Wag.-Regul.) sind zu richten an: | an Lade-Mitteln, welche nicht ein Zubehör des Wagens bilden z. B. Wagendecken, Leinen, Ketten, Taue, Latirbäume u. s. w. sind zu richten an: |
| 1. Für Elsass-Lothringische Wagen: Werstätten-Maschinen-Inspektion der E. in Els.-Loth. zu Montigny bei Metz. 2. Für fremde, durch die E. in Els.-Loth. in den Verein eingeführte Wagen: Maschinentechnisches Bureau der Kaiserl. General-Direktion der E. in Els.-Loth. zu Strassburg i. E. | diejenige Uebergangsstation nach dem Auslande, über welche die betreffenden Wagen bezw. die Ersatzstücke vom Auslande eingegangen sind. | Maschinentechnisches Bureau der Kaiserl. General-Direktion der E. in Els.-Loth. zu Strassburg i. E. | Wie Spalte 11. | Wie Spalte 7. |
| Wie Spalte 8. | Wie Spalte 8. | Wie Spalte 8. | Wie Spalte 8. | Wie Spalte 8. |
| Wie Spalte 7 u. 8. | Wie Spalte 7 u. 8. | Wie Spalte 7 u. 8. | Wie Spalte 7 u. 8. | Wie Spalte 7 u. 8. |
| Wie Spalte 8. | Wie Spalte 8. | Wie Spalte 8. | Wie Spalte 8. | Wie Spalte 8. |
| Maschinenmeister der G.-Pl. E.-Ges. in Güstrow. | Wie Spalte 9. | Wie Spalte 8. | Wie Spalte 8. | Wie Spalte 8. |
| Direktion der H.-B. E.-Ges. in Blankenburg Harz. | Wie Spalte 9. | Kontrolle der H.-B. E.-Ges. in Blankenburg Harz. | Wie Spalte 11. | Wie Spalte 11. |
| Ober-Maschinenmeister der H. L.-E.-Ges. in Mainz. | Central-Werkstätte der H. L.-E.-Ges. in Darmstadt. | Wie Spalte 9. | Wie Spalte 9. | Reklamations-Bureau der H. L.-E.-Ges. in Mainz. |
| Maschinen-Inspektor der Holst. Marschb. in Glückstadt. | Wie Spalte 9. | Wie Spalte 9. | Wie Spalte 7. | Wie Spalte 7. |
| Reparatur-Werkstatt der K.-F. E.-Ges. in Eckernförde. | Wie Spalte 9. | Direktion der K.-F. E.-Ges. in Kiel. | Wie Spalte 11. | Wie Spalte 11. |

| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | |
|--------------|--|---|---|--|--|--|---|--|
| Laufende Nr. | Namen der Eisenbahnen und Adressen der leitenden Behörden. | Eigentums-Merkmale der Wagen an den Seitenwänden. | Farbe der Wagen. Langträgern. | Farbe des Wagens. | Farbe der Anschriften. | Monats-Nachweise über Wagenmiete sind zu senden an: | Anzeigen über in Reparatur genommene fremde Wagen und über Wiederinbetriebsetzung derselben (§. 23 des Wagen-Regul.) sind zu senden an: | |
| 66 | Kirchheimer E. | Die Wagen werden von der Württembergischen Staatsbahn gestellt. Siehe lfd. Nr. 150. | | | | | | |
| 68 | Ludwigs-E. (Nürnberg-Fürth.) (Direktorium der L.-E.-Ges. in Nürnberg.) | L. E. B. | Keine. | Grau | Schwarz | Anm. Die Wagen der L. E. | | |
| 70 | Lübeck-Büchener E. (Direktion der L.-B. E.-Ges. in Lübeck.) | Lübeck-Büchen. | Lübeck-Büchen. | Braun (Umbrä) mit gelben oder weissen Strichen eingefasst | Gelb oder Weiss | Kontrol-Büreau der L.-B. E.-Ges. in Lübeck. | Wie Spalte 7. | |
| 72 | Main-Neckarbahn. (Direktion der M.-N.-B. in Darmstadt.) | M. N. C. | Main-Neckar. | Olivengrün | Eigen- thums- Merkmal: Gelb Nummer: Weiss | Wagen-Kontrolle der M.-N.-B. in Darmstadt. | Wie Spalte 7. | |
| 74 | Marienburg-Mlawkaer E. (Direktion der M.-M. E. in Danzig.) | Marienburg-Mlawkaer E. | M. M. E. | Rothbraun oder Grau | Gelb oder Weiss | Betriebs-Kontrolle der M.-M. E. in Danzig. | Wie Spalte 7. | |
| 76 | Mecklenburgische Friedrich Franz-B. (Direktion der M. F. F. E.-Ges. in Schwerin.) | M. F. F. E. oder Mecklbg. F. F. E. | M. F. F. E. oder Mecklbg. F. F. E. | Bleigrau Grün oder Braun | Weiss oder Gelb | Wagen-Kontrolle der M. F. F. E.-Ges. in Schwerin. | Wie Spalte 7. | |
| 78 | Mecklenburgische Südbahn. (Central-Verwaltung für Sekundärbahnen [H. Bachstein] in Berlin S. W., Grossbeerenstr. 89). | M. S. B. | Parchim-Ludwigslust oder Parchim-Neubrandenburg oder Neubrandenburg Friedland. | Grün Rothbraun Dunkel-Olivgrün | Gelb Weiss Weiss | Betriebs-Abtheilung der M. Südb. in Waren. | Wie Spalte 7. | |
| 80 | Kgl. Militär-E. (Direktion der Kgl. M.-E. in Berlin.) | KGL. MIL. E. | KGL. EISENB. RGT. | Dunkelgrün oder Rothbraun | Gelb | Kontrol-Büreau der Kgl. M.-E., Militär-Bhf. Schöneberg bei Berlin. | Wie Spalte 7. | |
| 82 | Oberhessische Staats-E. (Grossherzogliche Direktion der O. E. in Giessen.) |  Oberhess. Bahnen. | O. H. B. | Braunroth | Weiss | Wagen-Kontrolle der O. E. in Giessen. | Wie Spalte 7. | |
| 86 | Oberlausitzer E. | Siehe lfd. Nr. 108b. | | | | | | |
| 90 | Oldenburgische Staats-E. (Grossherzogliche Eisenbahndirektion in Oldenburg.) |  Oldenburg. | Oldenburg. | Braun | Weiss oder Gelb | Central-Wagen-Abrechnungsbüreau in Magdeburg. | Wie Spalte 7. | |
| 92 | a) Ostpreussische Süd-B. (Direktion der O. S.-B.-Ges. in Königsberg i. Pr.) b) Fischhausen-Palmnickener B. | Ostpr. S. B. | Ostpr. S. B. | Dunkelgrün | Gelb | Statistisches Büreau der O. S.-B. in Königsberg i. Pr. | Wie Spalte 7. | |
| | | Die Wagen werden von der Ostpreussischen Südbahn gestellt. | | | | | | |

| 9. | 10. | 11. | 12. | 13. |
|---|---|---|---|--|
| Ersatzstücke sind zu verlangen von: | Brauchbare, sowie solche unbrauchbar gewordenen Wagentheile, welche von der Wagen-Eigentümerin verlangt werden, sind zurückzusenden an: | Rechnungen über Kosten für Wiederherstellung von Wagen sind zu senden an: | Requisitionen betreffs Untersuchung über Verlust und Beschädigung an losen Wagenbestandtheilen, welche zum Wagen gehören und an beiden Langseiten desselben bezeichnet sind (§. 19 des Wag.-Regul.) sind zu richten an: | an Lade-Mitteln, welche nicht ein Zubehör des Wagens bilden z. B. Wagendecken, Leinen, Ketten, Taue, Latirbäume u. s. w. sind zu richten an: |
| gehen auf andere Bahnen nicht über und fremde Wagen kommen nicht auf die Ludwigsbahn. | | | | |
| Maschinenmeister der L.-B. E.-Ges. in Lübeck. | Wie Spalte 9. | Direktion der L.-B. E.-Ges. in Lübeck. | Betriebs-Inspektion der L.-B. E.-Ges. in Lübeck. | Wie Spalte 12. |
| Maschinen-Ingenieur der M.-N.-B. in Darmstadt. | Wie Spalte 9. | Direktion der M.-N.-B. in Darmstadt. | Wie Spalte 7. | Wie Spalte 7. |
| Betriebs-Inspektion der M.-M. E. in Marienburg W.-P. | Wie Spalte 9. | Wie Spalte 9. | Wie Spalte 9. | Wie Spalte 7. |
| Maschinen-Verwaltung der M. F. F. E.-Ges. in Malchin. | Wie Spalte 9. | Direktion der M. F. F. E.-Ges. in Schwerin. | Ober-Güter-Verwaltung der M. F. F. E.-Ges. in Schwerin. | Wie Spalte 12. |
| Werkstätten-Verwaltung der M. Südb. in Parchim. | Wie Spalte 9. | Wie Spalte 7. | Wie Spalte 7. | Wie Spalte 7. |
| Reparatur-Werkstatt der Kgl. M.-E., Militär-Bhf. Schöneberg bei Berlin. | Wie Spalte 9. | Betriebs-Abtheilung der Kgl. M.-E., Militär-Bhf. Schöneberg bei Berlin. | Wie Spalte 9. | Wie Spalte 9. |
| Maschinenmeister der O. E. in Giessen. | Wie Spalte 9. | Grossherzogliche Direktion der O. E. in Giessen. | Betriebs-Inspektion der O. E. in Giessen. | Ober-Güterinspektor der O. E. in Giessen. |
| Grossherzogliche E.-D. in Oldenburg. | Wie Spalte 9. | Wie Spalte 9. | Wie Spalte 9. | Wie Spalte 9. |
| Obermaschinenmeister der O. S.-B. in Königsberg i. Pr. | Wie Spalte 9. | Direktion der O. S.-B. in Königsberg i. Pr. | Wie Spalte 11. | Wie Spalte 11. |

| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | | | | | |
|--------------|--|--|--------------------------|---|--------------------------|---|---|------------------------|-----------------|-------------------------|------|-------------------------|
| Laufende Nr. | Namen der Eisenbahnen und Adressen der leitenden Behörden. | Eigenthums-Merkmale der Wagen | | Farbe | | Monats-Nachweise über Wagenmiete sind zu senden an: | Anzeigen über in Reparatur genommene fremde Wagen und über Wiederinbetriebsetzung derselben (§. 23 des Wagen-Regul.) sind zu senden an: | | | | | |
| | | an den Seitenwänden. | an den Langträgern. | des Wagens. | der An- schriften. | | | | | | | |
| 93 | Osterwieck-Wasserleber E. | Siehe lfd. Nr. 118b. | | | | | | | | | | |
| 94 | Paulinenaue-Neuruppiner E. (Direktion der P.-N.-R. E.-Ges. in Neu-Ruppin.) | Lokalbahn Paulinenaue-Neuruppiner. | Paulinenaue-Neuruppiner. | Rothbraun | Gelb | Betriebs-Kontrolle der P.-N.-R. E. in Neu-Ruppin. | Wie Spalte 7. | | | | | |
| 96 | Pfälzische E. (Direktion der Pf. E. in Ludwigshafen am Rhein.) Kgl. Preuss. Staatsbahnen. | PFALZ B. | P. B. | Dunkelbraun | Weiss | Wagen-Kontrolle der Pf. E. in Ludwigshafen am Rhein. | Wie Spalte 7. | | | | | |
| 98* | Direktions-Bezirk Altona. (K. E. D. zu Altona.) | α) Altona-Kiel †) | Keine. | Braun | Gelb | Central-Wagen-Abrechnungsbureau in Magdeburg. | Wie Spalte 7. | | | | | |
| | | β) Schleswig †) | Keine. | Hellbraun | Schwarz in weissem Felde | | | | | | | |
| | | γ) B. H. E. †) | Berlin-Hamburg †) | Rothbraun | Gelb | | | | | | | |
| | | δ) Altona. | Altona. | Rothbraun | Gelb, schwarz schattirt | | | | | | | |
| 100* | a) Direktions-Bezirk Berlin. (K. E. D. zu Berlin) |  α) Berlin. Die an die Kopfwand angeschriebene Eigenthumschiffre lautet bei den Wagen der vormals β) Berlin-Stettiner Eisenbahn B. St. γ) Märkisch-Posener Eisenbahn M. P. E. δ) Berlin-Görlitzer Eisenbahn B. G. E. ε) Cottbus-Grossenhainer Eisenbahn C. G. E. ζ) Breslau-Freiburger Eisenbahn B. F. E. auch Breslau-Freiburg. Berlin-Dresden. | Berlin. | Bei Langholz- bzw. Schienenwagen das allgemeine Eigenthumsmerkmal, links daneben Berlin. | Rothbraun | Central-Wagen-Abrechnungsbureau in Magdeburg. | Wie Spalte 7. | | | | | |
| | | | | | | | | b) Berlin-Dresdener E. | Berlin-Dresden. | Gelb, schwarz schattirt | | |
| | | | | | | | | | | | Gelb | |
| | | | | | | | | | | | | Gelb, schwarz schattirt |
| | | | | | | | | | | | | |

†) Wird allmählig in das unter lfd. Nr. 98 δ aufgeführte Eigenthums-Merkmal abgeändert.
 *) Die Preussischen Staats- und unter Staatsverwaltung stehenden Privatbahnen und die Reichs-Eisenbahnen in Elsass-Lothringen sind für die gemeinschaftliche Benutzung der Güterwagen in 4 Gruppen eingetheilt worden. Der zweiten Gruppe der Preussischen Staats- u. s. w. Bahnen sind auch die Grossherzoglich Oldenburgischen Staatsbahnen, die Saalbahn, die Weimarer Bahn und die Halberstadt-Blankenburger Bahn beigetreten. — **Gruppeneintheilung:** Gruppe I: Königl. Eisenbahn-Direktionsbezirke Berlin, Breslau und Bromberg. — Gruppe II: Königl. Eisenbahn-Direktionsbezirke Altona, Erfurt, Frankfurt a. M., Hannover und Magdeburg, sowie die Grossherzoglich Oldenburgischen Staatsbahnen, die Saalbahn, die Weimarer Bahn und die Halberstadt-Blankenburger Bahn. — Gruppe III: Königl. Eisenbahn-Direktionsbezirke (links- und rechtsrheinische) Köln und Elberfeld. — Gruppe IV: Reichseisenbahnen in Elsass-Lothringen.

| 9. | 10. | 11. | 12. | 13. | |
|--|---|--|--|--|--|
| Ersatzstücke sind zu verlangen von: | Brauchbare, sowie solche unbrauchbar gewordenen Wagentheile, welche von der Wagen-Eigenthümerin verlangt werden, sind zurückzusenden an: | Rechnungen über Kosten für Wiederherstellung von Wagen sind zu senden an: | Requisitionen betreffs Untersuchung über Verlust und Beschädigung an losen Wagenbestandtheilen, welche zum Wagen gehören und an beiden Langseiten desselben bezeichnet sind (§. 19 des Wag.-Regul.) sind zu richten an: | | |
| | | | an Lade-Mitteln, welche nicht ein Zubehör des Wagens bilden z. B. Wagendecken, Leinen, Ketten, Taue, Latirbäume u. s. w. sind zu richten an: | | |
| Wie Spalte 7. | Haupt-Werkstatt B der K. E. D. zu Altona in Wittenberge. | Direktion der P.-N.-R. E.-Ges. in Neu-Ruppin. | Wie Spalte 7. | Wie Spalte 7. | |
| Direktion der Pf. E. in Ludwigshafen am Rhein. | Wie Spalte 9. | Wie Spalte 9. | Wie Spalte 9. | Wie Spalte 9. | |
| Maschinentechnisches Bureau der K. E. D. zu Altona. | Haupt-Werkstatt Neumünster. | Wie Spalte 9. | Wie Spalte 9. | Verkehrs-Bureau der K. E. D. zu Altona. | |
| | Neben-Werkstatt Flensburg. | | | | |
| zu 100a α. nächstgelegene der Hauptwerkstätten Lauban, Breslau (Märkisch), Frankfurt a. O., Berlin N. M., Grunewald bzw. Werkstätte, welche das Ersatzstück geliefert hat. | Haupt-Werkstatt Berlin (Bez. Altona). Werkstatt, welche über dem gewölbten Buffer vermerkt ist, bezw. wo diese Anschrift fehlt, Hauptwerkstatt Berlin (Bez. Altona). | Wie Spalte 9. | Wie Spalte 9. | | |
| | | | | | zu 100a β. nächstgelegene der Hauptwerkstätten Stargard, Eberswalde, Greifswald. |
| | | | | | zu 100a γ. Hauptwerkstatt Guben. |
| | | | | | zu 100a δ. Hauptwerkstatt Berlin N. M. |
| | | | | | zu 100a ε. Hauptwerkstatt Frankfurt a. O. |
| zu 100a ζ. Hauptwerkstatt Breslau (Freiburg). | | Maschinentechnisches Bureau der K. E. D. in Berlin. | Wie Spalte 11. | zu 100a α-ζ. Betriebstechnisches Bureau der K. E. D. in Berlin. | |
| zu 100b. Hauptwerkstatt der K. E. D. zu Erfurt in Berlin (Tempelhof). | | | | zu 100 b Kgl. Eisenbahn-Betriebsamt (Berlin-Dresden) in Berlin. | |

Die Kurse von nebenstehend genannten Bahnen mit Ladung abesandten Wagen dieses Verbandes sind gegenüber fremden Bahnen als Kurse in Hintour anzusehen. Den fremden Bahnen ist demgemäss die Benutzungszeit und miethfreie Ladezeit nach den Bestimmungen der §§. 10 und 14 des Vereins-Wagen-Regulativs bzw. des Deutsch-Italienischen Regulativs und des internationalen Reglements zu gewähren. Auch sind die fremden Bahnen berechtigt, die entladenen Verbandswagen sowohl nach der Heimathbahn und darüber hinaus, als auch nach derjenigen Verbandsbahn und darüber hinaus — letzteren Falles jedoch nur nach Stationen innerhalb des Verbandsgebietes — mit Rückladung zu versehen, von welcher die Wagen auf der Hintour nach Ausweis der Routenzettel das Verbandsgebiet verlassen haben. Im Uebrigen werden den fremden Bahnen gegenüber die Bestimmungen des Vereins-Wagen-Regulativs bzw. des Deutsch-Italienischen Regulativs und des internationalen Wagenreglements durch diese Vorschriften nicht berührt. Namentlich muss die leere Rücksendung der den fremden Bahnen mit Ladung zugeführten Verbandswagen von den letzteren, wie bisher, stets auf dem Wege der Hintour erfolgen.

| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. |
|--------------|---|---|---------------------------------------|--|--|--|---|---|--|--|---|--|
| Laufende Nr. | Namen der Eisenbahnen und Adressen der leitenden Behörden. | Eigenthums-Merkmale der Wagen | | Farbe | | Monats-Nachweise über Wagenmiethe sind zu senden an: | Anzeigen über in Reparatur genommene fremde Wagen und über Wiederinbetriebsetzung derselben (§. 23 des Wagen-Regul.) sind zu senden an: | Ersatzstücke sind zu verlangen von: | Brauchbare, sowie solche unbrauchbar gewordenen Wagenthelle, welche von der Wagen-Eigenthümerin verlangt werden, sind zurückzusenden an: | Rechnungen über Kosten für Wiederherstellung von Wagen sind zu senden an: | Requisitionen betreffs Untersuchung über Verlust und Beschädigung | |
| | | an den Seitenwänden. | an den Langträgern. | des Wagens. | der Anschriften. | | | | | | an losen Wagenbestandtheilen, welche zum Wagen gehören und an beiden Langseiten desselben bezeichnet sind (§. 19 des Wag.-Regul.) sind zu richten an: | an Lade-Mitteln, welche nicht ein Zubehör des Wagens bilden z. B. Wagendecken, Leinen, Ketten, Taue, Latirbäume u. s. w. sind zu richten an: |
| 102* | c) Dahme-Uckroer E.**) (Direktion der D.-U. E.-Ges. in Dahme.) Direktions-Bezirk Breslau. (K. E. D. zu Breslau.) | Berlin-Dresden. Uckro-Luckau an den Stirnseiten Dahme-Uckro. | | Rothbraun | Gelb, schwarz schattirt | Central-Wagen-Abrechnungsbureau in Magdeburg. | | Stations-Vorstand zu Dahme. | Wie Spalte 9. | Betriebs-Direktion der Dahme-Uckroer E. (Davy, Donath & Co.), Berlin W., von der Heydtstrasse No. 6. | Wie Spalte 11 u. 12. | |
| | |  | Breslau. | Rothbraun | | | | | | | | |
| | a) Breslau. Die an die Kopfwand angeschriebene Eigenthumschiffre lautet bei den Wagen der vormals | | | | | | | | | | | |
| | b) Oberschlesischen Eisenbahn O. S. E. | | | Rothbraun | Gelb | Central-Wagen-Abrechnungsbureau in Magdeburg. | Wie Spalte 7. | Werkstatt, welche über den gewölbten Buffern des Wagens angeschrieben ist. Sofern diese Angabe fehlt: Nächstegelegene der Hauptwerkstätten Breslau O. S. und Posen bzw. Nebenwerkstätten Ratibor, Breslau, Oels und Glogau. | Wie Spalte 9 bezw. ausgewechselte Theile an diejenige Werkstatt, welche das Ersatzstück geliefert hat. | Maschinentechnisches Bureau der K. E. D. zu Breslau. | Wie Spalte 11. | Betriebs-technisches Bureau der K. E. D. zu Breslau. |
| | c) Stargard-Posener E. St. P. E. | | | | | | | | | | | |
| | d) Rechte-Oder-Ufer E. R. O. U. E. | | | Wenn noch alter Anstrich Grün | | | | | | | | |
| | e) Posen-Creuzburger E. P. C. E. | | | Rothbraun | | | | | | | | |
| | f) Oels-Gnesener E. Oe. Gn. E. | | | Wenn noch alter Anstrich Dunkelgrün (russisch) | | | | | | | | |
| 104* | Direktions-Bezirk Bromberg. (K. E. D. zu Bromberg.) | Bromberg. (alte Bezeichnung K. O.) oder Königl. Preuss. Ostbahn.) | | Rothbraun | Gelb | Central-Wagen-Abrechnungsbureau in Magdeburg. | | Maschinentechnisches Bureau der K. E. D. in Bromberg. | Die nächste Hauptwerkstatt der K. E. D. Bromberg in Berlin bezw. Bromberg, Ponnarh oder Neben-Werkstatt Stolp; sofern aber Ersatzstücke für unbrauchbare Theile requirirt sind, an diejenige Werkstatt, welche Ersatz geliefert hat. | Betriebstechnisches Bureau der K. E. D. in Bromberg. | Betriebstechnisches Bureau, Wagenkontrolle der K. E. D. in Bromberg. | |
| | |  | Bromberg. (alte Bezeichnung K. O.) | | | | | | | | | |
| | ein Theil der Wagen an den Stirnwänden die Bezeichnung: Hinterpommern. | | | Alte Farbe an Hinterpomm. Wagen | Weiss | | | | | | | |
| 106* | a) Direktions-Bezirk Elberfeld. (K. E. D. zu Elberfeld.) | Elberfeld. | | Rothbraun oder Grau †) | Gelb oder Weiss †) | Central-Wagen-Abrechnungsbureau in Magdeburg. | Wie Spalte 7. | Königl. Eisenbahn-Hauptwerkstätte Witten. | Wie Spalte 9. | Wie Spalte 9. | Wie Spalte 9. | Verkehrs-Bureau der K. E. D. zu Elberfeld. |
| | |  | Elberfeld. | | | | | | | | | |
| | b) Eisern-Siegener E. (Direktion der E.-S. E.-Ges. in Siegen.) | | Elberfeld. | Rothbraun | Gelb | | Die Wagen gelten | in allen Beziehungen als Wagen des Direktionsbezirks Elberfeld. | | | | |
| 108* | a) Direktions-Bezirk Erfurt. (K. E. D. zu Erfurt.) | Erfurt oder Halle-Sorau-Guben. | | Rothbraun, alt Grün bezw. Braun | Gelb, schwarz schattirt, alt Gelb bezw. Weiss bezw. Hellroth | Central-Wagen-Abrechnungsbureau in Magdeburg. | Wie Spalte 7. | derjenigen Werkstätte, welche über den Buffern mit gewölbter Stossscheibe verzeichnet ist. | Wie Spalte 9. | zu lfd. Nr. 108a u. b. Maschinentechnisches Bureau der K. E. D. zu Erfurt. | Wie Spalte 11. | Verkehrs-Bureau der K. E. D. zu Erfurt. |
| | |  | Erfurt | | | | | | | | | |
| | b) Oberlausitzer E. | Oberlausitz. | O. L. E. G. | Braun | Weiss od. Gelb | | | | | | | |

*) Siehe Anmerkung Seite 8 und 9 des Adressen-Verzeichnisses.
 **) Anmerkung. Die Wagen der Dahme-Uckroer Eisenbahn-Gesellschaft, für welche die Königliche Eisenbahn-Direktion Berlin die Haftpflicht gemäss §§. 7 und 8 des Vereins-Wagen-Regulativs übernommen hat, dürfen nicht als Wagen des Preussischen Staatsbahn-Wagenverbandes, sondern nur nach den Bestimmungen des Vereins-Wagen-Regulativs behandelt werden.
 ***) Bei denjenigen Wagen, welche im eigenthümlichen (nicht leihweisen) Besitz von Privaten sind, fehlt der Adler.
 †) Allmählig fortfallend.

| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. |
|--------------|--|--|--|---|--|--|---|---|--|---|---|--|
| Laufende Nr. | Namen der Eisenbahnen und Adressen der leitenden Behörden. | Eigentums-Merkmale der Wagen | | Farbe | | Monats-Nachweise über Wagenmiethe sind zu senden an: | Anzeigen über in Reparatur genommene fremde Wagen und über Wiederinbetriebsetzung derselben (§. 23 des Wagen-Regul.) sind zu senden an: | Ersatzstücke sind zu verlangen von: | Brauchbare, sowie solche unbrauchbar gewordenen Wagenheile, welche von der Wagen-Eigenthümerin verlangt werden, sind zurückzusenden an: | Rechnungen über Kosten für Wiederherstellung von Wagen sind zu senden an: | Requisitionen betreffs Untersuchung über Verlust und Beschädigung | |
| | | an den Seitenwänden. | an den Langträgern. | des Wagens. | der Anschriften. | | | | | | an losen Wagenbestandtheilen, welche zum Wagen gehören und an beiden Langseiten desselben bezeichnet sind (§. 19 des Wag.-Regul.) sind zu richten an: | an Lade-Mitteln, welche nicht ein Zubehör des Wagens bilden z. B. Wagendecken, Leinen, Kotten, Taue, Latirbäume u. s. w. sind zu richten an: |
| | c) Eisenberg-Crossener E.** (Betriebs-Verwaltung der E.-C. E. zu Eisenberg S. A.) d) Friedrichrodaer E.** e) Ilmenau-Grossbreitenbacher E.** f) Ruhlaer E.** g) Arnstadt-Ichtershausener E.** h) Weimar-Berka-Blankenhainer E.** (zu d-h: Central-Verwaltung für Sekundärbahnen [H. Bachstein] zu Berlin, Grossbeerenstr. 89). | Erfurt. | | Bedeckte Wagen Grün, offene Dunkelbraun | Gelb | Central-Wagen-Abrechnungsbureau in Magdeburg. | Wie Spalte 7. | derjenigen Werkstätte, welche über den Buffern mit gewölbter Stossscheibe verzeichnet ist. | Wie Spalte 9. | zu lfd. Nr. 108 c. Betriebs-Verwaltung der E.-C. E. in Eisenberg S. A. | Wie Spalte 11. | Verkehrs-Bureau der K. E. D. zu Erfurt. |
| 110* | a) Direktions-Bezirk Frankfurt a. M. (K. E. D. zu Frankfurt a. M.) b) Cronberger E. c) Hohenebra-Ebelebener E. d) Kerkerbachbahn. |  Frankfurt. | Frankfurt. Bei Langholz- resp. Schienenwagen das allgemeine Eigentums-Merkmal, links daneben: Frankfurt. | Rothbraun | Gelb | Central-Wagen-Abrechnungsbureau in Magdeburg. | Wie Spalte 7. | derjenigen Werkstätte, deren Bezeichnung an der Stirnwand dicht über dem Buffer mit gewölbter Stossscheibe angeschrieben ist, nämlich: Hauptwerkstätten-Verwaltung in Limburg. Hauptwerkstätten-Verwaltung in Fulda. Hauptwerkstätten-Verwaltung in Halle a. S. Hauptwerkstätten-Verwaltung Grunewald. Werkstätten-Verwaltung in Frankfurt a. M. (Main-Weser-Bahnhof) Findet sich keine dieser Bezeichnungen an den Wagen, dann wie Spalte 11. | Betriebstechnisches Bureau der K. E. D. Frankfurt a. M.-Sachsenhausen. | Wie Spalte 11. | Wie Spalte 11. | |
| 112* | a) Direktions-Bezirk Hannover. (K. E. D. zu Hannover.) b) Hoyaer Lokal-E. (Vorstand der H. L.-E.-Ges. in Hoya.) |  Hannover. | Hannover. Hoyaer Eisenbahn. H. L. E. G. | Rothbraun | Gelb schwarz schattirt | Central-Wagen-Abrechnungsbureau in Magdeburg. | Wie Spalte 7. | zu 112a. a) Hauptwerkstätte Leinhausen bei Hannover, Paderborn oder Cassel für Wagen, welche an den Stirnwänden unmittelbar über dem rechtsseitigen Buffer mit diesbezüglicher Anschrift versehen sind. b) Maschinentechnisches Bureau der K. E. D. in Hannover für Wagen ohne Anschrift. zu 112b. der Lokal-Eisenbahn-Gesellschaft in Hoya. | a) diejenige Hauptwerkstätte, welche das Ersatzstück liefert hat oder an der Stirnwand des betr. Wagens verzeichnet ist. b) Hauptwerkstätte Leinhausen bei Hannover: Aufgefundene lose Theile ohne Bezeichnung, als Ketten, Kuppelungen u. s. w. Wie Spalte 9. | Maschinentechnisches Bureau der K. E. D. in Hannover. | Wie Spalte 11. | Betriebs-technisches Bureau, Abtheilung Wagen-Bureau der K. E. D. in Hannover. |
| 114* | a) Direktions-Bezirk Köln (linksrhein.). (K. E. D. — linksrheinische — zu Köln.) b) Birkenfelder Zweig-B. |  α) Köln l. rh. β) Aachen-Jülich. | Köln l. rh. A. J. E. | Rothbraun | Gelb | Central-Wagen-Abrechnungsbureau in Magdeburg. | Wie Spalte 7. | zu 114a α. derjenigen Werkstätte, deren Bezeichnung an der Stirnwand oberhalb des Buffers mit gewölbter Stossscheibe angeschrieben ist, nämlich: Hauptwerkstätte der K. E. D. (linksrh.) zu Nippes bei Köln. Hauptwerkstätte der K. E. D. (linksrh.) zu Saarbrücken. Hauptwerkstätte der K. E. D. (linksrh.) zu Crefeld. Neben-Werkstätte der K. E. D. (linksrh.) zu St. Wendel. zu 114a β. Betriebs-Werkstätte der K. E. D. (linksrh.) zu Würselen. | K. E. D. (linksrheinische) zu Köln. | Maschinentechnisches Bureau der K. E. D. (linksrheinischen) zu Köln. | Wie Spalte 9. | Wagen-Kontrolle der K. E. D. (linksrheinischen) zu Köln. |
| 116 | Direktions-Bezirk Köln (rechtsrheinisch). (K. E. D. — rechtsrheinische — zu Köln.) |  Köln (rechtsrh.) | Köln rechtsrh. | Rothbraun | theils Gelb, schwarz schattirt theils Weiss Grau oder Graugelb | Central-Wagen-Abrechnungsbureau in Magdeburg. | Wie Spalte 7. | Central-Wagen-Werkstätte zu Dortmund. | Wie Spalte 9. | K. E. D. (rechtsrheinische) zu Köln. | Maschinentechnisches Bureau der K. E. D. (rechtsrheinischen) zu Köln. | Verkehrs-Bureau der K. E. D. (rechtsrheinischen) zu Köln. |

*) Siehe Anmerkung Seite 8 und 9 des Adressen-Verzeichnisses.
**) Die Wagen sind in den Wagenpark der Königlichen Eisenbahn-Direktion Erfurt eingestellt und demgemäss als solche zu rapportiren und zu behandeln, jedoch nicht mit Bezug auf Reparaturkosten.

| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | | | | |
|---|---|---|--------------------------------|-------------|-------------------------|--|---|-----------|------|--|---------------|
| Laufende Nr. | Namen der Eisenbahnen und Adressen der leitenden Behörden. | Eigenthums-Merkmale der Wagen | | Farbe | | Monats-Nachweise über Wagenmiete | Anzeigen über in Reparatur genommene fremde Wagen und über Wiederinbetriebsetzung derselben (§. 23 des Wagen-Regulativs) sind zu senden an: | | | | |
| | | an den Seitenwänden. | an den Langträgern. | des Wagens. | der Anschriften. | sind zu senden an: | | | | | |
| 118* | a) Direktions-Bezirk Magdeburg. (K. E. D. zu Magdeburg.) b) Osterwieck-Wasserlebener E. (leitende Behörde wie lfd. Nr. 126 a.) c) Stendal-Tangermünder E. |  Magdeburg. **) | Magdeburg. | Rothbraun | Gelb, schwarz schattirt | Central-Wagen-Abrechnungsbureau in Magdeburg. | Wie Spalte 7. | | | | |
| Die Wagen tragen die Eigenthumsmerkmale (ohne das Zeichen des Adlers) der Königlichen Eisenbahn-Direktion Magdeburg, welche auch die Wagenmiete verrechnet. | | | | | | | | | | | |
| 119 | Prignitzer E. (Central-Verwaltung für Sekundärbahnen [H. Bachstein] in Berlin SW., Grossbeerenstr. 89.) | Prignitz Bahn. | Prignitz Bahn. | Grün | Gelb | Betriebs-Inspektion der P. B. in Perleberg. | Wie Spalte 7. | | | | |
| 120 | Ruhlaer E. | Siehe lfd. Nr. 108 f. | | | | | | | | | |
| 122 | Saal-E. (Direktion der S.-E.-Ges. in Jena.) | Saalbahn Nr. | Saalbahn Nr. | Silbergrau | Weiss | Central-Wagen-Abrechnungsbureau in Magdeburg. | Wie Spalte 7. | | | | |
| 124 | a) Sächsische Staats-E. (Kgl. Generaldirektion der S. Sts.-E. in Dresden.) b) Altenburg-Zeitzer E. c) Zittau-Reichenberger E. | K. Sächs. St. E. B. und über der Wagennummer eine Krone. | K. Sächs. St. E. B. †) | Grau | Gelb, schwarz schattirt | Wagen-Kontrolle der Kgl. S. Sts.-E. in Leipzig (Dresdener Bhf.). | Wie Spalte 7. | | | | |
| 126 | a) Stargard-Cüstriner E. (Centralverwaltung für Sekundärbahnen [H. Bachstein] Berlin S.W., Grossbeerenstr. 89.) b) Glasow-Berlinchener E. | St. C. E. | Stargard Cüstriner Eisenbahn. | | | | | Rothbraun | Gelb | Betriebs-Inspektion der St.-C. E. in Soldin. | Wie Spalte 7. |
| Die Wagen tragen die Eigenthumsmerkmale der Stargard-Cüstriner Eisenbahn. | | | | | | | | | | | |
| 128 | Stendal-Tangermünder E. | Siehe lfd. Nr. 118 c | | | | | | | | | |
| 130 | Unter-Elbe'sche E. (Direktion der U.-E. E.-Ges. in Harburg [Elbe].) | Unter-Elbe. | Unter-Elbe. | Rothbraun | Gelb | Wagen-Kontrolle der U.-E. E. in Harburg (Elbe). | Wie Spalte 7. | | | | |
| 132 | Warstein-Lippstadter E. (Betriebs-Direktion der W.-L. E. in Lippstadt.) | Warstein-Lippstadt. | W. L. oder Warstein-Lippstadt. | Grau | Weiss | Betriebs-Kontrolle der W.-L. E. in Lippstadt. | Wie Spalte 7. | | | | |

*) Siehe Anmerkung Seite 8 und 9.
 **) Bei denjenigen Wagen, welche in eigenthümlichem (nicht leihweisen) Besitz von Privaten sind, fehlt der Adler.
 †) Nur an den offenen Wagen.

| 9. | 10. | 11. | 12. | 13. |
|--|--|---|---|--|
| Ersatzstücke | Brauchbare, sowie solche unbrauchbar gewordenen Wagenhülle, welche von der Wagen-Eigenthümerin verlangt werden, sind zurückzusenden an: | Rechnungen über Kosten für Wiederherstellung von Wagen sind zu senden an: | Requisitionen betreffs Untersuchung über Verlust und Beschädigung | |
| sind zu verlangen von: | | | an losen Wagenbestandtheilen, welche zum Wagen gehören und an beiden Langseiten desselben bezeichnet sind (§. 19 des Wag.-Regul.) sind zu richten an: | an Lade-Mitteln, welche nicht ein Zubehör des Wagens bilden z. B. Wagendecken, Leinen, Ketten, Taue, Latirbäume u. s. w. sind zu richten an: |
| diejenige Hauptwerkstätte, welche über den Buffern mit gewölbter Stossscheibe angeschrieben ist. | Wie Spalte 9, oder, wenn dieselbe unbekannt, an die nächstgelegene Hauptwerkstatt zu Berlin (Lehrter Bhf.), Stendal, Buckau, Halberstadt oder Braunschweig. | Maschinentechnisches Bureau der K. E. D. in Magdeburg. | Wie Spalte 11. | |
| <p>c) Königl. Eisenbahn-Betriebsamt in Magdeburg (Wittenberge-Leipzig) für die Strecken Wittenberge-Magdeburg-Halle-Leipzig und Schönebeck-Stassfurt. d) Königl. Eisenbahn-Betriebsamt in Magdeburg (Magdeburg-Halberstadt) für die Strecken Magdeburg-Oebisfelde, Magdeburg-Schöningen, Eilsleben-Helmstedt, Magdeburg-Halberstadt, Eilsleben-Blumenberg-Stassfurt-Aschersleben, Güsten-Cöthen mit Abzweigung Biendorf-Gerlebogk, Sangerhausen-Erfurt, Oschersleben-Jerxheim. e) Königl. Eisenbahn-Betriebsamt Halberstadt für die Strecken Halle-Aschersleben-Grauhof-Clausthal, Frose-Ballenstedt-Quedlinburg, Wegeleben-Thale und Heudeber-Ilsenburg, Neuekrug-Goslar-Vienenburg, Goslar-Grauhof. f) Königl. Eisenbahn-Betriebsamt in Braunschweig für die Strecken Braunschweig-Jerxheim, Braunschweig-Helmstedt, Verbindungsbahn bei Braunschweig, Wolfenbüttel-Börssum-Harzburg, Helmstedt-Jerxheim-Börssum-Seesen-Holzminden-Landesgrenze, Büdendstedt-Trendelbusch und Seesen-Gittelde-Landesgrenze.</p> | | | | |
| Wie Spalte 7. | Wie Spalte 7. | Wie Spalte 7. | Wie Spalte 7. | Wie Spalte 7. |
| Werkstattsverwaltung der S. E.-Ges. in Jena. | Wie Spalte 9. | Wie Spalte 9. | Werkstattsverwaltung der S.-E.-Ges. in Jena. | Verkehrs-Verwaltung der S.-E.-Ges. in Jena. |
| Maschinen-Hauptverwaltung der Kgl. S. Sts.-E. in Chemnitz. | Magazin-Hauptverwaltung der Kgl. S. Sts.-E. in Chemnitz. Bezirks-Maschinenmeisterei der Kgl. S. Sts.-E. in Leipzig (Bayerischer Bhf.) Bezirks-Maschinenmeisterei der Kgl. S. Sts.-E. in Dresden-Neustadt (Schles. Bhf.). | Maschinen-Ober-Inspektion der Kgl. S. Sts.-E. in Dresden-Altstadt. | Wie Spalte 11. | Verkehrs-Bureau der Kgl. S. Sts.-E. in Dresden-Altstadt. |
| Wie Spalte 7. | | | Wie Spalte 7. | Wie Spalte 7. |
| Werkstätten-Verwaltung der U.-E. E. in Harburg (Elbe). | Wie Spalte 9. | Direktion der U.-E. E.-Ges. in Harburg (Elbe). | Wie Spalte 7. | Wie Spalte 7. |
| Betriebs-Direktion der W.-L. E. in Lippstadt. | Wie Spalte 9. | Wie Spalte 9. | Wie Spalte 9. | Wie Spalte 7. |

| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. |
|--------------|---|---------------------------------------|--------------------------------|---|---|--|---|---|--|---|---|--|
| Laufende Nr. | Namen der Eisenbahnen und Adressen der leitenden Behörden. | Eigenthums-Merkmale der Wagen | | Farbe | | Monats-Nachweise über Wagenmiete sind zu senden an: | Anzeigen über in Reparatur genommene fremde Wagen und über Wiederinbetriebsetzung derselben (§. 23 des Wagen-Regulativs) sind zu senden an: | Ersatzstücke sind zu verlangen von: | Brauchbare, sowie solche unbrauchbar gewordenen Wagentheile, welche von der Wagen-Eigenthümerin verlangt werden, sind zurückzusenden an: | Rechnungen über Kosten für Wiederherstellung von Wagen sind zu senden an: | Requisitionen betreffs Untersuchung über Verlust und Beschädigung | |
| | | an den Seitenwänden. | an den Langträgern. | des Wagens. | der Anschriften. | | | | | | an losen Wagenbestandtheilen, welche zum Wagen gehören und an beiden Langseiten desselben bezeichnet sind (§. 19 des Wag.-Regul.) sind zu richten an: | an Lade-Mitteln, welche nicht ein Zubehör des Wagens bilden z. B. Wagendecken, Leinen, Ketten, Taue, Latirbäume u. s. w. sind zu richten an: |
| 134 | Weimar-Berka-Blankenhainer E. | Siehe lfd. Nr. 108 h. | | | | | | | | | | |
| 136* | Weimar-Geraer E. (Direktion der W.-G. E.-Ges. in Weimar.) | Weimar-Gera. | Weimar-Gera. | Rothbraun | Gelb | Central-Wagen-Abrechnungsbureau in Magdeburg. | Wie Spalte 7. | Werkstatts-Verwaltung der W.-G. E. in Weimar. | Wie Spalte 9. | Direktion der W.-G. E.-Ges. in Weimar. | Wie Spalte 9. | Wie Spalte 9. |
| 138 | Wernshausen-Schmal-kaldener E. | Siehe lfd. Nr. 140 b. | | | | | | | | | | |
| 140 | a) Werra-E. (Direktion der W.-E.-Ges. in Meiningen.) b) Wernshausen-Schmal-kaldener E. | Werra-E. | Werra-E. | Grün | Gelb | Rechnungsbureau der W.-E. in Meiningen. | Wie Spalte 7. | Maschinenmeister der W.-E. in Meiningen. | Wie Spalte 9. | Direktion der W.-E.-Ges. in Meiningen. | Wie Spalte 11. | Verkehrs-Bureau der W.-E.-Ges. in Meiningen. |
| | | Wernsh. Schmalk. Zw. B. | Wernsh. Schmalk. Zw. B. | Grün | Gelb | | | | | | | |
| 142 | Westholsteinische E. (Direktion der W.-H. E.-Ges. in Neumünster.) | West. Holstein. | Keine. | Braun | Gelb | Kontrol-Bureau der W.-H. E. in Neumünster. | Wie Spalte 7. | Reparatur-Werkstatt der W.-H. E. in Heide. | Wie Spalte 9. | Direktion der W.-H. E.-Ges. in Neumünster. | Betriebs-Inspektion der W.-H. E. in Neumünster. | Wie Spalte 12. |
| 144* | Wilhelm-Luxemburger E. | Siehe lfd. Nr. 36 b. | | | | | | | | | | |
| 146 | Wismar-Rostocker E. (Betriebs-Verwaltung d. W.-R. E. in Wismar.) | W. R. E. | Wismar-Rostock. | Dunkelgrün | Gelb | Verkehrs-Kontrolle in Güstrow. | Betriebs-Verwaltung in Wismar. | Wie Spalte 8. | Wie Spalte 8. | Wie Spalte 8. | Wie Spalte 8. | Wie Spalte 8. |
| 148 | Wittenberge-Perleberger E. (Central-Verwaltung für Sekundärbahnen [H. Bachstein] Berlin S.W., Grossbeerenstr. 89.) | Wittenberge Perleberg. | Wittenberge Perleberg. | Grün | Gelb | Betriebs-Inspektion der W. P. E. in Perleberg. | Wie Spalte 7. | Wie Spalte 7. | Wie Spalte 7. | Wie Spalte 7. | Wie Spalte 7. | Wie Spalte 7. |
| 150 | Württembergische Staats-E. (General-Direktion der Kgl. W. Sts.-E. in Stuttgart.) | K. W. St. E. oder Württemberg. | Württemberg Nr. | Die Wagen Lit. G bis O sind grün , die Wagen Lit. F theilweise grün , theilweise braun | Weiss ; an den Langholzwagen mit Klapp-schildern, auf der inneren Seite schwarz , auf der äusseren weiss | Wagenkontrol-Bureau der Generaldirektion der Kgl. W. Sts.-E. in Stuttgart. | Wie Spalte 7. | Wagenwerkstätte der Kgl. W. Sts.-E. in Cannstatt. | Wie Spalte 9. | General-Direktion der Kgl. W. Sts.-E. in Stuttgart. | Reklamations-Bureau der General-Direktion der Kgl. W. Sts.-E. in Stuttgart. | Wie Spalte 12. |
| 152 | Zittau-Reichenberger E. | Siehe lfd. No. 124 c. | | | | | | | | | | |

*) Siehe Anmerkung Seite 8 und 9.

| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. |
|---|---|--|---|--------------------------------|-----------------------------|---|--|--|---|---|--|---|
| Laufende Nr. | Namen der Eisenbahnen und Adressen der leitenden Behörden. | Eigenthums-Merkmale der Wagen | | Farbe | | Monats-Nachweise über Wagenmiethe sind zu senden an: | Anzeigen über in Re- paratur genommene fremde Wagen und über Wiederinbetrieb- setzung derselben (§. 23 des Wagen- Regul.) sind zu senden an: | Ersatzstücke sind zu verlangen von: | Brauchbare, sowie solche unbrauchbar gewordenen Wagentheile, welche von der Wagen-Eigenthümerin verlangt werden, sind zurückzusenden an: | Rechnungen über Kosten für Wieder- herstellung von Wagen sind zu senden an: | Requisitionen betreffs Untersuchung über Verlust und Beschädigung | |
| | | an den Seitenwänden. | an den Langträgern. | des Wagens | der An- schriften. | | | | | | an losen Wagenbestand- theilen, welche zum Wagen gehören und an beiden Langseiten desselben be- zeichnet sind (§. 19 des Wag-Regul.) sind zu richten an: | an Lade-Mitteln, welche nicht ein Zubehör des Wa- gens bilden z. B. Wagen- decken, Leinen, Ketten, Tane, Latiräume u. s. w. sind zu richten an: |
| B. Oesterreichisch-Ungarische Vereinsbahnen. | | | | | | | | | | | | |
| 154 | Arad Temesvárer E. (Direktion der A. T. E.-Ges. Budapest.) | a) Arad-temesvári vasút b) A. T. V. | Keine. | Dunkel-grau | Weiss | Wagen-Kontrolle A III b der Königl. Ungar. Staats-E. in Budapest. | Sektion für Zugförderungs-dienst der Königl. Ungar. St.-E. (A IV) in Budapest. | Hauptwerkstätte der Königl. Ungar. Staats-E. in Budapest. | Wie Spalte 9. | Wie Spalte 8. | Wie Spalte 8. | Betriebs-Leitung in Arad. |
| 155 | Asch-Rosbacher E. | Siehe lfd. Nr. 222 b. | | | | | | | | | | |
| 156 | Aussig-Teplitzer E. (Direktion der K. K. priv. A.-T. E.-Ges. in Teplitz.) | K. K. priv. Aussig-Teplitzer Eisenbahn. | K. K. priv. Aussig-Teplitzer Eisenb. | Grau | Weiss auf schwarz. Grund | Wagen-Kontrolle der K. K. priv. A.-T. E. in Teplitz. | Wie Spalte 7. | Werkstättenleitung der K. K. priv. A.-T. E. in Aussig. | Wie Spalte 9. | Direktion der K. K. priv. A.-T. E.-Ges. in Teplitz. | Reklamations-Bureau der K. K. priv. A.-T. E. in Teplitz. | Wie Spalte 12. |
| 158 | Banjaluka-Doberlin. (Direktion der K. K. Militair-Bahn B.-D. in Banjaluka.) | K. K. M. B. | K. K. Militär-bahn Banjaluka-Doberlin. | Bleigrau | Weiss | Wagen-Kontrolle der K. K. M.-B. B.-D. in Banjaluka. | Wie Spalte 7. | Werkstättenleitung der K. K. M.-B. B.-D. in Banjaluka. | Wie Spalte 9. | Direktion der K. K. M.-B. B.-D. in Banjaluka. | Wie Spalte 11. | Wie Spalte 11. |
| 160 | Barcs-Pakráczter B. | Siehe lfd. Nr. 232 f. | | | | | | | | | | |
| 162 | Bisenz-Gayaer Lokal-B. | Siehe lfd. Nr. 223 c. | | | | | | | | | | |
| 164 | Böhmische Commercial-B. (Direktion der K. K. priv. B. C. B. in Wien I, Hegelgasse 6.) Linien: a) Königgrätz - Wostroměř, Sadowa - Smiric. b) Nimburg - Jičín, Kránc - Königstadt, Kopidlno - Bakov, Detenic - Taxis-Dobrovic. c) Čelakovic - Brandeis a. E. - Mochov. d) Rokycan - Nezvěstie.* e) Smidar - Hochwessely. | K. K. priv. Böhmische Commercial-Bahnen C. K. v. s. české obchodní dráhy Linie: Königgrätz - Wostroměř. wie vor, jedoch mit der Bezeichnung: Linie: Nimburg - Jičín. wie vor, jedoch mit der Bezeichnung: Linie: Čelakovic - Brandeis a. E. - Mochov. wie vor, jedoch mit der Bezeichnung: Linie: Miröschau - Nezvěstie. wie vor, jedoch mit der Bezeichnung: Linie: Smidar - Hochwessely. | B. C. B. Linie: Königgrätz - Wostroměř. B. C. B. Linie: Nimburg - Jičín. B. C. B. Linie: Čelakovic - Brandeis a. E. - Mochov. B. C. B. Linie: Miröschau - Nezvěstie. B. C. B. Linie: Smidar - Hochwessely. | Grau | Weiss | Direktion der K. K. priv. B. C. B. in Wien I, Hegelgasse 6. | Wie Spalte 7. | zu lfd. Nr. 164 a u. b. Zugförderungs-Vorstand in Kopidlno in Böhmen. zu lfd. Nr. 164 c. Betriebsdisponenten in Brandeis a. E., Böhmen. zu lfd. Nr. 164 d. Betriebsdisponenten in Miröschau, Böhmen. zu lfd. Nr. 164 e. Zugförderungs-Vorstand in Kopidlno in Böhmen. | Wie Spalte 9. | Wie Spalte 7. | Wie Spalte 7. | Wie Spalte 7. |
| 165 | Böhm. Leipa-Niemes Lokalb. | Siehe lfd. Nr. 222 k. | | | | | | | | | | |
| 166 | Böhmische Nord-B. (General-Direktion der K. K. priv. B. N.-B.-Ges. in Prag.) | B. N. B. | Böhmische Nordbahn Nr. in weisser Farbe. | Eisen-grau licht und dunkel | Weiss mit schwarz. Schatten | General-Direktion der K. K. priv. B. N.-B.-Ges. in Prag. | Wie Spalte 7. | Der nächstgelegenen Werkstätte: a) Werkstätte der B. N.-B. in Böhm. Leipa. b) Werkstätte der B. N.-B. in Kralup a. d. Moldau. | Wie Spalte 7. | Wie Spalte 7. | Reklamations-Bureau der K. K. priv. B. N.-B. in Prag. | Wie Spalte 7. |
| 168 | Böhmische West-B. (Betriebsdirektion der K. K. priv. B. W.-B. in Prag.) | B. W. B. | Böhm. Westbahn. | Eisen-grau | Weiss mit schwarz. Schatten | Betriebs-Direktion der K. K. priv. B. W.-B. in Prag. | Wie Spalte 7. | Wie Spalte 7. | Werkstätte der K. K. priv. B. W.-B. in Pilsen. | Wie Spalte 7. | Wie Spalte 7. | Wie Spalte 7. |
| 170 | Bozen-Meraner B. | Siehe lfd. Nr. 232 g. | | | | | | | | | | |

*) Die Strecke Rokycan - Miröschau ist im Betriebe der Böhmischen Westbahn.

| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. |
|--------------|--|---|---|-------------|----------------------------------|--|---|--|--|---|---|--|
| Laufende Nr. | Namen der Eisenbahnen und Adressen der leitenden Behörden. | Eigenthums-Merkmale der Wagen | | Farbe | | Monats-Nachweise über Wagenmiethe sind zu senden an: | Anzeigen über in Reparatur genommene fremde Wagen und über Wiederinbetriebsetzung derselben (§. 23 des Wagen-Regul.) sind zu senden an: | Ersatzstücke sind zu verlangen von: | Brauchbare, sowie solche unbrauchbar gewordenen Wagentheile, welche von der Wagen-Eigenthümerin verlangt werden, sind zurückzusenden an: | Rechnungen über Kosten für Wiederherstellung von Wagen sind zu senden an: | Requisitionen betreffs Untersuchung über Verlust und Beschädigung | |
| | | an den Seitenwänden. | an den Langträgern. | des Wagens. | der Anschriften. | | | | | | an losen Wagenbeständen, welche zum Wagen gehören und an beiden Langseiten desselben bezeichnet sind (§. 19 des Wag-Regul.) sind zu richten an: | an Laie-Mitteln, welche nicht ein Zubehör des Wagens bilden z. B. Wagendecken, Leinen, Ketten, Taue, Latirbäume u. s. w. sind zu richten an: |
| | b) Ostrau-Friedlander E. (Verwaltungsrath der K. K. priv. O.-F. E. in Wien.) | Die Wagen werden von der K. F. N. B. gestellt. | | | | | | | | | | |
| | c) Kremsierer-B. (leitende Behörde wie bei lfd. Nr. 196 a). | K. B. | Kremsierer Bahn | Grün | | | Wie Spalte 7. | Werkstätte der K. K. priv. K. F. N. B. in Wien. | Wie Spalte 9. | Direktion der K. K. priv. K. F. N. B. (Sektion IV) in Wien. | Wie Spalte 11. | Reklamations-Bureau der K. K. priv. K. F. N. B. in Wien. |
| | d) Oesterr. Lokal-E.-Ges. (Direktion der Oe. L.-E.-Ges. in Wien I. Mülkerbastei 5.) Linie: Mähr. Weisskirchen-Wsetin. | OE. L. E. G. Mähr. Weisskirchen-Wsetin. | Oesterr. Lokaleisenbahn-Gesellschaft. | Dunkelgrün | Weiss | Direktion der K. K. priv. K. F. N. B. (Sektion II) Wien. | Direktion der Oesterr. Lokal-E.-Ges. in Wien I. Mülkerbastei 5. | Betriebsleitung der K. K. priv. Lokalb. M. Weisskirchen-Wsetin in Mährisch-Weisskirchen. | Wie Spalte 9. | Wie Spalte 8. | Wie Spalte 9. | Reklamations-Bureau der Oesterr. Lokal-E.-Ges. in Wien I. Mülkerbastei 5. |
| | e) Standing-Stramberger Lokal-B. (Direktion der K. K. priv. St.-St.-E.-B. in Wien.) | St. St. E. B. | Standing-Stramberger Eisenbahn. | Grün | Weiss | | Wie Spalte 7. | Werkstätte der K. K. priv. K. F. N. B. in Wien. | Wie Spalte 9. | Direktion der K. K. priv. K. F. N. B. (Sektion IV) in Wien. | Wie Spalte 11. | zu 196 e. Expositur der K. K. priv. St.-St. B. in Freiberg. |
| | f) Neutitscheiner Lokal-B. (Betriebsleitung der K. K. priv. N. L.-B. in Neutitschein.) | K. K. Neutitscheiner Lokalbahn. | Keine. | | | | | | | | | |
| 197 | a) Kaschau-Oderberger E. (General-Direktion der K. K. priv. Ks.-Od.-E. in Budapest.) | Ks. Od. Kaschau-Oderberger B. | Kassa Oderbergi vasut. | Silbergrau | Weiss, theilw. schwarz schattirt | General-Direktion der K. K. priv. Ks.-Od. E. (Sektion CI) in Budapest. | | Werkstätte der Ks.-Od. E. in Ruttká (Ungarn). | Wie Spalte 9. | General-Direktion der K. K. priv. Ks. Od. E. (Sektion D) in Budapest. | Wie Spalte 7. | Reklamations-Bureau der Ks. Od. E. in Budapest. |
| | b) Göllniczthal-B. | hat keine auf die Vereinsbahnen übergehende Wagen. | | | | | | | | | | |
| 198 | Kaschitz-Schönhof-Radonitzer Lokal-B. | Siehe lfd. Nr. 222 f. | | | | | | | | | | |
| 199 | Klein Schwechat-Mannersdorfer Lokal-B. | Siehe lfd. Nr. 223 b. | | | | | | | | | | |
| 200 | Kolomeaer Lokal-B. | Siehe lfd. Nr. 204 c. | | | | | | | | | | |
| 201 | Kremsierer B. | Siehe lfd. Nr. 196 c. | | | | | | | | | | |
| 202 | Kremsthalbahn. | Siehe lfd. Nr. 222 m. | | | | | | | | | | |
| 203 | Lemberg-Belzec (Tomaszów) E. | Siehe lfd. Nr. 204 d. | | | | | | | | | | |
| 204 | Lemberg-Czernowitz-Jassy-E. (Centralleitung der K. K. priv. L.-C.-J.-E.-Ges. in Wien.) | | | | | | | | | | | |
| | a) Oesterreichische Linien. | L. C. J. E. An den Thüren: Oesterr. Linien. | Lemberg-Czernowitz-Jassy-Eisenbahn-Ges. Oesterr. Linien | Rothbraun*) | Gelb | Centralleitung der K. K. priv. L.-C.-J.-E.-Ges., Wagen-Kontrolle für die Oesterr. Linien in Wien. | | Haupt-Werkstätte der K. K. priv. L.-C.-J.-E. (Oesterr. Linien) in Stanislaw. | Wie Spalte 9. | | Betriebs-Direktion der K. K. priv. L.-C.-J.-E. in Lemberg. | Wie Spalte 12. |
| | b) Bukowinaer Lokal-B. | b, c und d sind im Betriebe der Lemberg-Czernowitz-Jassy-E., Oesterr. Linien. — Die Bahnen und c haben keinen eigenen Güterwagenpark. Die Güterwagen werden von der L.-C.-J.-E.-Ges., Oesterr. Linien, beige stellt. | | | | | | | | Centralleitung der K. K. priv. L.-C.-J.-E.-Ges. (Bureau II 4) Wien. | | |
| | c) Kolomeaer Lokal-B. | | | | | | | | | | | |
| | d) Eisenbahn Lemberg-Belzec (Tomaszów). | E. L. B. T. | Eisenbahn Lemberg-Belzec (Tomaszów). | Grau | Gelb | Centralleitung der K. K. priv. L.-C.-J.-E.-Ges., Wagen-Kontrolle für die Oesterr. Linien in Wien. | | Haupt-Werkstätte der K. K. priv. L.-C.-J.-E. (Oesterr. Linien) in Stanislaw. | Wie Spalte 9. | | Betriebs-Direktion der K. K. priv. L.-C.-J.-E. in Lemberg. | Wie Spalte 12. |
| | e) Rumänische Linien. | Lemberg-Czernowitz-Jassy-Eisenb. Rum. Linien: L. C. J. E. An den Thüren: Liniile române. | Compania drumului de fer Lemberg-Cernauti-Iasi. | Rothbraun | Weiss, einige ältere gelb**) | Centralleitung der K. K. priv. L.-C.-J.-E.-Ges., Wagen-Kontrolle für die Rumänischen Linien in Wien. | | Werkstätte der L.-C.-J.-E. (Rumänische Linien) in Pascani (Rumänien). | Wie Spalte 9. | | Betriebs-Leitung der L.-C.-J.-E. in Jassy. | Wie Spalte 12. |

*) Die Wagen Nr. 1955—1960, 1981 und 2000 haben grauen Anstrich.
**) Die meisten Wagen haben die unteren Kastenecken weiss.

| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. |
|--|--|--|--|--------------------|------------------|--|---|--|--|---|---|---|
| Laufende Nr. | Namen der Eisenbahnen und Adressen der leitenden Behörden. | Eigenthums-Merkmale der Wagen | | Farbe | | Monats-Nachweise über Wagenmiete sind zu senden an: | Anzeigen über in Reparatur genommene fremde Wagen und über Wiederinbetriebsetzung derselben (§. 23 des Wagen-Regul.) sind zu senden an: | Ersatzstücke sind zu verlangen von: | Brauchbare, sowie solche unbrauchbar gewordenen Wagentheile, welche von der Wagen-Eigenthümerin verlangt werden, sind zurückzusenden an: | Rechnungen über Kosten für Wiederherstellung von Wagen sind zu senden an: | Requisitionen betreffs Untersuchung über Verlust und Beschädigung | |
| | | an den Seitenwänden. | an den Langträgern. | des Wagens. | der Anschriften. | | | | | | an losen Wagenbestandtheilen, welche zum Wagen gehören und an beiden Langseiten desselben bezeichnet sind (§. 19 des Wag.-Regul.) sind zu richten an: | an Lade-Mitteln, welche nicht ein Zubehör des Wagens bilden z. B. Wagendecken, Leinen, Ketten, Taus, Latiräume u. s. w. sind zu richten an: |
| 206 | Leoben-Vordernberger E. | Siehe lfd. Nr. 232b. | | | | | | | | | | |
| 208 | a) Mährisch-Schlesische Central-B. (Direktion der M.-S. C.-B. in Wien.) b) K. K. Staatsbahn Kriegsdorf-Römerstadt. c) K. K. Staatsbahn Erbersdorf-Würben-thal. | M. S. C. B. | Mährisch-Schlesische Centralbahn. | Braun | Weiss | Betriebs-Inspektorat der M.-S. C.-B. in Jägerndorf (Oesterr.-Schles.). | Wie Spalte 7. | Wie Spalte 7. | Wie Spalte 7. | Direktion der M.-S. C.-B. in Wien I, Gonzagagasse 1. | Wie Spalte 7. | Wie Spalte 7. |
| <p>Im Betriebe der Mährisch-Schlesischen Centralb., von welcher auch die Wagen gestellt werden, da die Staatsbahnen eigene Wagen nicht besitzen.</p> | | | | | | | | | | | | |
| 210 | Mohács-Fünfkirchner E. (Adresse der leitenden Behörde siehe lfd. Nr. 172). | M. P. V. | Mohács-pécsi vasút Mohács-Fünfkirchner Eisenbahn. | Silber-grau | Weiss | Betriebs-Direktion der Budapest-Fünfkirchner, Mohács-Fünfkirchner und Fünfkirchen-Bareser E. | Wie Spalte 7. | Werkstätte der Mohács-Fünfkirchner E. in Fünfkirchen. | Wie Spalte 9. | Wie Spalte 7. | Wie Spalte 7. | Wie Spalte 7. |
| 212 | Mürzzuschlag-Neuberger E. | Siehe lfd. Nr. 232c. | | | | | | | | | | |
| 214 | Nagy-Kikinda—Nagy-Becskerekere E. | Siehe lfd. Nr. 223e. | | | | | | | | | | |
| 216 | Neutitschheiner Lokal-B. | Siehe lfd. Nr. 196f. | | | | | | | | | | |
| 217 | Nusle-Modraner Lokal-B. | Siehe lfd. Nr. 222g. | | | | | | | | | | |
| 218 | Oesterreichische Lokal-E.-Ges. (Direktion der Oe. L.-E.-Ges. in Wien I, Mülkerbastei 5.) Linien: 1. Časlau-Zawratetz. 2. Königshan-Schatzlar. 3. Mährisch-Weiskirchen-Wsetin. | Siehe lfd. Nr. 220b. Siehe lfd. Nr. 220c. Siehe lfd. Nr. 196d. | | | | | | | | | | |
| 220 | a) Oesterreichische Nordwestbahn. (General-Direktion der Oe. Nordw.-B. in Wien, II Bezirk, Nordwestbhlf.) b) Časlau-Zawratetz. c) Königshan-Schatzlar. | Ö. N. W. B. | Oesterr. Nordwestbahn. | Grün | Weiss | Wagen-Kontrolle der K. K. priv. Oe. Nordw. und Süd-Norddeutschen Verbindungsbahn in Nimburg in Böhmen. | Wie Spalte 7. | der nächstgelegenen Werkstätte der Oesterr. Nordwestbahn in Nimburg oder Jedlesee. | Wie Spalte 9. | Maschinen-Direktion der K. K. priv. Oe. N.-W.-B. Wien (Nordwestbahnhof). | Wie Spalte 11. | Reklamations-Bureau der K. K. priv. Oe. N.-W.-B. in Wien (Nordwestbahnhof). |
| | | Č. L. E. G. Časlau-Zawratetz. | Oesterr. Lokal-Eisenbahn-Ges. | Dunkel-grün | Weiss*) | Wagen-Kontrolle der K. K. priv. Oesterr. Nordwestbahn in Nimburg in Böhmen. | Direktion der Oesterr. Lokal-E.-Ges. in Wien I, Mülkerbastei 5. | Betriebsleitung der K. K. priv. Lokal-B. Časlau-Zawratetz in Časlau. | Wie Spalte 9. | Direktion der Oesterr. Lokal-E.-Ges. in Wien I, Mülkerbastei 5. | Wie Spalte 9. | Reklamations-Bureau der Oesterr. Lokal-E.-Ges. in Wien I, Mülkerbastei 5. |

*) Nummer weiss, auf schwarzem, rechteckig begrenztem Grunde.

| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. | |
|--------------|--|--|---|----------------------------|--|---|---|--|---|---|---|--|--------|
| Laufende Nr. | Namen der Eisenbahnen und Adressen der leitenden Behörden. | Eigentums-Merkmale der Wagen | | Farbe | | Monats-Nachweise über Wagenmiethe sind zu senden an: | Anzeigen über in Reparatur genommene fremde Wagen und über Wiederinbetriebsetzung derselben (§. 23 des Wagen-Regul.) sind zu senden an: | Ersatzstücke sind zu verlangen von: | Branchbare, sowie solche unbrauchbar gewordenen Wagentheile, welche von der Wagen-Eigentümerin verlangt werden, sind zurückzusenden an: | Rechnungen über Kosten für Wiederherstellung von Wagen sind zu senden an: | Requisitionen betreffs Untersuchung über Verlust und Beschädigung | | |
| | | an den Seitenwänden. | an den Langträgern. | des Wagens. | der An-schriften. | | | | | | an losen Wagenbestandtheilen, welche zum Wagen gehören und an beiden Langseiten desselben bezeichnet sind (§. 19 des Wag.-Regul.) sind zu richten an: | an Lade-Mitteln, welche nicht ein Zubehör des Wagens bilden z. B. Wagendecken, Leinen, Ketten, Taue, Latirbäume u. s. w. sind zu richten an: | |
| | | 11) K. K. St. B. Mähr. Grenzbahn***) | K. K. österr. Staatsbahnen Mährische Grenzbahn***) | Dunkelgrün ††) | Weiss | K. K. Eisenbahn-Betriebsdirektion Krakau †). | Wie Spalte 7. | Wie Spalte 7*†). | zu Nr. 222 a II unter 11-13. Diejenige Dienststelle der K. K. Eisenbahn-Betriebsdirektion Krakau, welche das Ersatzstück geliefert hat. Die übrigen von den Wagen getrennten Wagenbestandtheile, für welche Ersatz nicht angefordert worden ist, an die Werkstätte in Mährisch-Schönberg. | Wagen-Kontrolle der K. K. General-Direktion der Oe. Stsb. in Wien (Kaiser-Franz-Josef-Bhf.) | Wie Spalte 7. | Reklamations-Bureau der K. K. Generaldirektion der Oe. Stsb. in Wien. | |
| | | 12) K. K. St. B. Hohenstadt-Zöptau***) | K. K. österr. Staatsbahnen Hohenstadt-Zöptau***) | Gelbgrau ††) | desgl. | desgl. | desgl. | desgl. | | desgl. | desgl. | desgl. | desgl. |
| | | 13) M. G. B. H. Z.***) | Mährische Grenzbahn Hohenstadt-Zöptau***) | Dunkelgrün Gelbgrau ††) | desgl. | desgl. | desgl. | desgl. | | desgl. | desgl. | desgl. | desgl. |
| | b) Lokalbahn Asch-Rossbach*). | hat keinen eigenen Wagenpark; die Wagen werden von den K. K. Oesterr. Staatsbahnen gestellt. | | | | | | | | | | | |
| | c) Lokalbahn Fehring-Fürstenfeld*). | 14) K. K. St. B. Fehring-Fürstenfeld***) | K. K. österr. Staatsbahnen | Silbergrau | Weiss | Wagen-Kontrolle der K. K. General-Direktion der Oe. Stsb. in Wien (Kaiser Franz-Josef-Bahnhof) †) | | Wie Spalte 7 und 8*†). | Diejenige Dienststelle, welche das Ersatzstück geliefert hat. | desgl. | Wie Spalte 7 u. 8. | desgl. | |
| | d) Dux-Bodenbacher E.*). | 15) K. K. priv. D. B. E. Dux-Bodenbach***) | Keine | Grau**) | Weiss mit schwarz. Schattirung auf grauem Grunde | | | Werkstätte Bodenbach der Dux-Bodenbacher E.*†) | | desgl. | K. K. Eisenbahn-Betriebs-Direktion Prag. | desgl. | |
| | e) Prag-Duxer E.*). | 16) P. D. Prag-Dux***) | K. K. priv. Prag-Duxer Eisenbahn (und) C. Kr. v. y. s. Pražsko-Duchcovská dráha | Braun | Weiss mit schwarz. Schlag-schatten | | | Werkstätte Laun der Prag-Duxer E.*†) | | desgl. | desgl. | desgl. | |
| | f) Lokalbahn Kaschitz-Schönhof-Radonitz*). | 17) Oe. L. E. G. Kaschitz-Radonitz***) | Österr. Local-Eisenbahn-Ges. | Dunkelgrün | Weiss †*†) | | | K. K. Eisenbahn-Betriebs-direktion Pilsen.*†) | Werkstätten-Leitung in Pilsen. | desgl. | | desgl. | |
| | g) Lokalbahn Nusle-Modran*). | 18) Oe. L. E. G. Nusle-Modran***) | desgl. | desgl. | desgl. | | | desgl. | desgl. | desgl. | | desgl. | |
| | h) Lokalbahn Chodau-Neudek*). | 19) Oe. L. E. G. Chodau-Neudek***) | desgl. | desgl. | desgl. | | | desgl. | desgl. | desgl. | | desgl. | |
| | i) Lokalbahn Elbogen-Neusattel*). | 20) Oe. L. E. G. Elbogen-Neusattel***) | desgl. | desgl. | desgl. | | | desgl. | desgl. | desgl. | | desgl. | |
| | k) Lokalbahn Böhm. Leipa-Niemes*). | 21) Oe. L. E. G. Böhm. Leipa-Niemes***) | desgl. | desgl. | desgl. | | | Werkstätte Bodenbach der Dux-Bodenbacher E.*†) | | desgl. | | desgl. | |
| | l) Lokalbahn Olmütz-Cellechowitz*). | 22) Oe. L. E. G. Olmütz-Cellechowitz**) | Österr. Local-Eisenbahn-Ges. | Dunkelgrün | Weiss †*†) | K. K. Eisenbahn-Betriebsdirektion Krakau †) | | Verkehrsleitung in Mähr. Schönberg.*†) | Werkstätten-Leitung in Mähr. Schönberg. | desgl. | K. K. Eisenbahn-Betriebs-Direktion Krakau. | desgl. | |

*) Die Adresse der leitenden Behörde wie lfd. Nr. 222 a.
 **) Die 4 unteren Ecken der Kasten der Güterwagen haben rothen Anstrich.
 ***) Die Bezeichnung „Mährische Grenzbahn“ bzw. „Hohenstadt-Zöptau“ wird nach und nach entfallen und nur jene „K. K. Oesterr. Staatsbahnen“ verbleiben bzw. angeschrieben werden.
 ****) Siehe die bezügliche Anmerkung auf der vorhergehenden Seite.
 †*†) Nummern weiss auf schwarzem, rechteckig begrenztem Grunde.

†) Siehe die bezüglichen Anmerkungen auf den vorhergehenden Seiten.

| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. |
|--------------|---|--|------------------------------|---------------------|---|--|---|
| Laufende Nr. | Namen der Eisenbahnen und Adressen der leitenden Behörden. | Eigentums-Merkmale der Wagen | | Farbe | | Monats-Nachweise über Wagenmiete sind zu senden an: | Anzeigen über in Reparatur genommene fremde Wagen und über Wiederinbetriebsetzung derselben (§. 23 des Wagen-Regul.) sind zu senden an: |
| | | an den Seitenwänden. | an den Langträgern. | des Wagens. | der Anschriften. | | |
| | m) Kremthal-Bahn. (Direktion der K.-B.-Ges. in Linz.) | 23) Kremthalbahn**) | Kremthalbahn | Oliven-grün | Gelb | Wagen-Kontrolle der K. K. General-Direktion der Oe. Stsb. in Wien (Kaiser Franz-Josef-Bhf.) †) | |
| 223 | a) Priv. Oesterreich-Ungar. Staats-Eisenbahn-Ges. (Direktorium der priv. Oe.-U. Sts.-E.-Ges. in Wien für die Oesterr. Linien. Direktorium der priv. Oe.-U. Sts.-E.-Ges. in Budapest für die Ungar. Linien.) | entweder Deutsch: Priv. österr.-ungar. St. E. G. oder Ungarisch: Szab. osztr. magy. A. V. T. und seitwärts davon Deutsch: Priv. österr.-ungar. St. E. G. | Keine | Grau oder Graubraun | Weiss, entweder schwarz oder dunkelroth schattirt | Wagen-Kontrolle der priv. Oe.-U. Sts.-E.-Ges. in Wien. | Wie Spalte 7. |
| | b) Lokalbahn Klein-Schwechat-Mannersdorf. (Wie unter a für die Oesterr. Linien.) | Priv. österr.-ungar. St. E. G. Schwechat-Mannersdorf | desgl. | desgl. | desgl. | desgl. | desgl. |
| | c) Lokalbahn Bisenz-Gaya. (Wie unter a für die Oesterr. Linien.) | Priv. österr.-ungar. St. E. G. Bisenz-Gaya | desgl. | desgl. | desgl. | desgl. | desgl. |
| | d) Lokalbahn Ungar.-Hradisch-Ungar.-Brod. (Wie unter a für die Oesterr. Linien.) | Priv. österr.-ungar. St. E. G. Ung. Hradisch-Ung. Brod | desgl. | desgl. | desgl. | desgl. | desgl. |
| | e) Nagy-Kikinda—Nagy-Becskerek E. (Direktorium der priv. Oe.-U. Sts.-E.-Ges. in Budapest.) | N. K.-N. B. V. T. | desgl. | Grau | Weiss | desgl. | desgl. |
| 224 | Olmütz-Cellechowitzer E. | Siehe lfd. Nr. 222 l. | | | | | |
| 225 | Ostrau-Friedlander E. | Siehe lfd. Nr. 196b. | | | | | |
| 226 | Prag-Duxer E. | Siehe lfd. Nr. 222e. | | | | | |
| 228 | Raab-Oedenburg-Ebenfurter E. (Betriebs-Oberinspektion der R.-Oe.-E. E. in Oedenburg.) | links: R. Ö. E. E. Raab-Oedenburg-Ebenfurter Eisenbahn rechts: Gy. S. E. V. | R. Ö. E. E. und Gy. S. E. V. | Silber-grau | Schwarz mit weissem Schatten | Verkehrs-Abtheilung der R.-Oe.-E. E. in Oedenburg. | Wie Spalte 7. |
| 230 | Stauding-Stramberger Lokal-B. | Siehe lfd. Nr. 196e. | | | | | |
| 232 | a) Südbahn (General-Direktion V der K. K. priv. S.-B.-Ges. in Wien, Südbhf.) | Deutsch: K. K. priv. Süd-B. Ungarisch: Cs. k. szab Déli V. Nr. und Serienbuchstabe | Keine | Silber-grau | Weiss | Wagen-Kontrolle der K. K. priv. S.-B.-Ges. in Wien. | Wie Spalte 7. |

**) Siehe die bezüglichlichen Anmerkungen auf den vorhergehenden Seiten.

| 9. | 10. | 11. | 12. | 13. |
|--|---|---|--|---|
| Ersatzstücke sind zu verlangen von: | Brauchbare, sowie solche unbrauchbar gewordenen Wagentheile, welche von der Wagen-Eigentümerin verlangt werden, sind zurückzusenden an: | Rechnungen über Kosten für Wiederherstellung von Wagen sind zu senden an: | Requisitionen betreffs Untersuchung über Verlust und Beschädigung | |
| | | | an losen Wagenbestandtheilen, welche zum Wagen gehören und an beiden Langseiten desselben bezeichnet sind (§. 19 des Wag.-Regul.) sind zu richten an: | an Lade-Mitteln, welche nicht ein Zubehör des Wagens bilden z. B. Wagentecken, Leinen, Ketten, Taus, Latirbäume u. s. w. sind zu richten an: |
| Lokomotiv-Fabrik von Krauss & Comp. in Linz.*†) | | Wagen-Kontrolle der K. K. Generaldirektion der Oe. Stsb. in Wien (Kaiser Franz-Josef-Bhf.) | Wie Spalte 11. | Reklamations-Bureau der K. K. Generaldirektion der Oe. Stsb. in Wien. |
| den nächst gelegenen folgenden Dienststellen: a) Hauptwerkstätte der priv. Oe.-U. Sts.-E.-Ges. in Prag. b) Heizhausleitung der priv. Oe.-U. Sts.-E.-Ges. in Wien. c) Hauptwerkstätte der priv. Oe.-U. Sts.-E.-Ges. in Budapest. | Wie Spalte 9. | Centralleitung für Maschinenwesen der priv. Oe.-U. Sts.-E.-Ges. in Wien. | Wie Spalte 11. | Reklamations-Bureau der priv. Oe.-U. Sts.-E.-Ges. in Wien od. Budapest, je nachdem die eine oder die andere Dienststelle zur Vornahme der betr. Recherchen zuständig ist. |
| Heizhausleitung der priv. Oe.-U. Sts.-E.-Ges. in Wien. | desgl. | desgl. | desgl. | desgl. |
| desgl. | desgl. | desgl. | desgl. | desgl. |
| desgl. | desgl. | desgl. | desgl. | desgl. |
| Hauptwerkstätte der priv. Oe.-U. Sts.-E.-Ges. in Budapest. | desgl. | Direktorium der priv. Oe.-U. Sts.-E.-Ges. in Budapest. | desgl. | desgl. |
| 224 | Olmütz-Cellechowitzer E. | Siehe lfd. Nr. 222 l. | | |
| 225 | Ostrau-Friedlander E. | Siehe lfd. Nr. 196b. | | |
| 226 | Prag-Duxer E. | Siehe lfd. Nr. 222e. | | |
| 228 | Raab-Oedenburg-Ebenfurter E. (Betriebs-Oberinspektion der R.-Oe.-E. E. in Oedenburg.) | Werkstätte der R.-Oe.-E.-E. in Oedenburg. | Betriebs-Oberinspektion der R.-Oe.-E.-E. in Oedenburg. | Wie Spalte 7. Wie Spalte 7. |
| 230 | Stauding-Stramberger Lokal-B. | Siehe lfd. Nr. 196e. | | |
| 232 | a) Südbahn (General-Direktion V der K. K. priv. S.-B.-Ges. in Wien, Südbhf.) | Maschinen-Direktion der K. K. priv. S.-B.-Ges. in Wien. (Bei Anforderung von Ersatzstücken ist nebst der Wagen-Nummer auch der Serien-Buchstabe anzugeben.) | Defekte Achsen-Räder und Blattfedern sind an jene Werkstätte zurückzusenden, welche die Ersatzstücke geliefert hat. Die übrigen von den Wagen abgetrennten Bestandtheile, für welche Ersatz nicht angefordert wurde, sind an die Maschinen-Direktion der K. K. priv. S.-B.-Ges. in Wien einzusenden. | Maschinen-Direktion der K. K. priv. S.-B.-Ges. in Wien. |
| | | | Wie Spalte 7. | Kommerzielle Direktion der K. K. priv. S.-B.-Ges. in Wien, Abtheilung für Reklamationswesen (C II). |

* †) Siehe die bezüglichliche Anmerkung auf den vorhergehenden Seiten.

| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. |
|--------------|--|--|---|----------------------------|---|---|---|
| Laufende Nr. | Namen der Eisenbahnen und Adressen der leitenden Behörden. | Eigentums-Merkmale der Wagen | | Farbe | | Monats-Nachweise über Wagenmiete sind zu senden an: | Anzeigen über in Reparatur genommene fremde Wagen und über Wiederinbetriebsetzung derselben (§. 23 des Wagen-Regulativs) sind zu senden an: |
| | | an den Seitenwänden. | an den Langträgern. | des Wagens. | der Anschriften. | | |
| | b) Leoben-Vordernberger E. (Leitende Behörde wie unter a). c) K. K. Staatsbahn Mürzzuschlag-Neuberg. (Leitende Behörde wie unter a). d) K. K. Staatsbahn Unterdrauburg-Wolfsberg. (Leitende Behörde wie unter a). e) Wien-Pottendorf-Wr. Neustädter E. (Leitende Behörde wie unter a). f) Barcs-Pakráczér E. (Leitende Behörde wie unter a). g) Bozen-Meraner B. (Direktion der B.-M. B. in Wien I, Graben Nr. 15.) | Die Güterwagen werden von der Südbahn gestellt. | | | | Wagen-Kontrolle der K. K. priv. S.-B.-Ges. in Wien. | Wie Spalte 7. |
| | | W. P. B. | Keine | Silbergrau | Weiss | desgl. | desgl. |
| | | P. V. | Keine | Silbergrau | Weiss | desgl. | desgl. |
| | | K. K. priv. B. M. B. | K. K. priv. Bozen-Meraner B. | Grün | Weiss | desgl. | Verkehrs-Inspektorat der K. K. priv. B.-M. B. in Meran. |
| 234 | Süd-Norddeutsche Verbindungsbahn. (Direktion der K. K. priv. S.-N.-D.-V.-B. in Wien, II. Bezirk Nordwestbahnhof.) | S. N. D. V. B. | Südnorddeutsche Verbindungs-Bahn | Grün | Weiss | Wagen-Kontrolle der Oesterr. Nordwestbahn und S.-N.-D.-V.-B. in Nimburg in Böhmen. | Wie Spalte 7. |
| 236 | Szamosvölgyer E. (Direktion der Sz.-V. E. in Deés.) | Szv. V. Szamosvölgyi vasut. | Szamosvölgyer Eisenbahn | Dunkelgrün | Weiss | Direktion der Sz.-V. E. in Deés. | Wie Spalte 7. |
| 238 | Szatmár-Nagybányaer E. | Siehe lfd. Nr. 242b. | | | | | |
| 240 | I. Ungarisch-Galizische E. (Direktion der E. U.-G. E. in Wien.) | M. G. Erste ungar.-galiz. Eisenbahn | Erste ungar.-galiz. Eisenbahn | Lichtgrau | Weiss | Wagen-Kontrolle der E. U.-G. E. in Wien. | Wie Spalte 7. |
| 241 | Ung. Hradisch-Ung. Broder E. | Siehe lfd. Nr. 223 d. | | | | | |
| 242 | a) Ungarische Nordostbahn. (Direktion der U. N. B. in Budapest, II. Bezirk.) b) Szatmár-Nagybányaer E. (Leitende Behörde wie unter lfd. Nr. 242a). c) Munkács-Beskider Staats-E. (Leitende Behörde wie unter lfd. Nr. 242a). | M. É. K. V. Szatmár Nagybánya Magyar kir: állam vasutak Munkács-beszkidí vonal | M. É. K. V. und Ungarische Nordostbahn Wie Spalte 3. | Gelbgrau Dunkelgrau | am Kasten schwarz, am Langträger weiss Weiss | General-Inspektion für Verkehr und kommerziellen Betrieb der U. N. B. in Budapest II. Bezirk*) desgl.**) | General-Inspektion für Zugförderung u. Werkstättendienst der U. N. B. in Budapest II. B. 2*) desgl.**) |

*) Die Wagenmiete-Verrechnung der Szatmár-Nagybányaer Eisenbahn-Wagen ist von der für die Ungarische Nordostbahn-Wagen zu trennen, und sind über die Wagen der ersteren besondere Schuldrapporte aufzustellen.
**) Diese Wagen sind Eigentum der U. N. B. und als solche zu behandeln sowie mit den unter lfd. Nr. 242a aufgeführten Wagen verbunden zu rapportieren.

| 9. | 10. | 11. | 12. | 13. |
|--|--|---|--|--|
| Ersatzstücke sind zu verlangen von: | Brauchbare, sowie solche unbrauchbar gewordenen Wagenteile, welche von der Wagen-Eigentümerin verlangt werden, sind zurückzusenden an: | Rechnungen über Kosten für Wiederherstellung von Wagen sind zu senden an: | Requisitionen betreffs Untersuchung über Verlust und Beschädigung | |
| | | | an losen Wagenbestandteilen, welche zum Wagen gehören und an beiden Langseiten desselben bezeichnet sind (§. 19 des Wag.-Regul.) sind zu richten an: | an Lade-Mitteln, welche nicht ein Zubehör des Wagens bilden z. B. Wagendecken, Leinen, Ketten, Taue, Latirbäume u. s. w. sind zu richten an: |
| Maschinen-Direktion der K. K. priv. S.-B.-Ges. in Wien. (Bei Anforderung von Ersatzstücken ist nebst der Wagennummer auch der Serienbuchstabe bekannt zu geben.) | Defekte Achsen, Räder u. Blattfedern sind stets an jene Werkstätte zurückzusenden, welche die Ersatzstücke geliefert hat. Die übrigen von den Wagen getrennten Bestandteile, für welche Ersatz nicht angefordert worden ist, sind an die Maschinen-Direktion der K. K. priv. S.-B.-Ges. in Wien einzusenden. | Maschinen-Direktion der K. K. priv. S.-B.-Ges. in Wien. | Wie Spalte 7. | Kommerzielle Direktion der K. K. priv. S.-B.-Ges. in Wien, Abth. für Reklamationswesen (C II). |
| desgl. | desgl. | desgl. | desgl. | desgl. |
| desgl. | desgl. | desgl. | desgl. | desgl. |
| Wie Spalte 8. | Wie Spalte 8. | Direktion der K. K. priv. B.-M.-B. in Wien. | Wie Spalte 8. | Wie Spalte 8. |
| Werkstätte der S.-N.-D.-V.-B. in Reichenberg (Böhmen). | Wie Spalte 9. | Maschinen-Direktion der K. K. priv. S.-N.-D.-V.-B. in Wien (Nordwestbahnhof). | Wie Spalte 11. | Reklamations-Bureau der K. K. priv. Oesterr. Nordwest-B. in Wien (Nordwest-Bhf.) |
| Werkstätte in Deés. | Wie Spalte 9. | Wie Spalte 7. | Wie Spalte 7. | Wie Spalte 7. |
| Werkstätten-Leitung der E. U.-G. E. in Zagórz. | Wie Spalte 9. | Betriebsleitung der E. U.-G. E. in Przemysl. | Wie Spalte 9. | Wie Spalte 11. |
| Haupt-Werkstätten-Leitung der Ung. Nordost-B. in S. A.-Ujhely. | Wie Spalte 9. | Wie Spalte 8. | Reklamations-Bureau der U. N.-B. in Budapest, II. Bezirk. | Wie Spalte 12. |

| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. |
|--------------|---|---|---|-----------------|-----------------------|---|--|
| Laufende Nr. | Namen der Eisenbahnen und Adressen der leitenden Behörden. | Eigentums-Merkmale der Wagen | | Farbe | | Monats-Nachweise über Wagenmiethe sind zu senden an: | Anzeigen über in Re- paratur genommene fremde Wagen und über Wiederbetrieb- setzung derselben (§. 23 des Wagen- Regul.) sind zu senden an: |
| | | an den Seitenwänden. | an den Langträgern. | des Wagens. | der An- schriften. | | |
| 244 | Ungarische Staats-E. (Direktion der Kgl. U. Sts.-E. in Budapest.) 1) Centralnetz. 2) Südliche Linie. 3) Sissek-Doberliner Linie. | a) M. Á. V. b) E. E. V. c) Alföldi V. d) <u>M. Á. V.</u> d e) B. D. Z. f) <u>M. Á. V.</u> Sz. D. | K. ung. Staats- eisenbahnen Erste Sieben- bürger Eisenbahn Keine Kön. ungarische Staatseisen- bahnen, südliche Linie Donau-Drau-Bahn Kön. ungarische Staatseisen- bahnen, Sissek-Doberliner Linie | | | | |
| 246 | Ungarische Westbahn. (General-Direktion der U. W.-B. in Budapest.) | (links:) U. W. B. Ungarische West- bahn (rechts:) M. Ny. V. | Keine | Grau | Schwarz | Wagen-Kontrolle der U. W.-B. in Budapest. | Wie Spalte 7. |
| 248 | Unterdrauburg-Wolfs- berger E. | Siehe lfd. Nr. 232 d. | | | | | |
| 250 | Vereinigte Arader und Csanáder E. (Aradi és csanádi egyesült vasutak). (Direktion der V. A. u. Cs. E. in Arad.) | A. Cs. E. V. | Keine | Roth- braun | Weiss | Wagen-Kontrolle der V. A. u. Cs. E. in Arad. | Wie Spalte 7. |
| 252 | Wien-Aspang E. (Betriebs-Direktion der K. K. priv. E. Wien- Aspang in Wien, Hohenstaufengasse Nr. 1.) | k. k. pr. W. A. B. | k. k. pr. W. A. B. | Dunkel- grau | Weiss | Betriebs-Direktion der K. K. priv. E. W.-A., Wien I, Hohen- staufengasse Nr. 1. | Wie Spalte 7. |
| 254 | Wien-Pottendorf-Wr. Neustädter E. | Siehe lfd. Nr. 232 e. | | | | | |

| 9. | 10. | 11. | 12. | 13. |
|---|--|---|---|--|
| Ersatzstücke sind zu verlangen von: | Brauchbare, sowie solche unbrauchbar gewordenen Wagentheile, welche von der Wagen-Eigentümerin verlangt werden, sind zurückzusenden an: | Rechnungen über Kosten für Wieder- herstellung von Wagen sind zu senden an: | Requisitionen betreffs Untersuchung über Verlust und Beschädigung | |
| | | | an losen Wagenbestän- dteilen, welche zum Wagen gehören und an beiden Langseiten desselben be- zeichnet sind (§. 19 des Wag-Regul.) sind zu richten an: | an Lade-Mitteln, welche nicht ein Zubehör des Wa- gens bilden z. B. Wagen- decken, Leinen, Ketten, Taufe, Ladefläche u. s. w. sind zu richten an: |
| zu 244 1a-c. Hauptwerkstätte der Kgl. U. Sts.- E. in Budapest. | | | | zu 244 1a-c. Betriebs-Leitung in Budapest, Arad, Kolozs- vár (Klausenburg), Szabadka (Maria- Theresiopel), in deren Bereiche die Requisition vorzu- nehmen ist. |
| zu 244 2 u. 3d-f. Werkstätte der Kgl. U. Sts.-E. in Kaposvár. | Wie Spalte 9. | Wie Spalte 8. | Wie Spalte 8. | zu 244 2 u. 3d-f. Betriebs-Leitung in Zágráb (Agram). |
| Werkstätten-Leitung der U. W.-B. in Szombathely (Steinamanger). | Wie Spalte 9. | General-Direktion der U. W.-B. (Section G.) in Budapest. | Reklamations-Bureau der U. W.-B. in Budapest. | |
| Werkstätte der V. A. u. Cs. E. in Arad. | Wie Spalte 9. | Direktion der V. A. u. Cs. E. in Arad. | Wie Spalte 11. | Reklamations- Bureau der V. A. u. Cs. E. in Arad. |
| Wie Spalte 7. | Wie Spalte 7. | Wie Spalte 7. | Wie Spalte 7. | Wie Spalte 7. |

| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. |
|--------------|--|---|---------------------|-------------------|------------------|---|---|
| Laufende Nr. | Namen der Eisenbahnen und Adressen der leitenden Behörden. | Eigentums-Merkmale der Wagen an den Seitenwänden. | an den Langträgern. | Farbe des Wagens. | der Anschriften. | Monats-Nachweise über Wagenmiete sind zu senden an: | Anzeigen über in Reparatur genommene fremde Wagen und über Wiederinbetriebsetzung derselben (§. 23 des Wagen-Regulativs) sind zu senden an: |

C. Niederländische und

| | | | | | | | |
|-----|--|---|--|----------------------------|---|--|---|
| 256 | Almeloo-Salzbergener E. | Siehe lfd. Nr. 268c. | | | | | |
| 258 | Holländische E. (Spezial-Direktion der H. E.-Ges. in Amsterdam.) | H. S. M. Holland. | H. S. M. Holland. | Rothbraun | Gelb | Wagen-Kontrolle der H. E.-Ges. in Amsterdam. | Wie Spalte 7. |
| 260 | Lüttich-Limburger E. | Siehe lfd. Nr. 268b. | | | | | |
| 262 | Niederländische Central-E. (Administrations-Behörde der N. C. E.-Ges. in Utrecht.) |  | | Dunkelblau | Schwarz auf weissem Felde. | Wagen-Kontrolle der N. C. E. in Utrecht. | Wie Spalte 7. |
| 264 | Niederländische Rhein-E. (Direktion der N. Rh.-E.-Ges. in Utrecht.) |  Die Einfassung ist oberhalb feuerroth , unterhalb hellblau , das zwischenliegende Feld ist weiss . Das Wagenmerkmal befindet sich rechts, die Nr. links am Wagen. | | Dunkelblau | Schwarz in weissem Felde mit der in Spalte 3. und 4. bemerkten Einfassung. | Wagen-Kontrolle der N. Rh. E.-Ges. in Utrecht. | Wagen-Verwaltung der N. Rh. E.-Ges. in Utrecht. |
| 266 | Niederländische Südostb. | Siehe lfd. Nr. 268d. | | | | | |
| 268 | a) Niederländische Staats-E. (Generaldirektion der Gesellschaft für den Betrieb von N. Sts.-E. in Utrecht.) | Auf jeder Seitenwand 2 Fahnen roth, weiss und blau. Im weissen Felde der linken Fahne die Nr. des Wagens in schwarzer Schrift, im weissen Felde der rechten Fahne „SS“ in schwarzer Schrift; unterhalb der rechten Fahne entweder Noordernet, Zuidernet oder Liégeois-Limbourgeois . Ausserdem „ Staatsspoorwegen “ in weisser Schrift unter der linken Fahne. Bei den gedeckten Wagen „ Staatsspoorwegen “ unter der linken Fahne und entweder Noordernet, Zuidernet oder Liégeois-Limbourgeois auf der Thür. | Bei den offenen Wagen Staatsspoorwegen , die Nummer des Wagens und entweder: Noordernet, Zuidernet oder Liégeois-Limbourgeois in weisser Schrift. | Dunkelblau | Merkmal und Nummer in schwarz . Schrift auf weissem Felde mit oberhalb feuerrothem , unterhalb hellblauem Felde, das Ganze in Form eines länglich. Vierecks, mit schmaler hellblauer Einfassung. | Wagen-Kontrolle der N. Sts. E. in Utrecht. | General-Direktion der Gesellschaft für den Betrieb von N. Sts. E. Abth. für Wagenverwaltung in Utrecht. |
| | b) Lüttich-Limburger E. | Privatbahnen. Die Wagen werden von der Niederländischen Staatsbahn gestellt. | | | | | |
| | c) Almeloo-Salzbergener E. | | | | | | |
| | d) Niederländische Südostb. | | | | | | |
| 270 | Nordbrabant-Deutsche E. (Direktion der N. B. D. E.-Ges. in Gennep.) | Boxtel-Wesel N. B. D. S.* | Keine. | Bleigrau oder grün | Weiss | Wagen-Kontrolle der N. B. D. E. in Gennep. | Wie Spalte 7. |
| 272 | Prinz-Heinrich B. (Direktion der P.-H. E.-Ges. in Luxemburg.) | Prince Henri No. . . . | Keine. | Grau oder Rothbraun | Weiss, schwarz schattirt | Wagen-Kontrolle der P. H. E. in Luxemburg. | Wie Spalte 7. |

*) Die Wagen führen ausser der Nummer auch Serien-Buchstaben und zwar: E. Gepäckwagen, F. bedeckte Güterwagen, G. offene Güterwagen, H. Holzwagen, K. Viehwagen.

| 9. | 10. | 11. | 12. | 13. |
|-------------------------------------|--|---|--|-----|
| Ersatzstücke sind zu verlangen von: | Brauchbare, sowie solche unbrauchbar gewordenen Wagentheile, welche von der Wagen-Eigenthümerin verlangt werden, sind zurückzusenden an: | Rechnungen über Kosten für Wiederherstellung von Wagen sind zu senden an: | Requisitionen betreffs Untersuchung über Verlust und Beschädigung an losen Wagenbestandtheilen, welche zum Wagen gehören und an beiden Längseiten desselben bezeichnet sind (§. 19 des Wag.-Regul.) sind zu richten an: an Lade-Mitteln, welche nicht ein Zubehör des Wagens bilden z. B. Wagenthüren, Leinen, Ketten, Taue, Latirbäume u. s. w. sind zu richten an: | |

Luxemburgische Vereinsbahnen.

| | | | | |
|--|--|---|----------------|--|
| Maschinenbetriebschef der H. E.-Ges. in Amsterdam. | Central-Werkstätte der H. E.-Ges. in Harlem. | Wie Spalte 9. | Wie Spalte 7. | Wie Spalte 7. |
| Werkstätten-Verwaltung der N. C. E. zu Utrecht. | Wie Spalte 9. | Wie Spalte 9. | Wie Spalte 9. | Güter-Verwalter der N. C. E. in Utrecht. |
| Wie Spalte 8. | Maschinenmeister und Inspektor der N. Rh. E.-Ges. in Emmerich. Von den Holländischen, Belgischen und Französischen Bahnen: an den Maschinenmeister der N. Rh. E.-Ges. in Utrecht. | Direktion der N. Rh. E.-Ges. in Utrecht. | Wie Spalte 8. | Ober-Güterverwalter der N. Rh. E.-Ges. in Utrecht. |
| Wie Spalte 8. | Wagenmeister derjenigen Uebergangsstationen, wo der Wagen passirt ist. Neuschanz, Zwolle, Salzbergen, Gronau, Zutphen, Arnheim, Utrecht, Nymegen, Rotterdam, Tilburg, Boxtel, Venlo, Roermond, Maastricht, Esschen, Beverst, Hasselt, Ans (Etat), Tongeren, Lüttich, Flémalle. | Wie Spalte 8. | Wie Spalte 8. | Wie Spalte 7. |
| Maschinen-Ingenieur der N. B. D. E. in Gennep. | Wie Spalte 9. | Wie Spalte 9. | Wie Spalte 7. | Wie Spalte 7. |
| Reparatur-Werkstätte der P. H. E. in Petingen. | Wie Spalte 9. | Direktion der P. H. E.-Ges. in Luxemburg. | Wie Spalte 11. | Wie Spalte 11. |

| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. |
|--------------|--|--|---------------------|-------------------|-------------------|--|---|
| Laufende Nr. | Namen der Eisenbahnen und Adressen der leitenden Behörden. | Eigenthums-Merkmale der Wagen an den Seitenwänden. | an den Langträgern. | Farbe des Wagens. | der An-schriften. | Monats-Nachweise über Wagenmiethe sind zu senden an: | Anzeigen über in Reparatur genommene fremde Wagen und über Wiederinbetriebsetzung derselben (§. 23 des Wagen-Regul.) sind zu senden an: |

D. Andere Vereinsbahnen.

| | | | | | | | |
|-----|--|---|------------------------------|-----------------|---------------------------|--|---------------|
| 274 | Chimay E. (Direktion der Ch.-B. in Chimay.) | CHIMAY No. . . .  | CHIMAY No. . . . | Braun | Weiss | den Direktor der Ch.-B. in Chimay. | Wie Spalte 7. |
| 276 | Grand Central Belge E. (Direktion der G. C. B. E. in Brüssel.) | G. C. B. No. . . . | G. C. B. No. . . . | Grau oder Braun | Weiss mit rothem Schatten | Betriebsdirektion der G. C. B. E. in Brüssel, Rue Belliard 76. | Wie Spalte 7. |
| 278 | Lodzer Fabrikb. | Siehe lfd. Nr. 284c. | | | | | |
| 280 | Lüttich-Maastrichter E. (Direktion der L.-M. E.-Ges. in Lüttich.) | Liège-Maestricht. | L. M. | Grau | Roth und weiss | Wagen-Kontrolle der L. M. E. in Lüttich. | Wie Spalte 7. |
| 282 | Rumänische E. (Generaldirektion der Kgl. R. Sts.-E. in Bukarest.) | C. F. R. | Serie und Nr. | Grau | Gelb | Wagen-Kontrolle der Kgl. R. Sts.-E. Bukarest. | Wie Spalte 7. |
| 284 | a) Warschau-Bromberger E. (Direktion der W. B. E. in Warschau.) | D. Z. W. B. & В.В.Ж.Д. * | | Rothbraun | Weiss und gelb | Wagen-Kontrolle der W. W. & W. B. E. in Warschau. | Wie Spalte 7. |
| | b) Warschau-Wiener E. (Direktion der W. W. E. in Warschau.) | D. Z. W. W. & В.В.Ж.Д. * | | | | | |
| | c) Lodzer Fabrikb. (Direktion der W. W. E. in Warschau.**) | D. Z. F. L. & Д.Ф.Ж.Д. * | Keine | | | | |

| 9. | 10. | 11. | 12. | 13. |
|-------------------------------------|--|---|---|---|
| Ersatzstücke sind zu verlangen von: | Brauchbare, sowie solche unbrauchbar gewordenen Wagentheile, welche von der Wagen-Eigenthümerin verlangt werden, sind zurückzusenden an: | Rechnungen über Kosten für Wiederherstellung von Wagen sind zu senden an: | Requisitionen betreffs Untersuchung über Verlust und Beschädigung an losen Wagenbestandtheilen, welche zum Wagen gehören und an beiden Langseiten desselben bezeichnet sind (§. 19 des Wag.-Regul.) sind zu richten an: | an Lade-Mitteln, welche nicht ein Zubehör des Wagens bilden z. B. Wagen-decken, Leinen, Ketten, Taue, Latirbäume u. s. w. sind zu richten an: |

| | | | | |
|---|---|--|---|---|
| Wie Spalte 7. | Wie Spalte 7. | Wie Spalte 7. | Wie Spalte 7. | Wie Spalte 7. |
| Materialverwaltung der G. C. B.-E in Lodelinsart. | Stations-Vorsteher d. G. C. B.-E. in Aachen, Vlodrop, Ruremonde. | Maschinen-Direktion der G. C. B. E. in Brüssel, Rue Belliard Nr. 76. | Wie Spalte 9. | Wie Spalte 7. |
| Wagen-Kontrolle der L. M. E. in Lüttich. | Werkstätten-Vorsteher der L.-M. E. in Visé (Station). | Direktion der L. M. E. in Lüttich. | Wagen-Kontrolle der L. M. E. in Lüttich. | Wie Spalte 12. |
| Chef-Ingenieur des Werkstätten-dienstes und der Fahrbetriebsmittel der Kgl. R. Sts.-E. in Bukarest. | die näher gelegene der beiden Werkstättenleitungen der Kgl. R. Sts.-E. in Bukarest oder Galatz. | Chef-Ingenieur des Zugförderungs-Dienstes der Kgl. R. Sts.-E. in Bukarest. | Wie Spalte 7. | Reklamations-Bureau der Kgl. R. Sts.-E. in Bukarest. |
| Ober-Betriebsinspektion der W. W. & W. B. E. in Warschau. | Stations-Vorstand der Uebergangsstation: Granica, Sosnowieze und Aleksandrów. | Wie Spalte 7. | Ober-Betriebsinspektion der W. W. & W. B. E. in Warschau. | Chef des Transportdienstes und Reklamations-Bureaus der W. W. & W. B. E. in Warschau. |

*) Russische Bezeichnung.

**) Nicht zum Verein gehörend; wird durch die Direktion der W. W. & W. B. E. vertreten.

| | | | | | | | |
|--------------------------------|---|---|---------------------|---------------------|--------------------|---|--|
| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. |
| Laufende Nr. (Numéro courant.) | Namen der Eisenbahnen und Adressen der leitenden Behörden. | Eigenthums-Merkmale der Wagen | | Farbe | | Monats-Nachweise über Wagenmiete | Anzeigen über in Reparatur genommene fremde Wagen und über Wiederbetriebsetzung derselben (§. 23 des Wagen-Regul.) sind zu senden an: (Les avis de prise en réparation des wagons étrangers et de leur remise en service [voir §. 23 du Règlement pour l'emploi réciproque du matériel roulant] doivent être adressés à:) |
| | (Désignation des chemins de fer et adresses des Administrations.) | an den Seitenwänden. | an den Langträgern. | des Wagens. | der Anschriften. | sind zu senden an: (Les rapports mensuels sur l'emploi du matériel doivent être adressés à:) | |
| | | (Marques de propriété des wagons sur les parois latérales.) | | (Couleur du wagon.) | des inscriptions.) | | |

E. Belgische Eisenbahnen

| | | | | | | | |
|-----|--|---|---|--|---|--|---|
| 286 | Belgische Staats-E. (Etat Belge.) (Administration des chemins de fer de l'Etat Belge à Bruxelles.) | Ein springender Löwe, darunter: Etat Belge. Ausserdem Bezeichnung des betreffenden Maschinen-Bezirks: 1., 2., 3., 4. und 5. Distrikt. | C. F. B. (bedeutet: Belgische Eisenbahn.) | Bronze-farben (bronze) | Weiss (blanche) | Betriebsdirektion der B. Sts.-E. in Brüssel, rue de l'Orangerie 32. (Direction de l'Exploitation des chemins de fer de l'Etat Belge, rue de l'Orangerie 32 à Bruxelles.) | Wie Spalte 7. Voir Col. 7. |
| 288 | Gent-Eecloo-Brügge E. (Mr. L. Neelemans, Directeur-Gérant du chemin de fer Gand-Eecloo-Bruges à Gand.) | Gand-Eecloo-Bruges. | Keine. | Bronze-farben (bronze verdâtre) | Weiss (blanche) | Wagen-Kontrolle in Eecloo. Contrôle des wagons à Eecloo. | |
| 290 | Gent—Terneuzener E. (Direction du chemin de fer de Gand-Terneuzen Boulevard Frère-Orban 67 à Gand.) | Gand-Terneuzen. | G. T. | Grau (grise) | Weiss und roth (blanche et rouge) | Wagen-Kontrolle der G.-T. E. zu Gent. (Contrôle des wagons du chemin de fer de G.-T., Boulevard Frère-Orban 67 à Gand.) | |
| 292 | Hasselt—Maeseycker E. (Direction de l'Exploitation du chemin de fer H.-M. à Hasselt.) | Hasselt-Maeseyck. | H. M. | Grau (grise) | Weiss mit rothem Schatten (blanche et rouge) | die Direktion der H.-M.-E. zu Hasselt. (Direction du chemin de fer de H.-M. à Hasselt.) | |
| 294 | Mecheln—Terneuzener E. (Direction du chemin de fer Malines—Terneuzen à St. Nicolas [Waes.]) | Malines-Terneuzen. | Malines- * No. * Terneuzen. | Dunkel-grau (grise foncée) | Weiss und roth (blanche et rouge) | Betriebs-Bureau der M.-T.-E. zu St. Nicolas [Waes.] (Bureau du mouvement du chemin de fer M.-T. à St. Nicolas [Waes.]) | Zugförderungs-Bureau zu St. Nicolas [Waes.] (Bureau de la Traction du chemin de fer M.-T. à St. Nicolas [Waes.]) |
| 296 | Nord-Belge E. (Administration du chemin de fer N.-B. à Liège, rue Grétry.) | Nord Belge: a) Liège-Givet. b) Charleroi—Erquelines. c) Mons—Haumont. | Wie Spalte 3. Voir Col. 3. | Dunkel-schiefer-grau (grise ardoise foncée) | Weiss mit rothem Schatten (blanche ombrée de rouge) | zu 296a. Betriebsabtheilung der Eisenbahn N.-B. in Lüttich. (Service d'Exploitation du chemin de fer N.-B. à Liège.) zu 296b und c. Statistisches Central-Bureau der Nord-E. in Paris. (Statistique centrale du chemin de fer du Nord à Paris.) | Derjenigen Verwaltung, welche den Wagen übergeben hat u. z. Belgische Sts.-B., Niederländische Sts.-B., Grand Central Belge E., Lüttich-Mastrichter E. (L'une des Administrations, qui a livré le véhicule: Etat Belge, Etat néerlandais, Grand Central Belge, Liège—Maastricht.) |
| 298 | Termonde—St. Nicolas E. (Direction du chemin de fer T.-St. N. à Termonde, rue de la Digue 100.) | Termonde à St. Nicolas No. | No. | Bleigran, Lang-träger roth (grise plomb, longeron rouge) | Weiss (blanche) | die Direktion der T.-St. N.-E. in Termonde. (la Direction du chemin de fer de T.-St. N. à Termonde.) | Wie Spalte 7 und 8. Voir Col. 7 et 8. |

| | | | | |
|--|--|---|--|--|
| 9. | 10. | 11. | 12. | 13. |
| Ersatzstücke | Branchbare, sowie solche unbrauchbar gewordenen Wagentheile, welche von der Wagen-Eigenthümerin verlangt werden, | Rechnungen über Kosten für Wiederherstellung von Wagen | Requisitionen betreffs Untersuchung über Verlust und Beschädigung | |
| sind zu verlangen von: | sind zurückzusenden an: | sind zu senden an: | an losen Wagenbestandtheilen, welche zum Wagen gehören und an beiden Langseiten desselben bezeichnet sind. | an Lade-Mitteln, welche nicht ein Zubehör des Wagens bilden z. B. Wagen-decken, Leinen, Ketten, Taue, Latirbäume u. s. w. sind zu richten an: |
| (Les pièces de rechange pour la réparation des wagons variés doivent être demandées de:) | (Les pièces détachées utilisables, ainsi que les pièces de wagons devenues inutilisables et réclamées par l'Administration propriétaire doivent être renvoyées à:) | (Les états de frais de réparation du matériel doivent être adressés à:) | (§. 19 des Wag.-Regul.) sind zu richten an: | (Les demandes de recherches relatives à la perte et aux avaries de pièces détachées formant partie intégrante des wagons et renseignées comme telles sur les parois latérales [voir §. 19 du Règlement pour l'emploi réciproque du matériel] doivent être adressés à:) |

| | | | | | |
|--|---|---|---|---|--|
| | den Chef-Ingenieur, Direktor der Wagen-Verwaltung der Belgischen Sts.-E. in Brüssel, (Quartier Léopold.) Mr. l'Ingénieur en chef, Directeur du service des voitures des chemins de fer de l'Etat Belge à Bruxelles, Quartier Léopold.) | diejenige der Grenz-Uebergangsstationen (Bleyberg, Herbsthal, Trois-Vierges [Ulffingen] oder Bettingen), über welche der Wagen, von dem die zurückzusendenden unbrauchbar gewordenen Wagentheile herühren, in das Vereinsgebiet eingetreten ist. (Celle des stations d'échange (Bleyberg, Herbsthal, Trois-Vierges [Ulffingen] ou Bettange) qui a introduit sur le réseau du Verein, le wagon, dont les pièces defectueuses doivent être renvoyées.) | Wie Spalte 9. Voir Col. 9. | Wie Spalte 9. Voir Col. 9. | Wie Spalte 7. Voir Col. 7. |
| | Stationsvorsteher in Eecloo. (Chef de station à Eecloo.) | Wie Spalte 9. Voir Col. 9. | Wie Spalte 7. Voir Col. 7. | Wie Spalte 9. Voir Col. 9. | Wie Spalte 7. Voir Col. 7. |
| | Herrn Colson, Zugförderungs-Chef der G.-T.-E. zu Selzaete. (M. Colson, chef du service de la traction du chemin de fer de G.-T. à Selzaete.) | Wie Spalte 7. Voir Col. 7. | Wie Spalte 7. Voir Col. 7. | Wie Spalte 7. Voir Col. 7. | Wie Spalte 7. Voir Col. 7. |
| | dem Inspektor der H. M. E. in Maeseyck. (Mr. l'Inspecteur du chemin de fer de H.-M. à Maeseyck.) | Wie Spalte 7. Voir Col. 7. | Wie Spalte 7. Voir Col. 7. | Wie Spalte 7. Voir Col. 7. | Wie Spalte 7. Voir Col. 7. |
| | Wie Spalte 8. Voir Col. 8. | Wie Spalte 8. Voir Col. 8. | den Herrn Ingenieur, betriebsleitenden Direktor in St. Nicolas [Waes.] (Mr. l'ingénieur Directeur gérant du chemin de fer Malines—Terneuzen à St. Nicolas [Waes.]) | Wie Spalte 8. Voir Col. 8. | Wie Spalte 7. Voir Col. 7. |
| | Wie Spalte 7 und 8. Voir Col. 7 et 8. | Reparatur-Werkstatt der T.-St. N.-E. in St. Nicolas (Ouest.) (Aux ateliers de réparation du chemin de fer T.-St. N. à St. Nicolas (Ouest.)) | Wie Spalte 7 und 8. Voir Col. 7 et 8. | Wie Spalte 7 u. 8. Voir Col. 7 et 8. | Wie Spalte 7 und 8. Voir Col. 7 et 8. |

| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. |
|--|---|--|----|---|---|--|--|--|--|--|---|---|
| Laufende Nr. (Numéro courant.) | Namen der Eisenbahnen und Adressen der leitenden Behörden. (Désignation des chemins de fer et adresses des Administrations.) | Eigenthums-Merkmale der Wagen an den Seitenwänden. an den Langträgern. (Marques de propriété des wagons sur les parois latérales.) sur les longerons.) | | Farbe des der An- Wagens. schriften. (Couleur du des wagon.) inscrip- tions.) | | Monats-Nachweise über Wagenmiete sind zu senden an: (Les rapports mensuels sur l'emploi du matériel doivent être adressés à:) | Anzeigen über in Reparatur genommene fremde Wagen und über Wiederinbetriebsetzung derselben (§. 23 des Wagen-Regul.) sind zu senden an: (Les avis de prise en réparation des wagons étrangers et de leur remise en service [voir §. 23 du Règlement pour l'emploi réciproque du matériel roulant] doivent être adressés à:) | Ersatzstücke sind zu verlangen von: (Les pièces de rechange pour la réparation des wagons avariés doivent être demandées de:) | Brauchbare, sowie solche unbrauchbar gewordenen Wagenteile, welche von der Wagen-Eigenthümerin verlangt werden, sind zurückzusenden an: (Les pièces détachées utilisables, ainsi que les pièces de wagons devenues inutilisables et réclamées par l'Administration-proprétaire doivent être renvoyées à:) | Rechnungen über Kosten für Wiederherstellung von Wagen sind zu senden an: (Les états de frais de réparation du matériel doivent être adressés à:) | Requisitionen betreffs Untersuchung über Verlust und Beschädigung an losen Wagenbestandtheilen, welche zum Wagen gehören und an beiden Längsseiten desselben bezeichnet sind. (§. 19 des Wag-Regul.) sind zu richten an: (Les demandes de recherches relatives à la perte et aux avaries de pièces détachées formant partie intégrante des wagons et renseignées comme telles sur les parois latérales [voir §. 19 du Règlement pour l'emploi réciproque du matériel] doivent être adressées à:) | an Lade-Mitteln, welche nicht ein Zubehör des Wagens bilden z. B. Wagen-decken, Leinen, Ketten, Tane, Latirbäume u. s. w. sind zu richten an: des utensiles de chargement ne formant pas partie intégrante des wagons, tels que bâches, cordes, chaînes, prolonges, séparations etc. doivent être adressés à:) |
| 300 | Westflandrische E. (Direktion der W. E. in Brügge) (Direction du chemin de fer de la Flandre occidentale à Bruges.) | Flandre occidentale No: tare: chargement: | | F. O. No. | Hölzerne Wagen grau , eiserne schwarz (ceux en bois en gris, ceux en fer en noir) | Weiss (blanche) | den Betriebs-Direktor der W. E. zu Brügge. (Mr. le Directeur de l'Exploitation des chemins de fer de la F. occ à Bruges.) | Wie Spalte 7 und 8. Voir Col. 7 et 8. | Wie Spalte 7 und 8. Voir Col. 7 et 8. | Wie Spalte 7 und 8. Voir Col. 7 et 8. | Wie Spalte 7 und 8. Voir Col. 7 et 8. | Wie Spalte 7 und 8. Voir Col. 7 et 8. |
| F. Dänische Eisenbahnen (nicht zum Verein gehörig). | | | | | | | | | | | | |
| 302 | Dänische Staats-E. (Generaldirektorat der D. Sts.-E. in Kopenhagen.) |  D. S. B. S. Danmark. oder  D. S. B. J. F. Danmark. | | — | Braun, grün, gelb oder weiss } Weiss Schwarz | Central-Wagen-Abrechnungsbureau in Magdeburg. | Generaldirektorat der D. Sts.-E. in Kopenhagen | Wie Spalte 8. | Wie Spalte 8. | Wie Spalte 8. | Wie Spalte 8. | Wie Spalte 8. |
| 304 | Lolland-Falstersche E. und Gjedser E. (Betriebs-Verwaltung der L.-F. E. in Maribo.) | L. F. J. Danmark und G. J. Danmark. | | — | Braun, grau, gelb, braun } Weiss, schwarz, weiss | Hauptrevision der Dänischen Sts.-B. in Kopenhagen. (Die D. St.-B. vermitteln den Empfang und die Uebersendung der Rapporte zwischen den neben genannten drei Bahnen und den Deutschen Bahnen.) | desgl. | Wie Spalte 8. | Wie Spalte 8. | Wie Spalte 8. | Wie Spalte 8. | Wie Spalte 8. |
| 306 | Ostseeländische E. (Betriebs-Verwaltung der O. E. in Haarlev.) | Danmark. Ø. S. J. S. und Faxø Kalkbrug Faxø Jernbane Ø. S. J. | | — | Braun } Weiss Schwarz | desgl. | desgl. | Wie Spalte 8. | Wie Spalte 8. | Wie Spalte 8. | Wie Spalte 8. | Wie Spalte 8. |
| 308 | Südfühnen'sche E. und Ringe-Faaborg E. (Direktion der S. E.-Ges. in Odense.) | S. F. J. Danmark und R. F. B. Danmark. | | — | Gelb oder braun } Weiss | | | | | | | |

| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. |
|--------------------------------|---|---|----|---|----|--|---|
| Laufende Nr. (Numéro courant.) | Namen der Eisenbahnen und Adressen der leitenden Behörden. (Désignation des chemins de fer et adresses des Administrations.) | Eigenthums-Merkmale der Wagen an den Seitenwänden. an den Langträgern. (Marques de propriété des wagons sur les parois latérales.) | | Farbe des Wagens. der Anschriften. (Couleur du wagon.) | | Monats-Nachweise über Wagenmiete sind zu senden an: (Les rapports mensuels sur l'emploi du matériel doivent être adressés à:) | Anzeigen über in Reparatur genommene fremde Wagen und über Wiederinbetriebsetzung derselben (§. 23 des Wagen-Regul.) sind zu senden an: (Les avis de prise en réparation des wagons étrangers et de leur remise en service voir §. 23 du Règlement pour l'emploi réciproque du matériel roulant) doivent être adressés à:) |

G. Französische Eisenbahnen

| | | | | | | | |
|-----|---|------------|---|--|--|--|----------------------------|
| 310 | Anzin E. (Chemin de fer d'Anzin à Anzin [Nord].) | Anzin. | Anzin. | Grau (grise) | Weiss mit rothem Schatten (blanche ombrée de rouge) | die Betriebs-Verwaltung der A.-E. zu Anzin. (Service du Mouvement du chemin de fer d'Anzin à Anzin). | Wie Spalte 7. Voir Col. 7. |
| 312 | Nordb. (Chemin de fer du Nord, 18. Rue de Dunkerque à Paris.) | Nord. | Nord. | Grau (grise) | Weiss mit rothem Schatten (blanche ombrée de rouge) | 1. Wenn die Wagen durch die Belgische Staatsbahn eingeführt sind: den Ober-Betriebsdirektor der Nordb.-Ges. in Paris. (Ingénieur Chef de l'Exploitation de la Compagnie du chemin de fer du Nord à Paris.) 2. Wenn die Wagen durch die Elsass-Lothringischen Bahnen eingeführt sind: Wie zu Nr. 314-324. | |
| 314 | Orléansb. (Chemin de fer d'Orléans, 41. Boulevard de la gare à Paris.) | P. O.*) | — | Dunkelbraun (brune foncée) | Weiss (blanche) | | |
| 316 | Ostb. (Chemin de fer de l'Est, Place de Strasbourg, à Paris.) | Est*) | — | Dunkelbraun (brune foncée) | Gelb (jaune) | | |
| 318 | Paris-Lyon-Mittelmeer-B. (Chemin de fer de Paris à Lyon et à la Méditerranée, 88. Rue St. Lazare à Paris.) | P. L. M.*) | P. L. M.*) | Grau (grise) | Weiss mit zinnoberothrer Einfassung (blanche avec filet vermillon) | Die Deutschen Verwaltungen verkehren mit den Französischen Bahnen nicht unmittelbar, sondern senden ihre Aufstellungen, Anforderungen u. s. w. je an die entsprechende Dienststelle derjenigen Grenzbahn (Elsass-Lothringische E., Prinz-Heinrich B., Belgische Staatsb., Grosse Belg. Centralb.), welche die fremden Wagen in den Bereich des Vereins bzw. des internationalen Verbandes eingeführt hat. | |
| 320 | Südb. (Chemin de fer du Midi, 54. Boulevard Haussmann à Paris.) | Midi. | Midi. | Dunkelschiefergrau (foncée ardoise et noire) | Weiss mit zinnoberothem Schatten (blanche ombrée de vermillon) | (Les Administrations allemandes n'entrent pas en correspondance directe avec les Compagnies françaises; elles envoient les relevés, demandes de recherches relativement à la perte et aux avaries des pièces détachées, formant partie intégrante des wagons etc. au Service correspondant des chemins frontières (Alsace-Lorraine, Prince-Henri, État-Belge, Grand Central-Belge), qui ont fait passer les wagons étrangers sur les lignes du Verein ou de l'Union internationale). | |
| 322 | Staatsb. (Chemin de fer de l'Etat, 42. Rue de Chateaudun à Paris.) | Etat*) | — | Grau (grise) | Weiss (blanche) | | |
| 324 | Westb. (Chemin de fer de l'Ouest, 110. Rue St. Lazare, à Paris.) | Ouest.*) | Cie des chemins de fer de l'Ouest  oder  | Dunkelgrau (grise foncée) | Weiss auf schwarz. Grund (blanche sur fond noir) | | |

Nr. u. Serienbuchstabe.

*) Nr. und Serienbuchstabe.

| 9. | 10. | 11. | 12. | 13. |
|---|--|---|--|---|
| Ersatzstücke sind zu verlangen von: (Les pièces de rechange pour la réparation des wagons avariés doivent être demandées de:) | Brauchbare, sowie solche unbrauchbar gewordenen Wagentheile, welche von der Wagen-Eigenthümerin verlangt werden, sind zurückzusenden an: (Les pièces détachées utilisables, ainsi que les pièces de wagons devenues inutilisables et réclamées par l'Administration-proprétaire doivent être renvoyées à:) | Rechnungen über Kosten für Wiederherstellung von Wagen sind zu senden an: (Les états de frais de réparation du matériel doivent être adressés à:) | Requisitionen betreffs Untersuchung über Verlust und Beschädigung an losen Wagenbestandtheilen, welche zum Wagen gehören und an beiden Langseiten desselben bezeichnet sind (§. 19 des Wag.-Regul.) sind zu richten an: (Les demandes de recherches relatives à la perte et aux avaries de pièces détachées formant partie intégrante des wagons et renseignées comme telles sur les parois latérales [voir §. 19 du Règlement pour l'emploi réciproque du matériel] doivent être adressées à:) | an Lade-Mitteln, welche nicht ein Zubehör des Wagens bilden z. B. Wagen-decken, Leinen, Ketten, Tane, Latirbäume u. s. w. sind zu richten an: des utensils de chargement ne formant pas partie intégrante des wagons, tels que bâches, cordes, chaînes, prolonges, séparations etc. doivent être adressées à:) |

(nicht zum Verein gehörig).

| | | | | |
|--|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| den Direktor der Bergwerke zu Anzin in Frankreich (Nord.) (M. le Directeur des Mines d'Anzin, à Anzin, Nord, France.) | Wie Spalte 9. Voir Col. 9. | Wie Spalte 9. Voir Col. 9. | Wie Spalte 9. Voir Col. 9. | Wie Spalte 7. Voir Col. 7. |
|--|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|

| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. |
|---------------------------------------|---|--|---|--|--|---|---|
| Laufende Nr. (Número progressivo.) | Namen der Eisenbahnen und Adressen der leitenden Behörden. (Nome delle Strade ferrate e indirizzi dell'Amministrazione.) | Eigenthums-Merkmale der Wagen | | Farbe | | Monats-Nachweise über Wagenmiethe sind zu senden an: (I conti mensili per nolo veicoli si devono trasmettere.) | Anzeigen über in Reparatur genommene fremde Wagen und über Wiederbetriebsetzung derselben (§. 23 des Wagen-Regul.) sind zu senden an: (Gli avvisi per carri ritirati dalla circolazione per avarie e della riammissione in servizio dei medesimi [§. 23 del Regolamento] si devono trasmettere.) |
| | | an den Seitenwänden. (Sigle di proprietà dei vagoni sulle sponde laterali.) | an den Langträgern. (sui longaroni.) | des Wagens. (Colore del carro.) | der An-schriften. (delle inserzioni.) | | |

H. Italienische Eisenbahnen

| | | | | | | | |
|-----|---|---|--------------|---|---|---|---|
| 326 | Mittelmeer E.-Ges. (Società per le Strade Ferrate del Mediterraneo.) (Generaldirektion der Mittelmeer-E., Verkehrs-Agentie Mailand. Direzione Generale delle Strade ferrate del Mediterraneo, Agenzia del Movimento Milano.) | S. F. I.* R. M. | | Dunkelgrau (Cenere) | Weiss mit rother Einfassung (Bianco filettato rosso.) | | |
| 328 | Nord-Mailändische E.-Aktien-Ges. (Società anonima della ferrovia Nord-Milano.) (Generaldirektion der Mittelmeer-E., Verkehrs-Agentie Mailand. Direzione Generale delle Strade Ferrate del Mediterraneo, Agenzia del Movimento Milano.) | Ferrovie Nord-Milano | — | desgl. (l'istesso) | Weiss mit rother Schattirung (Bianco con ombreggiatura in rosso.) | An die Generaldirektion der Mittelmeer-Eisenbahn (Verkehrs-Agentie) Mailand. (Alla Direzione Generale delle Strade ferrate del Mediterraneo [Agenzia del Movimento] Milano.) | Wie Spalte 7. (Come alla colonna No. 7.) |
| 330 | Santhiá-Biella E. (Ferrovia Santhiá-Biella.) (Generaldirektion der Mittelmeer-E., Verkehrs-Agentie Mailand. Direzione Generale delle Strade ferrate del Mediterraneo Agenzia del Movimento Milano.) | F. S. B. | — | Hellgrau (Bigio) | Weiss mit rother Einfassung. (Bianco filettato rosso.) | | |
| 332 | Italienische Südb. Ges. Adriatisches Netz. (Società Italiana per le Strade ferrate Meridionali Esercizio della Rete adriatica.) (Generaldirektion in Florenz, Verkehrsdirektion in Bologna.) (Direzione Generale delle Strade ferrate Meridionali Firenze. Direzione del Movimento Bologna.) | (provisorisch) (provisorie) S. F. M. S. F. C. S. S. F. R. S. F. A. I. A. (definitiv) (definitiva) R. A. Italia | R. A. | Dunkelgrau (Cenere) desgl. (l'istesso) Hellgrau (Bigio) Dunkelgrau (Cenere) Roth (Rosso) | Weiss (Bianco) Weiss (Bianco) Gelb (Giallo) Weiss (Bianco) Weiss (Bianco) | An das Central-Wagen-Kontrol-Bureau der Italienischen Südbahnen, Adriatisches Netz in Bologna. (All'Ufficio centrale Controllo veicoli delle Strade ferrate Meridionali Italiane — Esercizio adriatica — Bologna.) | Wie Spalte 7. (Come alla colonna No. 7.) |
| 334 | Parma-Suzzara E. (Ferrovia P.-S.) (In Betrieb der Venezianischen Ges.) (In amministrazione della Società Veneta.) | F. P. S. | — | Grün (Verde) | Gelb (Giallo) | | |

*) Viele Wagen tragen noch das Eigenthumsmerkmal S. F. A. I.; dasselbe wird nach und nach, sobald die Wagen zur Werkstätte kommen, in die Bezeichnung S. F. I. R. M. umgeändert.

| 9. | 10. | 11. | 12. | 13. |
|--|---|--|--|---|
| Ersatzstücke sind zu verlangen von: (I pezzi di ricambio si devono chiedere.) | Brauchbare, sowie solche unbrauchbar gewordenen Wagentheile, welche von der Wagen-Eigenthümerin verlangt werden, sind zurückzusenden an: (Tanto le parti servibili di carri e come le parti divenuti inservibili domandate dall'Amministrazione proprietaria si devono spedire.) | Rechnungen über Kosten für Wiederherstellung von Wagen sind zu senden an: (I conti per spese di riparazioni si devono spedire.) | Requisitionen betreffs Untersuchung über Verlust und Beschädigung an losen Wagenbestandtheilen, welche zum Wagen gehören und an beiden Langseiten desselben bezeichnet sind. (§. 19 des Wagen-Regul.) sind zu richten an: (I processi verbali per smarrimenti o guasti di parti sciolte del carro, iscritte fianchi del carro. [§. 19 del Regolamento.] | an Lade-Mitteln, welche nicht ein Zubehör des Wagens bilden, z. B. Wagen-decken, Leinen, Ketten, Taue, Latirbäume u. s. w. sind zu richten an: di attrezzi di carico che non fanno parte del carro p. e. copertoni, cordicelle, catene, corde, parapetti ecc.....) devono essere trasmessi |

(Strade ferrate Italiane) (nicht zum Verein gehörig).

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | An den Heizhaus-Vorstand in Chiasso oder in Luvino. Je nach der Route, über welche das Ersatzstück ins Ausland gesandt ist. (Al Capo Deposito Locomotive di Chiasso o di Luvino a seconda della via per cui il pezzo di ricambio viene spedito all'estero.) Für in Ala, Pontebba und Cormons ausgetretene Wagen: An den Wagenmeister der Südbahnen, Adriatisches Betriebsnetz Ala, falls sie von Wagen, die über den Brenner gelaufen sind, herrühren (Per carri usciti da Ala, Pontebba, Cormons: Al capo verificatore delle Strade ferrate Meridionali Esercizio della Rete Adriatica Ala se provenienti dai veicoli transitati via Brennero.) An den Wagenmeister derselben Bahn Pontebba für die über Pontebba auf die K. K. Staatsbahn übergehenden Wagen (Al capo verificatore delle ferrovie stesse a Pontebba per veicoli transitati sulla K. K. St. B. via Pontebba.) An den Wagenmeister derselben Bahn in Cormons für die über Cormons auf die Südbahn übergehenden Wagen. (Al capo verificatore delle ferrovie stesse a Cormons per veicoli transitati sulla Südbahn via Cormons.) | | | |
| An den Ober-Ingenieur des Zugförderungsdienstes der Mittelmeer-Eisenbahn (I. Abtheilung) Turin. (All'Ingegnere Capo del Servizio della Trazione (I. Compartimento) delle Strade Ferrate del Mediterraneo Torino) | | Wie Spalte 9. (Come alla colonna No. 9.) | Wie Spalte 7. (Come alla colonna No. 7.) | Wie Spalte 7. (Come alla colonna No. 7.) |
| | zu 332. An den Heizhaus-Chef des Adriatischen Netzes in Mailand, für diejenigen Wagen, welche über die Gotthardbahn gelaufen sind. (Al capo deposito Locomotive della Rete adriatica Milano, se provenienti dai veicoli transitati via Gottardo.) | | | |
| An das Central-Bureau für den Zugförderungsdienst der Italienischen Südbahnen, Adriatisches Netz in Bologna. (All'Ufficio centrale della Trazione delle Strade ferrate Meridionali Italiane — Esercizio Rete adriatica — Bologna.) | | Wie Spalte 9. (Come alla colonna No. 9.) | Wie Spalte 9. (Come alla colonna No. 9.) | Wie Spalte 7. (Come alla colonna No. 7.) |
| | zu 334. An den Wagenmeister des Adriatischen Netzes in Ala, für diejenigen Wagen, welche über den Brenner gelaufen sind. (Al capo verificatore della Rete adriatica Ala, se provenienti dai veicoli transitati via Brennero.) | | | |

*) Molti carri portano ancora la marca S. F. A. I., la quale viene cambiata in quella S. F. I. R. M. man mano che i carri entrano in Officina.

| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. |
|------------------------------------|--|---|--|--|--|---|---|
| Laufende Nr. (Numéro progressivo.) | Namen der Eisenbahnen und Adressen der leitenden Behörden. (Nome delle Strade ferrate e indirizzi dell'Amministrazione.) | Eigenthums-Merkmale der Wagen an den Seitenwänden. (Sigle di proprietà dei vagoni sulle sponde laterali.) | an den Langträgern. sui longaroni.) | Farbe des Wagens. (Colore del carro.) | der An-schriften. delle inscri-zioni.) | Monats-Nachweise über Wagenmiethe sind zu senden an: (I conti mensili per nolo veicoli si devono trasmettere:) | Anzeigen über in Reparatur genommene fremde Wagen und über Wiederinbetriebsetzung derselben (§. 23 des Wagen-Regul.) sind zu senden an: (Gli avvisi per carri rifirati dalla circolazione per avario e della riammissione in servizio dei medesimi [§. 23 del Regolamento] si devono trasmettere:) |
| 336 | Reggio d'Emilia-E. (Ferrovia R. d'E.) (Direktion in Reggio d'Emilia.) (Direzione Reggio d'Emilia.) | F. R. E. | — | Hellgrau (Bigio) | Weiss (Bianco) | An das Central-Wagen-Kontroll-Bureau der Italienischen Südbahnen, Adriatisches Netz in Bologna (All'Ufficio centrale Controllo veicoli delle Strade ferrate Meridionali Italiane — Esercizio adriatica — Bologna.) | Wie Spalte 7. (Come alla colonna No. 7.) |
| 338 | Venezianische Ges. für Unternehmungen und öffentliche Bauten, Eisenbahn-Betrieb in Padua. (Società Veneta per imprese e costruzioni pubbliche, Padova.) | S. V. | — | Grün (Verde) | Chromgelb (Giallochromo) | (All'Ufficio centrale Controllo veicoli delle Strade ferrate Meridionali Italiane — Esercizio adriatica — Bologna.) | Wie Spalte 7. (Come alla colonna No. 7.) |
| 340 | Tessin-B. (Strade Ferrate del Ticino.) (Generaldirektion der Mittelmeer-E. Verkehrs-Agentie, Mailand. Direzione Generale delle Strade ferrate del Mediterraneo, Agenzia del Movimento Milano.) | S. F. T. | — | Hellgrau (Bigio) | Weiss mit rothem Einfassung. (Bianco filettato rosso.) | An die Generaldirektion der Mittelmeer-Eisenbahn (Verkehrs-Agentie) Mailand. (Alla Direzione Generale delle Strade ferrate del Mediterraneo [Agenzia del Movimento] Milano.) | Wie Spalte 7. (Come alla colonna No. 7.) |

I. Schweizerische Eisenbahnen

| | | | | | | | |
|-----|--|--------------------|-----------------------------|--------------------|----------------------------|---|---------------|
| 342 | Aargauisch-Luzernische-Seethal-B. (Betriebsdirektion der Seethal-B. Hochdorf.) | S. T. B. | S. T. B. | Grün oder Bleigräu | Weiss | Wagen-Kontrolle der S. T. B. in Hitzburch-Richensee. | Wie Spalte 7. |
| 344 | Bödeli-B. (Direktion der Jura-Bern-Luzern B. in Bern.) | B. B. | B. B. | Braun | Gelb mit schwarz. Schatten | Central-Wagen-Kontrolle der J. B. L. B. in Bern. | Wie Spalte 7. |
| 346 | Emmenthal-B. (Direktion der E. B. in Burgdorf.) | E. B. Serie u. Nr. | E. B. Schweiz. Serie u. Nr. | Dunkelgrau | Weiss mit rothem Schatten | Verkehrsbureau der E. B. in Burgdorf. | Wie Spalte 7. |
| 348 | Gotthard-B. (Direktion der G. B. in Luzern.) | G. B. Serie u. Nr. | Gotthardbahn. Schweiz. | Grau | Weiss | Wagen-Kontrolle der G. B. in Luzern. | Wie Spalte 7. |
| 350 | Jura-Bern-Luzern-B. (Direktion der J. B. L. B. in Bern.) | J. B. L. | J. B. L. Schweiz-Suisse. | Bleigräu | Weiss mit rothem Schatten | Central-Wagen-Kontrolle der J. B. L. B. in Bern. | Wie Spalte 7. |
| 352 | Jura-Neuchâtelois E. (Administration et Direction de la Compagnie d'Exploitation à Neuchâtel.) | J. N. | J. N. | Grau | Weiss | Wagen-Kontrolle der J. N. E. (Neuchâtel E.) in Neuchâtel. | Wie Spalte 7. |

| 9. | 10. | 11. | 12. | 13. |
|---|--|--|--|---|
| Ersatzstücke sind zu verlangen von: (I pezzi di ricambio si devono chiedere:) | Brauchbare, sowie solche unbrauchbar gewordenen Wagenteile, welche von der Wagen-Eigenthümerin verlangt werden, sind zurückzusenden an: (Tanto le parti servibili di carri e come le parti divenuti inservibili domandate dall'Amministrazione proprietaria si devono spedire:) | Rechnungen über Kosten für Wiederherstellung von Wagen sind zu senden an: (I conti per spese di riparazioni si devono spedire:) | Requisitionen betreffs Untersuchung über Verlust und Beschädigung an losen Wagenbestandtheilen, welche zum Wagen gehören und an beiden Langseiten desselben bezeichnet sind (§. 19 des Wag.-Regul.) sind zu richten an: (I processi verbali per smarrimenti o guasti di parti sciolte del carro, inserite fianchi del carro. [§. 19 del Regolamento.] devono essere trasmessi | an Lade-Mitteln, welche nicht ein Zubehör des Wagens bilden z. B. Wagen-decken, Leinen, Kotten, Tane, Latiräume u. s. w. sind zu richten an: di attrezzi di carico che non fanno parte del carro p. e. copertoni, cordicelle, catene, corde, parapetti ecc.....) devono essere trasmessi |
| An des Central-Bureau für den Zngförderungsdienst der Italienischen Südbahnen, Adriatisches Netz in Bologna. (All'Ufficio centrale della Trazione delle Strade ferrate Meridionali Italiane — Esercizio Rete adriatica — Bologna.) | zu 336. An den Wagenmeister des Adriatischen Netzes in Pontebba, für diejenigen Wagen, welche auf die Staatsbahn übergangen. (Al capo verficatore della Rete adriatica Pontebba, se provenienti dai veicoli transitati sulle ferrovie dello Stato.) | Wie Spalte 9. (Come alla colonna No. 9.) | Wie Spalte 9. (Come alla colonna No. 9.) | Wie Spalte 7. (Come alla colonna No. 7.) |
| (An den Ober-Ingenieur des Zngförderungsdienstes der Mittelmeer-Eisenbahn (I. Abtheilung) Turin. (All'Ingegnere Capo del Servizio della Trazione [I. Compartimento] delle Strade Ferrate del Mediterraneo Torino.) | zu 338. An den Wagenmeister des Adriatischen Netzes in Cormons, für diejenigen Wagen, welche in Cormons übergangen. (Al capo verficatore della Rete adriatica in Cormons, se provenienti dai veicoli transitati in Cormons.) | Wie Spalte 9. (Come alla colonna No. 9.) | Wie Spalte 7. (Come alla colonna No. 7.) | Wie Spalte 7. (Come alla colonna No. 7.) |
| Betriebsdirektion der S. T. B. in Hochdorf. | Wie Spalte 9. | Wie Spalte 9. | Wie Spalte 9. | Wie Spalte 9. |
| Maschinenmeister der J. B. L. B. in Biel. | Wie Spalte 9. | Direktion der J. B. L. B. in Bern. | Ober-Betriebs-Inspektion der J. B. L. B. in Bern. | Wie Spalte 12. |
| Direktion der E. B. in Burgdorf. | Wie Spalte 9. | Wie Spalte 9. | Wie Spalte 7. | Wie Spalte 7. |
| Maschinenmeister der G. B. in Luzern. | Wie Spalte 9. | Wie Spalte 9. | Ober-Betriebs-Inspektion der G. B. in Luzern. | Wie Spalte 12. |
| Maschinenmeister der J. B. L. B. in Biel. | Wie Spalte 9. | Direktion der J. B. L. B. in Bern. | Ober-Betriebs-Inspektion der J. B. L. B. in Bern. | Wie Spalte 12. |
| Direction der J. N. E. in Neuchâtel. | Wie Spalte 9. | Wie Spalte 9. | Inspection der J. N. E. in Chaux-de-fonds. | Wie Spalte 12. |

| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. |
|--------------------------------|---|---|---|---|--|---|---|
| Laufende Nr. (Numéro courant.) | Namen der Eisenbahnen und Adressen der leitenden Behörden. (Désignation des chemins de fer et adresses des Administrations.) | Eigenthums-Merkmale der Wagen an den Seitenwänden. an den Langträgern. (Marques de propriété des wagons sur les parois latérales.) | Farbe des der An- Wagens. schriften. (Couleur du des wagon.) inscrip- tions.) | Monats-Nachweise über Wagenmiethe sind zu senden an: (Les rapports mensuels sur l'emploi du matériel doivent être adressés à:) | Anzeigen über in Reparatur genommene fremde Wagen und über Wiederinbetriebsetzung derselben (§. 23 des Wagen-Regul.) sind zu senden an: (Les avis de prise en réparation des wagons étrangers et de leur remise en service voir §. 23 du Règlement pour l'emploi réciproque du matériel doivent être adressés à:) | | |
| 354 | Schweizerische Centralb. (Direktorium der Schweiz. C.-B. in Basel.) | S. C. B. Serie u. Nr. | Schweiz. Serie u. Nr. | Grau | Weiss mit schwarzem Schatten | Wagen-Kontrolle der S. C. B. in Basel. Die für den Bierversand eingerichteten Wagen haben weissen Anstrich u. rothe Anschriften. | Wie Spalte 7. |
| 356 | Schweizerische Nordostb. (Direktion der Nord-Ost-Bahn in Zürich.) | N. O. B. | Schweizerische Nordostbahn. | Grau | Weiss | Central-Wagen-Kontrolle der N. O. B. in Zürich. | Wie Spalte 7. |
| 360 | Tössthalb. (Direktion der T. T. B. in Winterthur.) | T. T. B. Serie u. Nr. | Tössthalbahn oder T. T. B. Schweiz. | Grau | Weiss mit rothem Schatten | Wagen-Kontrolle der T. T. B. in Bauma. | Technisches Bureau der T. T. B. in Bauma. |
| 362 | Val de Travers-E. (Chemin de fer régional du V. d. T.) | R. V. d. T. | R. V. d. T. | Grau | Weiss | Wie lfd. Nr. 368 | Spalte 7 u. 8. |
| 364 | Vereinigte Schweizer-B. (Direktion der V. S. B. in St. Gallen.) | V. S. B. | V. S. B. oder Union Suisse. | Grün | Weiss | Wagen-Kontrolle der V. S. B. in St. Gallen. | Wie Spalte 7. |
| 366 | Wädenswil-Einsiedeln-B. (Direktion der W. E. in Wädenswil.) | W. E. Serie u. Nr. | Wädenswil-Einsiedeln. | Grau | Weiss mit rothem Schatten | Betriebschef der W. E. B. in Wädenswil. | Wie Spalte 7. |
| 368 | Westschweizerische und Simplonbahn. (Direction des Chemins de fer de la Suisse Occidentale et du Simplon à Lausanne.) | S. O. S. Serie u. Nr. | S. O. S. Serie u. Nr. Suisse. | Grau | Weiss | Wagen-Kontrolle der Westschweizerischen und Simplonbahn in Lausanne. | Wie Spalte 7. |

F. Gepäckwagen. K. Gedeckte Güterwagen.
L. Offene Güterwagen. M. Plattformwagen.
N. Langholzwagen.
O. Spezialwagen (worunter Bierwagen und solche für Luxusperde begriffen sind.)
S. Material- (Schotter-) Wagen.

K. Serbische Eisenbahnen

(nicht zum Verein gehörig).

| | | | | | | | |
|-----|--|---|--|--|------------------------|---|------------------------------|
| 370 | Bau- und Betriebs-Ges. der Serbischen Staatsb. (General-direktion der Ges. in Paris, rue du Conservatoire 5, Betriebsdirektion in Belgrad.) (Compagnie de Construction et d'Exploitation des Chemins de fer de l'Etat Serbe. (Direction Générale de la Compagnie 5, rue du Conservatoire à Paris. Direction de l'Exploitation à Belgrade.) | a) C. Д. Ж. b) C. S. VP. S. Ж. С. ВИ. С. | Königl. Serbische Staatsbahnen, demnächst: Chemins de fer Royaux de l'Etat Serbe. Serbische Bahnen demnächst: Chemins de fer Serbes. (Französisch) Chemin de fer de l'Etat serbe. (Serbisch) Жр. ерп. држ. железница. | Eisen-grau und dunkel-olivengrün (Grise fer et verte olive foncée) | Weiss (Blanche) | Betriebsdirektion in Belgrad. (Direction de l'Exploitation à Belgrade.) | Wie Spalte 7. (Voir Col. 7.) |
| 372 | Militär-Linie Lapovo Kragujevatz (Königl. Serbische Militär-Eisenbahndirektion in Kragujevatz-Serbien.) | J. K. (Serbisch.) L. K. (Französisch.) | | Licht-grau | Weiss | Königl. Serbische Militär-Eisenbahndirektion in Kragujevatz (Serbien). | Wie Spalte 7. (Voir Col. 7.) |

| 9. | 10. | 11. | 12. | 13. |
|---|--|---|--|---|
| Ersatzstücke sind zu verlangen von: (Les pièces de rechange pour la réparation des wagons avariés doivent être demandées de:) | Brauchbare, sowie solche unbrauchbar gewordenen Wagenteile, welche von der Wagen-Eigenthümerin verlangt werden, sind zurückzusenden an: (Les pièces détachées utilisables ainsi que les pièces de wagons devenues inutilisables et réclamées par l'Administration-propritaire doivent être renvoyées à:) | Rechnungen über Kosten für Wiederherstellung von Wagen sind zu senden an: (Les états de frais de réparation du matériel doivent être adressés a:) | Requisitionen betreffs Untersuchung über Verlust und Beschädigung an losen Wagenbestandtheilen, welche zum Wagen gehören und an beiden Langseiten desselben bezeichnet sind. (§. 19 des Wag-Regul.) sind zu richten an: (Les demandes de recherches relatives à la perte et aux avaries de pièces détachées formant partie intégrante des wagons et renseignées comme telles sur les parois latérales voir §. 19 du Règlement pour l'emploi réciproque du matériel) doivent être adressées à:) | an Lade-Mitteln, welche nicht ein Zubehör des Wagens bilden z. B. Wagen-decken, Leinen, Ketten, Taue, Latirbäume u. s. w. sind zu richten an: des Utensils de chargement ne formant pas partie intégrante des wagons, tels que bâches, cordes, chaînes, prolonges, séparations etc. doivent être adressées à:) |
| Maschinenmeister der S. C. B. in Olten. | Wie Spalte 9. | Direktorium der S. C. B. in Basel. | Wie Spalte 7. | Wie Spalte 7. |
| Betriebs-Maschinenmeister der N. O. B. in Zürich. | Wie Spalte 9. | Wie Spalte 9. | Wie Spalte 9. | Wie Spalte 7. |
| Wie Spalte 8. | Wie Spalte 8. | Direktion der T. T. B. in Winterthur. | Wie Spalte 8. | Wie Spalte 7. |
| Wie lfd. Nr. 368 Spalte 9. | Wie lfd. Nr. 368 Spalte 9. | Wie lfd. Nr. 368 Spalte 9. | Wie lfd. Nr. 368 Spalte 7 u. 8. | |
| Maschineninspektion der V. S. B. in Rorschach. | Werkstätte der V. S. B. in Rorschach. | Wie Spalte 9. | Wie Spalte 9. | Reklamations-Bureau der V. S. B. in St. Gallen. |
| Wie Spalte 7. | Wie Spalte 7. | Wie Spalte 7. | Wie Spalte 7. | Wie Spalte 7. |
| Chef-Ingenieur für Zugförderung und Material in Yverdon. Bei Requisitionen von Buffern und Bufferhülsen für offene hochbordige Güterwagen (Serie L.) mit Spindelbremse ist anzugeben, ob für Bremsseite oder nicht. | Wie Spalte 9. | Wie Spalte 9. | Wie Spalte 7 u. 8. | Wie Spalte 7 u. 8. |

Leipzig, den 20^{ten} Juni 1887.

Minist. d. Reichl. Arb.
Preis 22. Juni 87

Hr. Staubitz
(Er Oberherr)

Ha 9516

47 Franz

IV 1250

19. 7. May

12. 7. May

Die Erinnerung besagt sich das Reichs-Eisenbahn-
Amt für die gefällige Mitteilung vom 30^{ten} v. d. d. d.
- Nr. II. a. 7136. -
II. 916. - betreffend die Anweisung der Eisen-
bahngesellschaft an den Lokomotivbau der unter-
irdischen Eisenbahnen, Kantonen, abgegeben zu werden und
dabei Maßregeln zu ergreifen.

Unter dem Namen Lokomotivbau, kann auf Grund der
Gebiet nachfolgende Lokomotivbau die für die dortigen
von Staatsbahnen vorgefertigten Metallarbeiten
aufgebaut haben, sind dortselbst auf die Reichs-Eisen-
bahnen und die Großherzoglich Oldenburgische
Eisenbahn veräußert. Die im vorigen gelangten Mit-
teilungen der Königlich Preussischen und der Großher-
zoglich Oldenburgischen Regierung stimmt hiermit überein,
als nach dem Zufall sein

von dem Reichs-Eisenbahnamt vom 8. August v. J.
- Nr. 5876 - betreffend die Kantonen der vorgefertigten
von Lokomotivbau mit (Bildern) nach den
unter Nr. II. August v. J. - Nr. 5912 - dortselbst über-
gebenen Zeichnung A haben nachfolgendes

Auf der Linie-Linien, der Metallarbeiten
den Königlich Preussischen Minister und
Minister der öffentlichen Arbeiten,
Herrn Maybach
Leitung
132
185

1. Die Anmerkung am Fusse der Seite 4 ist zu streichen und bei lfd. Nr. 52 in Spalte 7 an Stelle der jetzigen Angaben zu setzen: „Wie Spalte 11.“
2. In der *Anmerkung am Fusse der Seite 8 sind in Zeile 2 und 5 von unten die Worte: „und die Halberstadt-Blankenburger Bahn“ zu streichen. Ferner ist ebendasselbe in den Zeilen 3 und 6 von unten hinter den Worten „die Saalbahn“ einzuschalten: „und“.
3. Die laufenden Nummern 190, 192 und 194 sind zu streichen; die Nr. 194 ist als Nr. 202a hinter Nr. 202 nachzutragen.
4. Bei lfd. Nr. 196 ist in den Spalten 3 und 4 zwischen die dort angegebenen beiden Eigenschaftsmerkmale das Wort: „oder“ einzuschalten.
5. Bei lfd. Nr. 254 sind in Spalte 6 die Worte: „am Kasten schwarz, am Langträger“ zu streichen.
6. Bei den laufenden Nummern 326-340 ist in Spalte 9 statt der Anfangsworte: „An den“ bzw. „All“ zu setzen: „dem“ bzw. „dell“.
7. Bei lfd. Nr. 332 ist in Spalte 10 statt: „zu 332“ zu setzen: „zu 332-338“; ferner sind in derselben Spalte die Angaben: „zu 334“, „zu 336“ und „zu 338“ zu streichen.
8. Im Abschnitt „J. Schweizerische Bahnen“ ist
 - a) unter der Ueberschrift die folgende (bereits in den früheren Ausgaben des Adressen-Verzeichnisses aufgenommene, in der Auflage vom Juni 1887 versehentlich fortgebliebene) Bemerkung nachzutragen:
 „Die Schweizerischen Bahnen haben, obwohl sie dem Vereine nicht angehören, für den Wagen-Verkehr mit sämtlichen Bahnen des Vereins Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen die Bestimmungen des Vereins-Wagen-Regulativs angenommen und nur für den Verkehr mit den Deutschen Grenzbahnen sind ausnahmsweise die früher bestandenen Miethsätze noch beibehalten worden.
 Die Abrechnung und Saldierung erfolgt durch die Grenzbahnen (Elsass-Lothringische E., Badische Staatsbahn, Bayerische Staatsbahn und K. K. Generaldirektion der Oesterreichischen Staatsbahnen.“
 - b) bei den laufenden Nummern 346, 348, 354, 356, 360, 364 und 368 in Spalte 1 ein * zu setzen. Ferner ist am Fusse der Seite 48 als Anmerkung nachzutragen:
 „*) Die Verwaltungen der Emmenthalbahn, Gotthardbahn, Schweizerischen Centralbahn, Schweizerischen Nordostbahn, Tössthalbahn, Vereinigten Schweizerbahnen und Westschweizerischen Bahn haben ein am 1. Juli 1887 in Kraft getretenes „Übereinkommen über die gemeinschaftliche Benutzung der Güterwagen“ abgeschlossen.
 Nach diesem Übereinkommen dürfen unter dem Vorbehalte jederzeitigen Widerrufs die Wagen dieses Verbandes - mit Ausnahme der Reservoir- und Cisternenwagen - Seitens der Vereins-Verwaltungen nach dem Netze des vorbezeichneten Wagenverbandes und im Transit über dasselbe ohne Berücksichtigung der Eigenthums-Merkmale beladen werden.“
 - c) am Fusse der Seite 50 als Anmerkung zu setzen:
 „*) Siehe die Anmerkung am Fusse der Seite 48.“