

Särtryck Nr 84

Verein Deutscher Eisenbahnverwaltungen.

Durch dies Verzeichnis wird das im September 1906 ausgegebene Verzeichnis nebst Nachtrag I aufgehoben.

Alphabetisches Verzeichnis

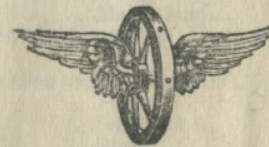
der

Eigentumsmerkmale

der

Eisenbahngüterwagen

der Vereinsbahnen sowie von Nichtvereinsbahnen.



Ausgegeben

von der Geschäftsführenden Verwaltung des Vereins.

Berlin, im Juni 1911.

Allgemeine Bemerkungen.

1. Die nicht zum Vereine gehörenden Bahnen sind durch das hinter der laufenden Nummer (Spalte 1) beigesetzte Zeichen ^o kenntlich gemacht.

2. Die Bedeutung der abgekürzten Bahnbezeichnungen in Spalte 2, 3, 6 und 7 ergibt sich aus Spalte 8.

3. Die Verwaltungen der deutschen Staats- und unter Staatsverwaltung stehenden Privatbahnen und zwar:

die Großherzogliche Generaldirektion der Badischen Staatseisenbahnen in Karlsruhe,

das Königlich Bayerische Staatsministerium für Verkehrsangelegenheiten in München, vertreten

a) für das rechtsrheinische Netz durch die Königliche Eisenbahndirektion in München,

b) für das pfälzische Netz durch die Königliche Eisenbahndirektion in Ludwigshafen a. Rhein,

die Kaiserliche Generaldirektion der Eisenbahnen in Elsaß-Lothringen zu Straßburg i. Els.,

„ Großherzogliche Eisenbahndirektion in Oldenburg,

„ Königliche Eisenbahndirektion in Altona,

„ „ „ „ Berlin,

„ „ „ „ Breslau,

„ „ „ „ Bromberg,

„ „ „ „ Cassel,

„ „ „ „ Cöln,

„ „ „ „ Danzig,

„ „ „ „ Elberfeld,

„ „ „ „ Erfurt,

„ „ „ „ Essen (Ruhr),

„ „ „ „ Frankfurt (Main),

„ „ „ „ Halle (Saale),

„ „ „ „ Hannover,

„ „ „ „ Kattowitz,

„ „ „ „ Königsberg (Pr.),

„ „ „ „ Magdeburg.

„ Königlich Preußische und Großherzoglich Hessische Eisenbahndirektion in Mainz,

„ Königliche Eisenbahndirektion in Münster i. W.,

„ „ „ „ Posen,

„ „ „ „ Saarbrücken,

„ „ „ „ Stettin,

„ Generaldirektion der Sächsischen Staatseisenbahnen in Dresden,

„ Großherzogliche Generaleisenbahndirektion in Schwerin und

„ Generaldirektion der Württembergischen Staatseisenbahnen in Stuttgart

haben für die gemeinschaftliche Benutzung der Güterwagen einen Wagenverband (den Deutschen Staatbahnwagenverband) gebildet, dessen Geschäftsführung dem Königlichen Eisenbahn-Zentralamt in Berlin obliegt. Innerhalb dieses Verbandes ist jede einzelne Verbandsverwaltung berechtigt, die Wagen der übrigen Verbandsverwaltungen gleich den Heimatwagen zu benutzen.

Der Lauf der Verbandswagen ist den diesem Verbands nicht angehörenden Vereinsverwaltungen gegenüber als „Lauf im Hinwege“ anzusehen, mögen die Verbandswagen von der Heimatbahn oder von einer anderen Verbandsbahn beladen sein. Auch im letzteren Falle wird den fremden Bahnen die benutzungs-

und mietefreie Ladezeit wie für einen von der Heimatbahn beladenen Wagen gewährt.

Die nicht dem Deutschen Staatsbahnwagenverbände angehörenden Vereinsbahnen sind berechtigt, die entladene Verbandswagen nicht nur nach den auf dem Hinwege berührten Stationen, sowie nach Stationen der Heimatbahn und darüber hinaus und in der Richtung der Heimatbahn (§ 5² VWÜ.), sondern auch

- a) nach Stationen der Verbandsbahn, von welcher aus die Wagen auf dem Hinwege das Verbandsgebiet verlassen haben, und
- b) über dieselbe hinaus, sowie
- c) unter Beachtung der Bestimmungen im § 5^{2d} VWÜ. in der Richtung zu dieser Verbandsbahn

zu beladen. Als Austrittsstation (§ 5⁴ VWÜ.) gilt die Station, auf welcher der Wagen das Verbandsgebiet verlassen hat, als Übergangsstation auf die Heimatbahn die Station, auf welcher er nach dem Verbandsgebiete wieder zurückkehrt. Hinsichtlich der Wagen der bayerischen Staatseisenbahnverwaltung, deren Gebiet aus zwei räumlich getrennten Netzen — dem rechtsrheinischen und dem pfälzischen — besteht, gilt jedes der beiden Netze als selbständige Bahn.

Für die leere Rücksendung der Verbandswagen seitens der nicht zum Verbandsgehörenden Vereinsverwaltungen sind die Bestimmungen im § 5, 5, 7-9 VWÜ. maßgebend.

4. Das Königliche Eisenbahn-Zentralamt in Berlin zahlt und empfängt die Wagenmieten und Verzögerungsgebühren sowie die Kosten der Wiederherstellung beschädigter Wagen für die dem Deutschen Staatsbahnwagenverbände angehörenden Verwaltungen (siehe Absatz 3), jedoch mit der Einschränkung, daß die bayerische Staatseisenbahnverwaltung die Wiederherstellungskosten für sich abrechnet. Die Unterlagen für die Wagenmieteabrechnung sind an das Wagenabrechnungsbureau (Haupt-Wagenamt) Berlin N.W. 6, Luisenstraße 31 A, die Rechnungen über Kosten für die Wiederherstellung von Wagen an das Rechnungsbureau des Königlichen Eisenbahn-Zentralamts in Berlin N.W. 6, Luisenstraße 31 A, zu senden.

5. Die Wagen der preußisch-hessischen Staatseisenbahnen werden ohne Rücksicht auf die Zugehörigkeit zu den einzelnen Direktionsbezirken in allen Werkstätten der preußisch-hessischen Staatseisenbahnen unterhalten. Ersatzstücke für normale Güterwagen sind von dem nächstgelegenen Eisenbahnwerkstättenamt der preußisch-hessischen Staatseisenbahnen anzufordern (Spalte 6).

Es kommen folgende Dienststellen in Betracht:

für die Direktionsbezirke	Dienststellen:
Altona	Eisenbahnwerkstättenämter Harburg, Neumünster und Wittenberge.
Berlin	Eisenbahnwerkstättenämter Berlin 1 (Markgrafendamm), Berlin 2 (Ostbf.), Grunewald, Potsdam, Tempelhofer und Eisenbahnwerkstättennebenamt Berlin (Lehrter Bf.).
Breslau	Eisenbahnwerkstättenämter Breslau 1c, 2, 3, 4 und Lauban.
Bromberg	Eisenbahnwerkstättenamt b in Bromberg, Eisenbahnwerkstättennebenamt Schneidemühl.
Cassel	Eisenbahnwerkstättenämter Cassel b, Göttingen und Paderborn b, Nebenwerkstätte Eschwege und Betriebswerkstätte Nordhausen.
Cöln	Eisenbahnwerkstättenamt b in Cöln-Nippes und Eisenbahnwerkstättenamt b in Oppum.
Danzig	Eisenbahnwerkstättenamt b in Bromberg, Eisenbahnwerkstättenämter Osterode (Ostpr.), b Königsberg i. Pr., Eisenbahnwerkstättennebenämter in Dirschau, Marienburg und Stolp.

für die Direktionsbezirke	Dienststellen:
Elberfeld	Eisenbahnwerkstättenämter Arnsberg, Siegen, Opladen und Eisenbahnwerkstättennebenamt Langenberg.
Erfurt	Eisenbahnwerkstättenämter Gotha, Meiningen und Jena.
Essen	Eisenbahnwerkstättenämter Dortmund 2, Oberhausen, Recklinghausen, Mülheim (Ruhr) Speldorf und Witten 2 und Eisenbahnnebenwerkstätte Dortmund.
Frankfurt(Main)	Eisenbahnwerkstättenämter 2 Frankfurt (Main), Fulda, Limburg (Lahn) und Betzdorf und Eisenbahnwerkstättennebenamt Gießen.
Halle (Saale)	Eisenbahnwerkstättenämter Delitzsch, Cottbus u. Hoyerswerda.
Hannover	Eisenbahnwerkstättenämter Bremen, c Leinhausen, Stendal und Eisenbahnwerkstättennebenamt Minden.
Kattowitz	Eisenbahnwerkstättenämter Gleiwitz, Oppeln u. Ratibor.
Königsberg (Pr.)	Eisenbahnwerkstättenämter Osterode (Ostpr.) u. b Königsberg (Pr.).
Magdeburg	Eisenbahnwerkstättenämter Braunschweig, Halberstadt und Salbke b bei Westerhüsen-Salbke.
Mainz	Eisenbahnwerkstättenamt Darmstadt 1.
Münster	Eisenbahnwerkstättenämter Lingen und Osnabrück.
Posen	Eisenbahnwerkstättenämter Frankfurt a. O., Guben, Posen und Eisenbahnwerkstättennebenamt Glogau.
Saarbrücken	Eisenbahnwerkstättenämter Saarbrücken-Burbach und Karthaus.
Stettin	Eisenbahnwerkstättenämter a Eberswalde, Greifswald und b Stargard (Pom.).

6. I. Die im Staatsbetriebe stehenden Linien der K. K. Österreichischen Staatsbahnen bestehen aus dem zusammenhängenden Hauptnetz, aus mehreren von diesem und untereinander räumlich getrennten Linien und aus einigen mit dem Hauptnetze verbundenen, jedoch vertragsmäßig gesondert verwalteten Lokalbahnen. Innerhalb des zusammenhängenden Linienbereichs der K. K. Österreichischen Staatsbahnen ist jede einzelne k. k. Direktion berechtigt, die Wagen der übrigen Verwaltungsbezirke gleich den Heimatwagen zu benutzen.

II. Das zusammenhängende Liniennetz der K. K. Österreichischen Staatsbahnen besteht demnach aus Staats- und unter Staatsverwaltung stehenden Privatbahnen und sind die einer oder mehreren k. k. Direktionen zur Dienstleistung zugewiesenen Wagen in nachstehende fünf Bezirksgruppen eingeteilt, und zwar:

- a) k. k. St. B. jene der k. k. Staatsbahndirektion in Prag und Pilsen sowie der k. k. Direktion der Böhmisches Nordbahn in Prag, West-Linien
- b) k. k. St. B. " " k. k. Staatsbahndirektion in Wien, Linz, Südwest-Linien Innsbruck, Villach und Triest,
- c) k. k. St. B. " " k. k. Nordwestbahndirektion in Wien und der Nordwest-Linien k. k. Direktion für die Linien der Staatseisenbahngesellschaft in Wien,
- d) k. k. St. B. " " k. k. Nordbahndirektion in Wien und der Nord-Linien k. k. Staatsbahndirektion in Olmütz,
- e) k. k. St. B. " " k. k. Staatsbahndirektion in Krakau, Lemberg und Stanislaw und der k. k. Betriebsleitung Nordost-Linien in Czernowitz.

Bis zur bevorstehenden Umschreibung kommen noch die den einzelnen Bezirksgruppen zugehörigen und bei den lfd. Nrn. 82, 88, 90, 236, 476, 484-490, 506,

510, 512, 513, 516—518, 522—528, 536—542, 546, 548, 554, 556, 702, 704, 834, 898 und 900 angeführten Eigentumsmerkmale der Wagen vor.

III. Die vom Hauptnetze räumlich getrennten Staatsbahnlinien sowie die mit demselben zwar verbundenen, jedoch vertragsmäßig gesondert verwalteten Lokalbahnen tragen nachstehend angeführte Linienbezeichnung:

- „K. K. St. B. Asch—Roßbach.“
- „K. K. St. B. Graz—Fürstenfeld.“
- „K. K. priv. B. M. B.“
- „K. K. St. B. Bozen—Mals.“
- „K. K. St. B. Karlsbad—Merkelsgrün.“
- „K. K. St. B. Monfalcone—Cervignano.“
- „K. K. St. B. Mürtzschlag—Neuberg.“
- „K. K. St. B. Schlackenwerth—Joachimsthal.“
- „K. K. St. B. Tirschnitz—Schönbach.“
- „K. K. St. B. Trient—Tezze.“
- „K. L. B.“
- „Gr. P. W. A.“
- „R. S. M. D.“
- „Ö. N. W. B. Mistni dráha Polna-Stocky—Polná-město.“
- „M. d. B. n/L N. Priv. österr. ung. St. E. G.“
- „Priv. österr. ungar. St. E. G. M. d. O. D.“

Das Hauptnetz sowie die unter III angeführten einzelnen Teile desselben bzw. die räumlich getrennten Linien sind in Bezug auf die gegenseitige Wagenbenutzung gegenüber den Vereinsverwaltungen als selbständige Bahnen zu betrachten.

IV. Der Lauf der Wagen des Hauptnetzes ist den Vereinsverwaltungen gegenüber ohne Rücksicht auf die Eigentumsanschriften oder Linienbezeichnungen stets als „Lauf auf dem Hinwege“ anzusehen, und wird den Vereinsbahnen daher die benutzungs- und mietefreie Ladezeit wie für einen von der Heimat beladenen Wagen gewährt.

Die entladene Wagen jeder Gruppe des Hauptnetzes dürfen von den Vereinsverwaltungen ohne Rücksicht auf Anschrift und Linienbezeichnung nach Stationen jeder Gruppe des Hauptnetzes gemäß § 5 des VWÜ. wiederbeladen werden.

V. Für die leere Rücksendung der den einzelnen Gruppen des Hauptnetzes angehörenden Wagen sind seitens der Vereinsverwaltungen die Bestimmungen des § 5^b, 7—9 VWÜ. zu beachten.

7. Auf den Wagenübergang zwischen den Dänischen und den Schwedischen Staatseisenbahnen einerseits und den Verwaltungen des Deutschen Staatsbahnwagenverbandes andererseits finden vereinbarungsgemäß die Bestimmungen des Vereinswagenübereinkommens Anwendung.

8. Sämtliche schweizerischen Vollspurbahnen haben ein „Übereinkommen über die gemeinschaftliche Benutzung der Güterwagen“ abgeschlossen. Nach diesem Übereinkommen dürfen, unter dem Vorbehalte jederzeitigen Widerrufs, die Wagen dieses Verbandes — mit Ausnahme der Reservoir- und Cisternwagen und der für spezielle Dienste und Routen bestimmten Wagen — seitens der Vereinsverwaltungen nach dem Netze des vorbezeichneten Wagenverbandes und über dasselbe hinaus ohne Berücksichtigung der Eigentumsmerkmale beladen werden.

Für den Wagenverkehr zwischen dem Schweizerischen Wagenverbande und dem Deutschen Staatsbahnwagenverbande finden vom 1. April 1910 ab die Bestimmungen des Vereinswagenübereinkommens vorbehaltlich der Vereinbarungen der internationalen Berner Konferenz, betreffend die technische Einheit im Eisenbahnwesen, mit den Abweichungen Anwendung, daß für den Lauf der Wagen des Deutschen Staatsbahnwagenverbandes auf französischen Bahnen im Durchgang durch die Schweiz die schweizerischen Bahnen nur die von den französischen Bahnen erhaltenen Mieten vergüten. Umgekehrt vergüten die Verwaltungen des Deutschen Staatsbahnwagenverbandes für die Benutzung französischer Wagen, die im Durchgang durch die Schweiz auf ihre Linien gelangen, ebenfalls nur die von

den schweizerischen Bahnen den französischen Bahnen zu vergütenden Sätze. Für die in den Wagenpark des Schweizerischen Wagenverbandes und des Deutschen Staatsbahnwagenverbandes eingestellten Kesselwagen wird während des ganzen Aufenthalts auf der Belade- oder Entladestation eine Zeitmiete nicht entrichtet. Das ganze Netz des Schweizerischen Wagenverbandes ist hinsichtlich der Rückbeladung der schweizerischen Verbandswagen im Gebiete des Deutschen Staatsbahnwagenverbandes als Heimat im Sinne des § 5 des Vereinswagenübereinkommens zu betrachten.

Ferner haben die schweizerischen Bahnen für den Wagenverkehr mit sämtlichen Bahnen des Vereins Deutscher Eisenbahnverwaltungen die Bestimmungen des Vereinswagenübereinkommens vorbehaltlich der sämtlichen bestehenden besonderen Vereinbarungen zwischen einzelnen Verwaltungen und vorbehaltlich der Vereinbarungen der internationalen Berner Konferenz, betreffend die technische Einheit im Eisenbahnwesen, angenommen. Die schweizerischen Bahnen sind der Zentralwagenkontrolle [Wagenabrechnungsbureau (Haupt-Wagenamt), Berlin N.W. 6, Luisenstraße 31 A] beigetreten. Die Abrechnung und Ausgleichung der Wagenmieten zwischen den schweizerischen und den übrigen der Zentralwagenkontrolle beigetretenen Bahnen bewirkt das Wagenabrechnungsbureau (Haupt-Wagenamt), Berlin N.W. 6, Luisenstraße 31 A, bei der Vereinsabrechnungsstelle in Berlin.

9. Ersatzstücke für solche Wagen der Vereinsverwaltungen, welche über die belgischen Staatseisenbahnen nach Frankreich gelaufen und dort reparaturbedürftig geworden sind, sind mit der Adresse:

Au
Chef visiteur du Nord

à
Erquelines

zu versehen; es müssen alle Begleitpapiere der Sendung außer der Bezeichnung der Station Erquelines noch denjenigen französischen Bahnhof angeben, auf welchem sich der Wagen befindet.

10. Ersatzstücke für belgische und französische Wagen, welche durch die Belgischen Staatseisenbahnen oder für belgische Wagen, die durch die Niederländischen Staatseisenbahnen in das Vereinsgebiet eingeführt worden und dort reparaturbedürftig geworden sind, sind durch die Verwaltung der Belgischen Staatseisenbahnen (Direction de la Traction et du Matériel, 7^e Bureau S, Rue de Louvain 13, à Bruxelles) anzufordern.

11. Die im Betriebe der Belgischen Nordbahn stehenden Linien bilden kein zusammenhängendes Netz. Die dem Hauptnetz angehörigen Wagen tragen an den Seitenwänden die Anschrift: **Nord Belge** und darunter **Liège-Givet**. Die Wagen der beiden kleineren, an die Französische Nordbahn anschließenden Netze tragen unter der Anschrift **Nord Belge** die Anschriften: **Charleroy-Erquelines** bzw. **Mons-Haumont**. Die Wagen mit dem Zusatz **Liège-Givet** sind als solche des Hauptnetzes der Nord Belge Bahn nachzuweisen und zu behandeln. Die Wagen der beiden kleineren Netze sind in Bezug auf die gegenseitige Wagenbenutzung sowohl im Verhältnis zum Hauptnetz, wie auch zu anderen Bahnen als Wagen der Französischen Nordbahn zu behandeln und — getrennt von letzteren — nachzuweisen. Die deutschen Verwaltungen verkehren mit der Nord Belge E. nicht unmittelbar, sondern senden ihre Aufstellungen, Anforderungen usw. an die entsprechende Dienststelle derjenigen Grenzbahn (Belgische Staatsbahn), die die fremden Wagen in den Bereich des Vereins bzw. des internationalen Verbandes eingeführt hat.

12. Bei Anforderungen von Ersatzstücken für Schmierbüchsen-Ober- oder Unterteile von in Deutschland angehaltenen Wagen mit dem Eigentumsmerkmal **Ouest** sollen die Anforderungsschreiben von einer deutlichen Skizze begleitet sein, die namentlich den oder die Serienbuchstaben des Wagens und immer die Angabe der Nummer des Oberteils der Schmierbüchse enthält, ganz gleichgültig, ob es sich in der Anforderung um ein Oberteil oder Unterteil der Schmierbüchse handelt.

13. Das Eigentumsmerkmal **L. O.** ist unter lfd. Nr. 58, die Merkmale **B. J. R. B. Stb.** sind unter lfd. Nr. 166 und das Merkmal **C. J. R.** ist unter lfd. Nr. 168 aufgeführt.

1	2	3	4	5
Laufende Nr.	Eigentumsmerkmale der Wagen		Farbe	
	an den Seitenwänden.	an den Langträgern.	des Wagens.	der Anschriften.


**Übersetzung
Oversættelse
Traduction du
Traduzione del
Oversættelse af
Öfversättning**

Dänisch.	Løbenummer.	Vognenes Ejendomsmærke		Farve		
		paa Sidevæggene.	paa Længdedragerne.	Vognens.	Paaskriftens.	
	Französisch.	Numéro courant.	Marques de propriété des wagons		Couleur	
			sur les parois latérales.	sur les longerons.	du wagon.	des inscriptions.
		Italienisch.	Numero progressivo.	Sigle di proprietà dei carri		Colore
			sulle sponde laterali.	sui longaroni.	del carro.	delle inscri- zioni.
Norwegisch.			I løpe Nr.	Vognenes eiendomsmærke		Farve
			paa sidevæggene.	paa langbjælkene.	Vognens.	Paaskriftens.
	Schwedisch.		Löpande nummer.	Vagnarnes egendomsmärke		Färg
			å sidoväggarne.	å långbalkarne.	Vagnar- nes.	Påskrif- tens.

6	7	8
Ersatzstücke sind zu verlangen von:	1. Zurückzusendende Wagentheile (§ 16 ^a , § 21 ^b des Vereinswagen-übereinkommens), 2. beschädigte, auf anderen Wagen verladene Wagen sind zu senden an:	Namen der Eisenbahnen.

**des Kopfes.
af Overskrifterne.
titre courant.
soprascritto.
Overskrifterne.
af rubriken.**

Erstatningsdele ville være at rekvirere fra:	1. Vogndele der skulle tilbagesendes (§ 16 ^a , § 21 ^b i Forenings-Vogn-Overenskomsten), 2. beskadigede, paa andre Vogne læssede Vogne ville være at sende til:	Jernbanernes Navne.
Les pièces de rechange pour la réparation des wagons avariés doivent être demandées à:	1. Les pièces de wagons à renvoyer (voir § 16 ^a , § 21 ^b de la convention concernant l'emploi réciproque du matériel), 2. les wagons avariés, chargés sur d'autres wagons doivent être adressés à:	Désignation des Chemins de fer.
I pezzi di ricambio si devono chiedere:	1. Le parti di carri da ritornarsi (§ 16 ^a ed 21 ^b della Convenzione Veicoli dell'Unione Tedesca [§. 20 e 25 del Regolamento Veicoli italo-germanico]), 2. carri avariati caricati su altri carri si devono spedire:	Nome delle Strade ferrate.
Manglende deler til vognes istandsættelse forlanges hos:	1. Vognedeler, der skal tilbagesendes (§ 16 ^a , § 21 ^b i Forenings-Vogn-Overenskomsten), 2. beskadigede, paa andre vogner læssede vogner sendes til:	Jernbanernes Navn.
Ersättningsdelar skola begäras af:	1. Vagnsdelar, som skola återsändas (§ 16 ^a , § 21 ^b af Vereins-öfverenskommelsen angående gemensamt be- gagnande af vagnar), 2. skadade, å andra vagnar lastade vagnar skola sändas till:	Järnvägarnes namn.

1 Laufende Nr.	2 Eigentumsmerkmale der Wagen		4 Farbe	
	an den Seitenwänden.	an den Langträgern.	des Wagens.	der An- schriften.
A 20	A. B. Danmark.	—	braun oder weiß	weiß oder schwarz
4	A. Cs. E. V.	A. Cs. E. V. bei neuen Wagen außerdem: Aradi és csanádi együtt vasutak. Vereinigte Arader und Csanáder Eisenbahnen.	rotbraun	weiß
60	A. H. B.	—	blaugrau oder braun	weiß weiß
8	A. H. J.	—	blaugrau weiß oder schwarz	weiß schwarz
10	 Altona.	Altona.	rotbraun	weiß
12	Altona.	Altona Alt.-Kaltenk. E.	rotbraun	weiß
14 ⁰	Altona.	Altona Klb. Bgdf.-Gsth.	rotbraun	weiß
16 ⁰	Altona.	Altona Elm. B. O. E.	rotbraun	weiß
18 ⁰	Altona.	Altona Klb. Kiel-Schönb.	rotbraun	weiß

*) Bei den Wagen, die Eigentum von Privaten sind, fehlen der heraldische Adler und die Buchstaben K. P. E. V.


6 Ersatzstücke sind zu verlangen von:	7 1. Zurückzusendende Wagenteile (§ 16 ^a , § 21 ^b des Vereinswagen- übereinkommens), 2. Beschädigte, auf anderen Wagen verladene Wagen sind zu senden an:	8 Namen der Eisen- bahnen.
Generaldirektionen for de danske Statsbaner, Kjøbenhavn B.		Amager E. (Amagerbanen, Kjøbenhavn C.)
Werkstätte der V. A. u. Cs. E., Arad.		Vereinigte Arader und Csanáder E. (Direktion der V. A. und Cs. E., Arad.)
Generaldirektionen for de danske Statsbaner, Kjøbenhavn B.		Aalborg-Hvalsund E. (Aalborg-Hvalsund Jernbane, Aalborg.)
desgl.		Aalborg-Hadsund E. (Aalborg-Hadsund Jernbane, Aalborg.)
demjenigen Werkstätten- amt, welches über den Puffern mit gewölbter Stoß- scheibe angeschrieben ist, wenn diese Anschrift aber fehlt, von dem nächst- gelegenen Werkstättenamt der Preußisch-Hessischen Staatseisenbahnen. †)	Zu 1) dasjenige Werk- stättenamt, welches den Ersatzteil geliefert hat. Zu 2) das nächstgelegene Werkstättenamt der Preußisch-Hessischen Staatseisenbahnen.	Direktionsbezirk Altona. (K. E. D. Altona.)
desgl.	Zu 1) Wie lfd. Nr. 10. Zu 2) Werkstättenamt, Harburg.	Altona-Kalten- kirchener Eisenbahn. (Direktion der Alt.-Kaltk. E.-Ges., Altona.)
desgl.	desgl.	Kleinb. Bergedorf- Geesthacher Eisenb.-Akt.-Ges. (Vorstand der B. G. E. A. G. in Hamburg.)
Wie lfd. Nr. 10.	Zu 1) Wie lfd. Nr. 10. Zu 2) Werkstättenamt, Neumünster.	Elmshorn-Barmstedt- Oldesloer E. (E.-B.-O. Eisenb.-Aktien- Gesellschaft, Elmshorn.)
desgl.	desgl.	Kleinbahn Kiel- Schönberg. (Betriebsabteilung Altona der Ges. m. b. H. Lenz & Co., Altona.)

†) Siehe allgemeine Bemerkungen lfd. Nr. 3—5.

1 Laufende Nr.	2 Eigentumsmerkmale der Wagen		4 Farbe	
	an den Seitenwänden.	an den Langträgern.	des Wagens.	der An- schriften.
20 ^o	Altona.	Altona Klb. Kirchb.-Pr.- Lütj.	rotbraun	weiß
22	Altona.	Altona Kr. Oldb. E.	rotbraun	weiß
24 ^o	Altona.	Altona K. W. E. bezw. R. Kr. B.	grau	weiß
26	Altona.	Altona P. N. R. E.	rotbraun	weiß
28	Altona.	Altona Prignitz. E.	rotbraun	weiß
30 ^o	Altona.	Altona Klb. Prtzw.-Putl.	rotbraun	weiß
32 ^o	Altona.	Altona Rtzb. Klb.	rotbraun	weiß
34 ^o	Altona.	Altona Schlesw. Krb.	rotbraun	weiß
36 ^o	Altona.	Altona S. Storm. Krb.	rotbraun	weiß
38	Altona.	Altona Wbg.-Perl. E.	rotbraun	weiß
40 ^o	A. N. S. J.	—	blaugrau oder braun	weiß weiß



6 Ersatzstücke sind zu verlangen von:	7 1. Zurückzusende Wagentelle (§ 16 ^a , § 21 ^b des Vereinswagen- übereinkommens), 2. beschädigte, auf anderen Wagen verladene Wagen sind zu senden an:	8 Namen der Eisen- bahnen.
Wie lfd. Nr. 10.	Wie lfd. Nr. 16.	Kirchbarkau-Preetz- Lütjenburger Kleinb. Akt. Ges. (Vorstand in Plön.)
desgl.	desgl.	Kreis Oldenburger Eisenbahn. (Direktion der Kr. Oldenb. Eisenb.-Ges., Cismar.)
desgl.	Zu 1) Wie lfd. Nr. 10. Zu 2) Werkstättenamt b, Wittenberge.	Kremmen-Neu Ruppin-Wittstocker E. und Ruppiner Kreisbahn. (Direktion in Neu Ruppin.)
desgl.	desgl.	Paulinaue-Neu Ruppiner E. (Direktion der P. N. R. E.- Ges., Neu Ruppin.)
desgl.	desgl.	Prignitzer Eisenbahn. (Direktion der P. E.-G., Perleberg.)
desgl.	desgl.	Kleinbahn Pritzwalk- Putlitz. (Direktion der Prignitzer Eisenb.-Ges., Perleberg.)
desgl.	Zu 1) Wie lfd. Nr. 10. Zu 2) Werkstättenamt b, Neumünster.	Ratzeburger Kleinbahn A. G., Ratzeburg. (Betriebsabteilung Altona der G. m. b. H. Lenz & Co., Altona.)
desgl.	desgl.	Schleswiger Kreis- bahn (Kleinb.). (Betriebsabteilung Altona der G. m. b. H. Lenz & Co., Altona.)
desgl.	Zu 1) Wie lfd. Nr. 10. Zu 2) Werkstättenamt, Harburg.	Süd-Stormarnsche Kreisbahn (Kleinb.). (Bahnverwaltung in Schiffbek.)
desgl.	Zu 1) Wie lfd. Nr. 10. Zu 2) Werkstättenamt b, Wittenberge.	Wittenberge- Perleberger E. (Betriebsvorstand der W.-P. E., Perleberg.)
Generaldirektionen for de danske Statsbaner, Kjøbenhavn B.		Aalborg-Hvalsund E. (Aalborg-Hvalsund Jernbane, Aalborg.)

B

1 Laufende Nr.	2 Eigentumsmerkmale der Wagen		3 Farbe	
	an den Seitenwänden.	an den Langträgern.	des Wagens.	der An- schriften.
42	Aussig-Teplitzer Eisenbahn. A. T. E.	K. K. priv. Aussig-Teplitzer Eisenb.	grau	weiß
44	 BADEN. *)	BADEN.	dunkelgrün oder rotbraun	gelb und weiß
46	Baden.	Süd. Eis. Ges. (auch an den Stirnwänden).	rotbraun	gelb und weiß
48 ^o	Baden.	D. E. B. G. (auch an den Stirnwänden).	rotbraun	gelb und weiß
50	Baden.	E. B. G. V. u. W. (auch an den Stirnwänden).	rotbraun	gelb und weiß
52 ^o	Baden.	B. L. E. A. G. (auch an den Stirnwänden).	rotbraun	gelb und weiß
54 ^o	B. A. J. Sverige.		verschiedene	
56	B. B. W. W.	Warschau-Wiener Eisenbahn.	rotbraun	gelb und weiß
58 ^o	J. F. L. F.	—		

*) Siehe allgemeine Bemerkungen lfd. Nr. 3 und 4.

6 Ersatzstücke sind zu verlangen von:	7 1. Zurückzusendende Wagenteile (§ 16 ^a , § 21 ^b des Vereinswagen- übereinkommens), 2. beschädigte, auf anderen Wagen verladene Wagen sind zu senden an:	8 Namen der Eisen- bahnen.
Werkstättenleitung der K. K. priv. A.-T. E., Aussig.		Aussig-Teplitzer E. (Direktion der K. K. priv. A.-T. E.-Ges., Teplitz.)
Großherzogl. Verwaltung der Hauptwerkstätte, Karlsruhe.		Badische Staats-E. (Großherzogl. General- direktion der Staatseisen- bahnen, Karlsruhe.)
	desgl.	Süddeutsche Eisen- bahn-Gesellschaft. (Direktion der Süddeut- schen Eisenbahn-Gesell- schaft in Darmstadt.)
	desgl.	Deutsche Eisenbahn- Betriebs-Gesell- schaft. (Deutsche Eisenbahn- Betriebs-Gesellschaft, Aktion-Gesellschaft zu Berlin, Betriebs-Abteilung Baden in Karlsruhe.)
	desgl.	Vering & Waechter, Eisenbahnbau- und Betriebs-Gesell- schaft. (Vering & Waechter, Eisenbahnbau- und Be- triebs-Gesellschaft zu Berlin, Betriebs-Abteilung Baden in Karlsruhe.)
	desgl.	Badische Lokal- Eisenbahnen, Aktien- Gesellschaft. (Direktion der Badischen Lokal-Eisenbahnen, Aktion-Gesellschaft in Karlsruhe.)
Trafikexpeditionen für B. A. järnväg, Göteborg.		Borås-Alfvesta E. (Borås-Alfvesta järnväg, Göteborg.)
Werkstätte der W.-W. E., Warschau.	Stationsvorstand der Über- gangstationen: Alexan- drowo, Granica oder Sosnowice, über welche Station das angeforderte Ersatzstück geliefert wurde.	Warschau-Wiener E. (Direktion der W.-W. E., Warschau.)
		Lodzer Fabrikb. (Vertreten durch die Warschau-Wiener E.)


1 Laufende Nr.	2 Eigentumsmerkmale der Wagen		3 Farbe	
	an den Seitenwänden.	an den Langträgern.	des Wagens.	der An- schriften.
60 ^o		Etat Belge.	bronze- farben	weiß
62	 *)	Berlin.	rotbraun	weiß
64 ^o	Berlin.	Berlin.	rotbraun	weiß
66	Berlin.	Mil. E. (auch an den Stirnwänden).	rotbraun	weiß
68 ^o	Berlin.	Berlin, K. M. T. E. An den Stirnwänden: K. M. T. E.	rotbraun	weiß
70	Berlin.	Berlin R. L. Gr. Sch. E. An den Stirnwänden: R. L. Gr. Sch. E.	rotbraun	weiß

*) Bei den Wagen, die Eigentum von Privaten sind, fehlen der heraldische Adler und die Buchstaben K. P. E. V.

6 Ersatzstücke sind zu verlangen von:	7 1. Zurückzusendende Wagenteile (§ 16 ^b , § 21 ^a des Vereinswagen- übereinkommens), 2. Beschädigte, auf anderen Wagen verladene Wagen sind zu senden an:	8 Namen der Eisen- bahnen.
Direction de la Traction et du Matériel (7 ^e Bureau S.) Rue de Louvain 13, Bruxelles††)	diejenige Grenz-Übergangstation (Bleyberg, Herbesthal, Trois- Vierges [Uldingen], Bettingen oder Hamont), über welche der Wagen, von dem die zurückzu- sendenden Teile herrühren, in das Vereinsgebiet eingetreten ist. (Celle des stations d'échange (Bleyberg, Herbesthal, Trois- Vierges [Uldingen], Betange ou Hamont), qui a introduit sur le réseau du Verein le wagon, dont les pièces défectueuses doivent être renvoyées.)	Etat Belge. (Administration des chemins de fer de l'Etat Belge, Bruxelles.)
Wie lfd. Nr. 10.	Zu 1) dasjenige Werk- stättenamt, welches den Ersatz geliefert hat†). Zu 2) dasjenige Werk- stättenamt, welches über den gewölbten Puffern an- geschrieben ist, wenn diese Anschrift aber fehlt, an das nächstgelegene Werk- stättenamt der Preußisch- Hessischen Staatseisen- bahnen†).	Direktionsbezirk Berlin. (K. E. D. Berlin.)
desgl.	Wie lfd. Nr. 10.	Industriebahn Tegel- Friedrichsfelde (Kleinb.). (Kreisanschluß des Kreises Niederbarnim, Berlin, Friedrich Karl- Ufer 5.)
desgl.	desgl.	Königl. Militär-E. (Kgl. Direktion der Militär-E., Militärbf. Berlin.)
desgl.	desgl.	Königs-Wuster- hausen-Mittenwalde- Töpchiner Klein- bahn-Gesellschaft. (Vorst. in Berlin W., Potsdamerstraße 28.)
desgl.	Wie lfd. Nr. 62.	Reinickendorf- Liebenwalde-Gr. Schönebecker E. (Betriebsverwaltung der R. L. Gr. Sch. E., Berlin W., Lützow- straße 2.)


†) Siehe allgemeine Bemerkungen lfd. Nr. 3-5.

††) Siehe allgemeine Bemerkungen lfd. Nr. 3 und 4.

1 Laufende Nr.	2 Eigentumsmerkmale der Wagen		3 Farbe	
	an den Seitenwänden.	an den Langträgern.	des Wagens.	der An- schriften.
72°	Berlin.	Berlin, R. M. E. An den Stirnwänden: R. M. E.	rotbraun	weiß
74°	Berlin.	Berlin, S. H. E. An den Stirnwänden: S. H. E.	rotbraun	weiß
76°	B. H. É. V.	Budapesti helyi érdeki vasut.	silbergrau	weiß
78°		B. H. J. Sverige.	braun	weiß
79°		 B. J. Sverige.	rotbraun	weiß
80°	B. K. B.	B. K. B.	silbergrau	weiß
82	B. L. B.	Bukowinaer Lokalbahnen.	silbergrau	schwarz
84°	B. L. S.	B. L. S. Schweiz.	grau*)	weiß
86°	B. N.	B. N. Suisse-Schweiz.	grau*)	weiß
88	B. N. B.	Böhmische Nordbahn. Nr. (weiß).	grau	weiß
90	B. N. B. Lokalbahn B. Leipa- Steinschönau.	Böhmische Nordbahn. Lokalbahn B. Leipa- Steinschönau. Nr. (weiß).	grau	weiß
92°		B. Ö. J. Sverige.	rotbraun oder schwarz- braun	weiß

*) An Eilgutwagen mit Westinghousebremse und Dampfleitung: Anstrich rotbraun, Anschriften weiß. An Bierwagen: Anstrich weiß, Anschriften rot.

6 Ersatzstücke sind zu verlangen von:	7 1. Zurückzusendende Wagenteile (§ 16 ^a , § 21 ^a des Vereinswagen- abkommens). 2. Beschädigte, auf anderen Wagen verladene Wagen sind zu senden an:	8 Namen der Eisen- bahnen.
desgl.	desgl.	Strausberg-Herzfelde (Kleinh.). (Betriebsabteilung der Ges. m. b. H. Lenz & Co. zu Berlin, N. W. 7, Neue Wilhelmstr. 1.)
Direktion der Budapester Lokalbahn Aktien-Ges. in Budapest.	Werkstätte Budapest Vágóhid der Budapester Lokalb. Akt.-Ges. in Budapest.	Budapester Lokal- bahn-Aktien-G. (Direktion der B. L.-A.-G., Budapest V. Lipót körút 22).
Trafikexpeditionen für B. järnväg, Borås.		Borås E. (Borås järnväg, Borås.)
Trafikexpeditionen für B. järnvägar, Göteborg.		Bergslagernas E. (Bergslagernas järnvägar, Göteborg.)
	Wie lfd. Nr. 858.	Bozen-Kaltern Lokalb. (Im Betriebe der K. K. priv. Südbahn-Ges.)
	Wie lfd. Nr. 498.	Wie lfd. Nr. 498.
Fahrdienstbureau T. S. B., Bern.	Werkstätte der B. N., Außerholligen b. Bern.	Bern-Lötschberg- Simplon-Bahn. (Direktion der Thuner- seebahn, Bern.)
Fahrdienstbureau B. N., Bern.	desgl.	Bern-Neuenburg- Bahn. (Direktion der Bern- Neuenburg-Bahn, Bern.)
	Siehe lfd. Nr. 504.	Siehe lfd. Nr. 504.
	desgl.	desgl.
Trafikexpeditionen für B. Ö. järnväg, Ystad.		Börringe-Östratorps E. (Börringe-Östratorps järnväg, Ystad.)

1 Laufende Nr.	3 Eigentumsmerkmale der Wagen		4 Farbe	
	2 an den Seitenwänden.	an den Langträgern.	des Wagens.	der An- schriften.
94	Brandenburgische Städtebahn.	Brandenburgische Städtebahn.	rotbraun	weiß
96	 *) Breslau.	Breslau.	rotbraun	weiß**)
98 ^o	Breslau.	Bz.-Ned. (auch an den Stirnwänden).	rotbraun	weiß
100 ^o	Breslau.	Cam.-R. (auch an den Stirnwänden).	rotbraun	weiß
102 ^o	Breslau.	E. G. B. (auch an den Stirnwänden).	rotbraun	weiß
104 ^o	Breslau.	Fra.-M.-Np. Krsb. (auch an den Stirnwänden).	rotbraun	weiß

*) Bei den Wagen, die Eigentum von Privaten sind, fehlen der heraldische Adler und die Buchstaben K. P. E. V


***) Alte Anschriften gelb.

6 Ersatzstücke sind zu verlangen von:	7 1. Zurückzusendende Wagenteile (§ 16 ^a , § 21 ^a des Vereinswagen- übereinkommens), 2. beschädigte, auf anderen Wagen verladene Wagen sind zu senden an:	8 Namen der Eisen- bahnen.
der Betriebsleitung der Brandenburgischen Städtebahn in Brandenburg a. Havel, Werderstr. 26.	Werkstatt der Brandenburgischen Städtebahn, Brandenburg Altst. (unter gleichzeitiger Benachrichtigung der Betriebsleitung der Brandenb. Städtebahn, Brandenburg a. Havel, Werderstr. 26.	Brandenburgische Städtebahn. (Oberster Betriebsleiter Berlin W., Wilhelmstr. 48.)
demjenigen Werkstättenamt, welches über den Puffern mit gewölbter Stoßscheibe angeschrieben ist, oder wenn diese Anschrift fehlt, von dem nächstgelegenen Werkstättenamt der Preußisch-Hessischen Staatseisenbahnen. †)	Zu 1) dasjenige Werkstättenamt, welches den Ersatz geliefert hat †). Zu 2) dasjenige Werkstättenamt, welches über den Puffern mit gewölbter Stoßscheibe angeschrieben ist, wenn diese Anschrift aber fehlt, an das nächstgelegene Werkstättenamt der Preußisch-Hessischen Staatseisenbahnen †).	Direktionsbezirk Breslau. (K. E. D. Breslau.)
Wie lfd. Nr. 96.	Wie lfd. Nr. 96.	Kleinbahn Bunzlau-Neudorf a. Gr. (Betriebsabteilung Breslau der Ges. m. b. H. Lenz & Co., Berlin, in Breslau V, Schweidnitzer Stadtgraben 12.)
desgl.	desgl.	Kleinbahn Camenz-Reichenstein. (Betriebsverwaltung der Camenz-Reichensteiner Kleinbahn, Reichenstein.)
		Eulengebirgs- und Heuscheuerbahn: Kleinbahn Reichenbach-Oberlangenberg-Mittelsteine-Wünschelburg. (Betriebsabteilung Breslau der Ges. m. b. H. Lenz & Co., Berlin, in Breslau V, Schweidnitzer Stadtgraben 12.)
		Frankenstein-Münsterberg-Nimpt-scher Kreisbahn (Kleinb.). (Betriebsabteilung Breslau der Ges. m. b. H. Lenz & Co., Berlin, in Breslau V, Schweidnitzer Stadtgraben 12.)

†) Siehe allgemeine Bemerkungen lfd. Nr. 3-5.

1 Laufende Nr.	2 Eigentumsmerkmale der Wagen		4 Farbe	
	an den Seitenwänden.	an den Langträgern.	des Wagens.	der An- schriften.
106 ⁰	Breslau.	Frb.-Fls. (auch an den Stirnwänden).	rotbraun	weiß
108 ⁰	Breslau.	Gö. K. B. (auch an den Stirnwänden).	rotbraun	weiß
110 ⁰	Breslau.	Jr. Ma. (auch an den Stirnwänden).	rotbraun	weiß
112	Breslau.	Mus.-T.-S. (auch an den Stirnwänden).	rotbraun	weiß
114 ⁰	Breslau.	O. Kl. B. (auch an den Stirnwänden).	rotbraun	weiß
116	Breslau.	Ra.-F. (auch an den Stirnwänden).	rotbraun	weiß
118	Breslau.	Hs.-P. (auch an den Stirnwänden).	rotbraun	weiß
120 ⁰	Breslau.	P. R. Kleinb. (auch an den Stirnwänden).	rotbraun	weiß
122 ⁰	Breslau.	Ziederthal. (auch an den Stirnwänden).	rotbraun	weiß

6 Ersatzstücke sind zu verlangen von:	7 1. Zurückzusendende Wagenteile (§ 16 ³ , § 21 ³ des Vereinswagen- übereinkommens), 2. Beschädigte, auf anderen Wagen verladene Wagen sind zu senden an:	8 Namen der Eisen- bahnen.
desgl.	desgl.	Görlitzer Kreisbahn. Kleinbahn Görlitz- Krischa. (Betriebsabteilung Breslau der Ges. m. b. H. Lenz & Co., Berlin, in Breslau, Schweidnitzer Stadtgraben 12.)
desgl.	desgl.	Kleinbahn Jauer- Maltsch. (Betriebsabteilung Breslau der Ges. m. b. H. Lenz & Co., Berlin, in Breslau V, Schweidnitzer Stadtgraben 12.)
desgl.	desgl.	Muskau-Teuplitz- Sommerfeld. (Direktion der Lausitzer Eisenbahn-Gesellschaft in Sommerfeld.)
desgl.	desgl.	Ohlauer Kleinbahn. (Betriebsabteilung Breslau der Ges. m. b. H. Lenz & Co., Berlin, in Breslau V, Schweidnitzer Stadtgraben 12.)
desgl.	desgl.	Rauscha - Freiwaldau. (Direktion der Lausitzer Eisenbahn-Gesellschaft in Sommerfeld.)
desgl.	desgl.	Hansdorf-Priebus. (Direktion der Lausitzer Eisenbahn-Gesellschaft in Sommerfeld.)
desgl.	desgl.	Kleinbahn Polkwitz- Raudten. (Vereinigte Eisenbahnbau- und Betriebs-Gesellschaft Berlin W. 66, Wilhelmstraße 48.)
desgl.	desgl.	Ziederthalbahn; Kleinbahn Landeshut- Albendorf. (Centralverwaltung für Se- kundärbahnen, Herrmann Bachstein, Berlin SW., Großbeerenstraße 89/80.)

1 Laufende Nr.	2 Eigentumsmerkmale der Wagen		4 Farbe	
	an den Seitenwänden.	an den Langträgern.	des Wagens.	der An- schriften.
124	 Bromberg. *)	Bromberg.	rotbraun	weiß
126 ⁰	Bromberg.	Cü. K. Kl. (auch an den Stirnwänden).	rotbraun	weiß
128 ⁰	Bromberg.	K. C. M. (auch an den Stirnwänden).	grau (künftig rotbraun)	weiß
130 ⁰	Bromberg.	Dt. Kr. V. Kl. (auch an den Stirnwänden).	grau (künftig rotbraun)	weiß
132 ⁰	Bromberg.	Fg. A. L. Kl. (auch an den Stirnwänden).	rotbraun	weiß
134 ⁰	Bromberg.	Fg. Kl. (auch an den Stirnwänden).	rotbraun	weiß
136 ⁰	Bromberg.	Kre. Schl. Kl. (auch an den Stirnwänden).	rotbraun	weiß
138 ⁰	Bromberg.	Mü. Kl. (auch an den Stirnwänden).	rotbraun	weiß

*) Bei den Wagen, die Eigentum von Privaten sind, fehlen der heraldische Adler und die Buchstaben K. P. E. V.


6 Ersatzstücke sind zu verlangen von:	7	8
	1. Zurückzusendende Wagenteile (§ 16 ^a , § 21 ^a des Vereinsregeln- übernkommens), 2. beschädigte, auf anderen Wagen verladene Wagen sind zu senden an:	Namen der Eisen- bahnen.
Wie lfd. Nr. 10.	Zu 1) das Werkstättenamt b in Bromberg oder an dasjenige Werkstättenamt, welches den Ersatzteil geliefert hat. †) Zu 2) das Werkstätten- amt b in Bromberg. †)	Direktionsbezirk Bromberg. (K. E. D. Bromberg.)
desgl.	Wie Spalte 6.	Cüstrin-Kriescht Kleinbahn. (Betriebsabteilung Berlin der Ges. m. b. H. Lenz & Co., Berlin NW. 7, Neue Wilhelmstraße 1.)
desgl.	desgl.	Culmsee-Melno (Kleinb.). (Ostdeutsche Eisenbahn- ges., Königsberg i. Pr., Steindammer Kirchen- platz 5.)
desgl.	desgl.	Kleinbahn Dt. Krone- Virchow. (Betriebsabteilung Berlin der Ges. m. b. H. Lenz & Co. in Berlin NW. 7, Neue Wilhelmstraße 1.)
Betriebswerkstätte Soldin.	desgl.	Friedeberg N.-M.-Alt Libbener Kleinbahn. (Kleinbahn Friedeberg (Neum.)-Alt Libbene, G. m. b. H. in Friedeberg (Neum.). Im Betriebe der K. E. D. Bromberg.)
Wie lfd. Nr. 10.	desgl.	Friedeburger Klein- bahn. (Im Betriebe der K. E. D. Bromberg.)
desgl.	desgl.	Kleinbahn Kreuz- Schloppe-Dt. Krone. (Eisenbahn-Bau-Gesell- schaft Becker & Co., Ges. m. b. H., Betriebs- abteilung in Berlin W. 35, Potsdamerstraße 28.)
desgl.	desgl.	Müncheberger Klein- bahn. (Landesbaurat der Provinz Brandenburg, Berlin W. 10, Matthäikirchstraße 20/21.)

†) Siehe allgemeine Bemerkungen lfd. Nr. 3—5.

1 Laufende Nr.	3 Eigentumsmerkmale der Wagen		4 Farbe	
	2 an den Seitenwänden.	an den Langträgern.	des Wagens.	5 der An- schriften.
140 ^o	Bromberg.	Th. L. Kl. (auch an den Stirnwänden).	rotbraun	weiß
142 ^o	Bromberg.	Th. Sch. Kl. (auch an den Stirnwänden).	rotbraun	weiß
144 ^o	B. S. B.	B. S. B. Schweiz.	grau	weiß
146 ^o	B. S. E.	Braunschweig- Schöninger Eisenbahn	rotbraun	weiß
148 ^o		B. S. J. Sverige.	rotbraun	weiß oder gelb
150 ^o	B. T.	B. T. Schweiz.	grau*)	weiß
152 ^o	B. T. B.	B. T. B. Schweiz.	grau*)	weiß
153 ^o	Bulgar. Stsb. siehe lfd. Nr. 166.			
154	Buschtährader Eisenb. B. E. B.	Buschtährader Eisenbahn.	dunkelgrün oder grau (bei Erneuerung grau)	weiß

*) An Eilgutwagen mit Westinghousebremse und Dampfleitung: Anstrich rotbraun, Anschriften weiß. An Bierwagen: Anstrich weiß, Anschriften rot.


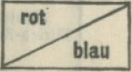



6 Ersatzstücke sind zu verlangen von:	7 1. Zurückzusendende Wagenteile (§ 16 ^a , § 21 ^a des Vereinwagen- übereinkommens), 2. beschädigte, auf anderen Wagen verladene Wagen sind zu senden an:	8 Namen der Eisen- bahnen.
Wie lfd. Nr. 10.	Wie Spalte 6.	Thorn-Leibitsch (Kleinbahn). (Kleinbahn-Aktiengesell- schaft Thorn-Leibitsch in Thorn. Im Betriebe der K. E. D. Bromberg.)
desgl.	desgl.	Thorn-Scharnau (Kleinbahn). (Kleinbahn-Aktiengesell- schaft Thorn-Scharnau in Thorn. Im Betriebe der K. E. D. Bromberg.)
Fahrdienstbureau T. S. B., Bern.	Werkstätte der B. N., Außerholligen b. Bern.	Bern-Schwarzenburg Bahn. (Direktion der Thunersee- bahn in Bern.)
Betriebswerkstätte der Braunschweig-Schöninger Eisenbahn in Gliesmarode. (Station Gliesmarode-Braunschweig.)		Braunschweig- Schöninger Eisenb. (Direktion der Braun- schweig-Schöninger Eisenb.-Akt.-Ges. in Braunschweig, Geysostr. 15.)
Trafikexpeditionen für S. järnväg, Hedemora.		Siljans E. (Siljans järnväg, Hedemora.)
Werkstätte der S. B. B., Romanshorn.		Bodensee-Toggen- burg-Bahn. (Generaldirektion der Schweizerischen Bundes- bahnen, Bern.)
Direktion der Emmenthalbahn, Burgdorf.		Burgdorf-Thun-Bahn. (Direktion der Emmen- thalbahn, Burgdorf.)
für die Zisternenwagen: Werkstätte der a. priv. B. E. B., Kralup a. M., für alle übrigen Wagen: Werkstätte der a. priv. B. E. B., Komotau.	Wie Spalte 6.	Buschtährader E. (Generaldirektion der a. priv. B. E. B., Prag.)

1 Laufende Nr.	2 Eigentumsmerkmale der Wagen		3		4 Farbe	
	an den Seitenwänden.		an den Langträgern.		des Wagens.	der An- schriften.
C 156	 Cassel.	Cassel.	rotbraun	weiß		
158 ^o	Cassel.	Cs. Nbg. (auch an den Stirnwänden).	rotbraun	weiß		
160 ^o	Cassel.	Cassel Klb. Eil. Zg. (auch an den Stirnwänden).	rotbraun	weiß		
162 ^o	Cassel	Cassel. Klb. Hxt. (auch an den Stirnwänden).	rotbraun	weiß		
164 ^o	Cassel.	Cassel. M. K. (auch an den Stirnwänden).	rotbraun	weiß		
166 ^o	Б. Д. Ж. В. Стб. Sofia.	Б. Д. Ж. В. Стб.	grau oder rot	weiß		
168 ^o	C. E. S. und C. Д. Ж.	Chemins de fer de l'Etat Serbe. (Serbisch.) Кр. срп. држ. железнице.	dunkelgrau und grau rot und weiß	weiß		

*) Bei den Wagen, die Eigentum von Privaten sind, fehlen der heraldische Adler und die Buchstaben K. P. E. V.

6 Ersatzstücke sind zu verlangen von:	7		8 Namen der Eisen- bahnen.
	1. Zurückzusendende Wagenteile (§ 16 ^a , § 21 ^a des Vereinswegen- übernkommens), 2. Beschädigte, auf anderen Wagen verladene Wagen sind zu senden an:		
demjenigen Werkstättenamt bezw. derjenigen Neben- oder Betriebswerkstätte, welche über den Puffern mit gewölbter Stoßscheibe angeschrieben ist, wenn diese Anschrift aber fehlt, von dem nächstgelegenen Werkstättenamt der Preußisch-Hessischen Staatseisenbahnen. †)	Zu 1) diejenige Werk- stätte, welche den Ersatzteil geliefert hat. Zu 2) wie Spalte 6.		Direktionsbezirk Cassel. (K. E. D. Cassel.)
desgl.	desgl.		Kleinbahn Cassel- Naumburg. (Aktien-Ges. für Bahn-Bau und -Betrieb in Frankfurt a. M.)
desgl.	desgl.		Kleinbahn Ellrich- Zorge. (Kleinb. - Aktienges. Ellrich-Zorge in Ellrich.)
desgl.	desgl.		Höxter'sche Klein- bahn. (Industriebahn-Aktien- Gesellschaft in Frankfurt [Main].)
desgl.	desgl.		Kleinbahn Marburg Süd-Dreihausen. (Marburger Kreisbahn, Marburg).
Generaldirektion der Kgl. Bulgarischen Staatseisenb., Sofia.	Wie Spalte 6.		Kgl. Bulgarische Staats-E. (Generaldirektion der Bulgarischen Staats- Eisenbahnen, Sofia.)
Hauptwerkstätte der	Kgl. Serbischen Staatseisenbahnen, Nisch.		Kgl. Serbische Stsb. (Direction des chemins de fer de l'Etat Serbe, Belgrade.)


†) Siehe allgemeine Bemerkungen lfd. Nr. 3-5.

1 Laufende Nr.	2 Eigentumsmerkmale der Wagen		4 Farbe	
	an den Seitenwänden.	an den Langträgern.	des Wagens.	der An- schriften.
170 ^o	 C. F. O. S. M.	Salonik- Monastir.	grau	weiß
172	C. F. R. Serie und Nr.	Serie und Nr.	grau †)	weiß oder gelb
174	CHIMAY 	CHIMAY	braun	weiß
176 ^o	C. H. J. Sverige.		rotbraun oder grau	weiß
178 ^o	Konstantinopler Netz:  C. O.	Chemins Orientaux oder Chem. Orientaux.	grau	weiß
180 ^o	Saloniker Netz:  C. O. Salonique.			
182	 Cöln.	Cöln.	rotbraun	weiß

*) Bei den Wagen, die Eigentum von Privaten sind, fehlen der heraldische Adler und die Buchstaben K. P. E. V.

†) Bei Wagen mit 15 und 20 t Tragfähigkeit rotbraun.

6 Ersatzstücke sind zu verlangen von:	7	8
	1. Zurückzusendende Wagenteile (§ 16 ^a , § 21 ^a des Vereinneagen- überinkommens), 2. beschädigte, auf anderen Wagen verladene Wagen sind zu senden an:	Namen der Eisen- bahnen.
Hauptwerkstätte der O. E., Salonik.		Société du chemin de fer Ottoman Salonique Monastir. (Direktion der Orienta- lischen Eisenbahnen, Konstantinopel.)
Zentralwerkstätte der Rum. Staats-E., Bukarest.	Zu 1) diejenige Werk- stätte, von welcher Ersatz geliefert wurde. Die übrigen von den Wagen getrennten Bestand- teile, für welche Ersatz nicht angefordert worden ist, an die Zentralwerk- stätte Bukarest. Zu 2) Zentralwerkstätte Bukarest.	Rumänische E. (Generaldirektion der R. Staats-E., Bukarest.)
Mr. le Directeur du chemin de fer de Chimay, Chimay.		Chimay E. (Direction du chemin de fer de Chimay, Chimay.)
Trafikexpeditionen für K. H. järnvägar, Kristianstad.		Kristianstad-Hässle- holms E. (Kristianstad-Hässleholms järnvägar, Kristianstad.)
Direktion der O. E., Konstantinopel.		Orientalische E. (Direktion der O. E., Konstantinopel.)
Hauptwerkstätte der O. E., Salonik.		
Wie lfd. Nr. 10.	Wie lfd. Nr. 10.	Direktionsbezirk Cöln. (K. E. D. Cöln.)


1 Laufende Nr.	2 Eigentumsmerkmale der Wagen		4 Farbe	
	an den Seitenwänden.	an den Langträgern.	des Wagens.	der An- schriften.
184	Cöln.	C. B. K.	rotbraun	weiß
186 ^o	Cöln.	St. B. Cöln.	rotbraun	weiß
188 ^o	Cöln.	D. K. B.	rotbraun	weiß
190 ^o	Cöln.	Bh. K. B.	rotbraun	weiß
192 ^o	Cöln.	M. Br. B.	rotbraun	weiß
194 ^o	Cöln.	M. Kr. B.	rotbraun	weiß
196	Crefelder E.	C. E.	rotbraun	weiß
198 ^o		C. W. J. Sverige.	rotbraun oder grauweiß	weiß bezw. schwarz
200 ^o	Danmark. Ø. S. J. S.	—	braun weiß	weiß schwarz
202	 Danzig.	Danzig.	rotbraun	weiß*)

*) Bei den Wagen, die Eigentum von Privaten sind, fehlen der heraldische Adler und die Buchstaben K. P. E. V.


**) Siche allgemeine Bemerkungen lfd. Nr. 3—5.

*) Ältere Anschriften gelb.

6 Ersatzstücke sind zu verlangen von:	7	8 Namen der Eisen- bahnen.
	1. Zurückzusendende Wagenteile (§ 16 ^a , § 21 ^a des Vereinswagen- übereinkommens), 2. Beschädigte, auf anderen Wagen verladene Wagen sind zu senden an:	
Wie lfd. Nr. 10.	Wie lfd. Nr. 10.	Cöln-Bonner Kreis- bahnen. (Direktion in Cöln, Salierring 17.)
desgl.	desgl.	Cöln-Frechener Kleinbahn. (Direktion der städtischen Vorortbahnen in Cöln, Mauritiussteinweg 59.)
desgl.	desgl.	Dürener Kreisbahnen (Kleinb.) (Bahnverwaltung der Dürener Kreisbahnen in Düren.)
desgl.	desgl.	Kreis Bergheimer Nebenbahnen. (Betriebsverwaltung der Bergheimer Kreisbahnen und der Mödrath-Liblar- Brühler E. in Horrem.)
desgl.	desgl.	Mödrath-Liblar- Brühler E. (Betriebsverwaltung der Bergheimer Kreisbahnen und der Mödrath Liblar- Brühler E. in Horrem.)
desgl.	desgl.	Mörser Kreisbahnen (Kleinb.) (Betriebsleitung der M. K. B. in Mörs).
Direktion der C. E.-Ges., Crefeld.	Reparaturwerkstatt, Station Crefeld Nord.	Crefelder E. (Direktion der C. E.-Ges., Crefeld.)
Trafikexpeditionen für K. V. järnväg, Växjö.		Karlskrona-Växjö E. (Karlskrona-Växjö järnväg, Växjö.)
Generaldirektionen for de danske Statsbaner, Kjøbenhavn B.		Ostseeländische E. (Ostseeländische Jernbane, Haarlev.)
Wie lfd. Nr. 10.	Wie lfd. Nr. 10.	Direktionsbezirk Danzig. (K. E. D. Danzig.)

1 Laufende Nr.	2 Eigentumsmerkmale der Wagen		4 Farbe	
	an den Seitenwänden.	an den Langträgern.	des Wagens.	der An- schriften.
204 ^o	Danzig.	Kl. H. N.	brann	weiß
206 ^o	Danzig.	Kl. N. P.	braun	weiß
208 ^o	Danzig.	Kl. P. K.	braun	weiß
210 ^o	Danzig.	St. Th. B. oder R. D. M.	braun	weiß
212 ^o	D. Hd. J. Sverige.		rotbraun	weiß
214 ^o	D. H. S. V.	Debreczen-hajdu- samsoni h. 6 vasut.	rot	weiß
216 ^o	D. J. Sverige.		rotbraun	weiß
218 ^o	 D. S. B. Danmark.		braun weiß	weiß rot, schwarz

6 Ersatzstücke sind zu verlangen von:	7	8
	1. Zurückzusendende Wagenteile (§ 16 ^a , § 21 ^a des Vereinswagen- übereinkommens), 2. Beschädigte, auf anderen Wagen verladene Wagen sind zu senden an:	Namen der Eisen- bahnen.
Wie lfd. Nr. 10.	Wie lfd. Nr. 10.	Kleinbahn Harden- berg-Neuenburg. (Ostdeutsche Eisenbahn- Gesellschaft, Königsberg i. Pr., Steindammer Kirchenplatz 5.)
desgl.	desgl.	Kleinbahn Neustadt- Prüssau - Chottschow. (Kleinbahn - Aktien-Gesell- schaft Neustadt-Prüssau, Neustadt [Westpr.]) (Betriebsleitung: Betriebs- abteilung Berlin der G. m. b. H. Lenz & Co. in Berlin NW. 7, Neue Wilhelmstr. 1.)
desgl.	desgl.	Kleinbahn Putzig- Krockow. (Kleinbahn-Aktiengesell- schaft Putzig-Krockow in Putzig.) (Betriebsleitung: Betriebs- abteilung Berlin der G. m. b. H. Lenz & Co. in Berlin NW. 7, Neue Wilhelmstr. 1.)
desgl.	desgl.	Stolpetalbahn (Kleinb.) (Betriebsleitung: Klein- bahnabteilung des Pro- vinzialverbandes von Pommern in Stettin.)
Trafikexpeditionen für D. H. järnväg, Bollnäs.		Dala-Hälsinglands E. (Dala - Hälsinglands järnväg, Bollnäs.)
Betriebsdirektion der Debreczen-Hajdusámsoner Lokalbahn in Debreczen.		Debreczen-Hajdusám- soner Lokalbahn- Aktien-Ges. (Direktion der Debreczen- Hajdusámsoner Lokalbahn- Aktien-Ges., Budapest V., Sas-utca 1.)
Trafikexpeditionen für D. järnväg, Ed.		Dalslands E. (Dalslands järnväg, Ed.)
den Übergangstationen: Gjedser, Helsingør, Kjøbenhavn, Vamdrup oder Vedsted.	die Werkstätte, welche über den Puffern mit gewölbter Stoßscheibe angeschrieben ist, u. z. Aarhus, Kjøbenhavn oder Nyborg, wenn diese Anschrift aber fehlt, die Übergangstationen (siehe Spalte 6).	Dänische Sts.-E. (Generaldirektionen for de danske Statsbaner, Kjøbenhavn B.)


1 Laufende Nr.	2 Eigentumsmerkmale der Wagen		4 Farbe	
	an den Seitenwänden.	an den Langträgern.	des Wagens.	der An- schriften.
E 220 ⁰	E. B.	E. B. Schweiz.	grau †)	weiß
222	E. B. V.	Eperjes-Bártfaer Lokalbahn.	silbergrau	weiß
224 ⁰	E. H. R. J. Sverige.		rotbraun oder grau	weiß oder gelb bezw. schwarz
226 ⁰	E. K. J. Sverige.		rotbraun oder schwarz- braun	weiß
228	 *) **) Elberfeld.	Elberfeld.	rotbraun oder grau (bei Erneuerung rotbraun)	weiß (ältere Anschrift gelb)
230	Elberfeld	Elberfeld und Eis.-Sieg. E.	rotbraun	weiß (ältere Anschrift gelb)
231 ⁰	Elberfeld.	Elberfeld und Kleinb. Haspe- Breckerfeld.	rotbraun	weiß
232 ⁰	Elberfeld.	Elberfeld und N. H. S.	rotbraun	weiß
234 ⁰	Elberfeld.	Elberfeld und Weid.-Deuz.	rotbraun	weiß
236	E. L. B. T.	Eisenbahn Lemberg- Belzec (Tomaszów).	grau	gelb

*) Bei den Wagen, die Eigentum von Privaten sind, fehlen der heraldische Adler und die Buchstaben K. P. E. V.

**) Siehe allgemeine Bemerkungen lfd. Nr. 3—5.

†) An Eilgutwagen mit Westinghousebremse und Dampfleitung: Anstrich rotbraun, Anschriften weiß. An Bierwagen: Anstrich weiß, Anschriften rot.

6 Ersatzstücke sind zu verlangen von:	7 1. Zurückzusendende Wagenteile (§ 16 ^a , § 21 ^a des Vereinnagen- übereinkommens), 2. beschädigte, auf anderen Wagen verladene Wagen sind zu senden an:		8 Namen der Eisen- bahnen.
	Direktion der Emmenthal-Bahn, Burgdorf.		
Werkstätte der Kaschau-Oderberger E., Ruttka (Ungarn).			Eperjes-Bártfaer Lokalbahn. (Im Betriebe der K. K. priv. Kaschau-Oder- berger E.)
Maskindirektören vid S. V. B. järnväg, Västerås.			Stockholm-Västerås- Bergslagens E. (Stockholm-Västerås- Bergslagens järnväg, Stockholm.)
Trafikexpeditionen för Ä. K. järnväg, Ängelholm.			Ängelholm-Klippans E. (Ängelholm-Klippans järnväg, Ängelholm.)
a) für normale Wagen: wie lfd. Nr. 10. b) für anormale Wagen: Werkstättenamt Witten.	Werkstättenamt Witten.		Direktionsbezirk Elberfeld. (K. E. D. Elberfeld.)
desgl.	Werkstättenamt Witten.		Eisern-Siegener E. (Direktion der E.-S. E.- Ges., Siegen.)
desgl.	Werkstättennebenamt Langenberg.		Kleinbahn Haspe- Vörde-Breckerfeld. (Kleinbahngesellschaft, G. m. b. H., Vörde i. Westf.)
desgl.	Zu 1) Wie lfd. Nr. 10. Zu 2) Werkstättenamt Arnsberg.		Kleinbahn Neheim- Hüsten-Sundern. (Direktion der West- deutschen Eisenbahn-Ges. in Cöln a. Rh.)
Werkstättenamt Siegen.	Wie Spalte 6.		Kleinbahn Weidenau- Deuz. (G. m. b. H. in Siegen.)
Wie lfd. Nr. 498.			Wie lfd. Nr. 498.


1 Laufende Nr.	2 Eigentumsmerkmale der Wagen		4 Farbe	
	an den Seitenwänden.	an den Langträgern.	des Wagens.	der An- schriften.
238	Elsass-Lothringen. †)	Elsass-Lothringen, Els.-Loth. oder E. L.	dunkel- grau (künftig rotbraun)	weißgelb (künftig weiß)
240	Els. Lothr.	Els. Lothr. an den Stirnwänden: Rosheim-St. Nabor.	rotbraun	weiß
242	 Erfurt. *) **)	Erfurt.	rotbraun	weiß
244	Erfurt.	Erfurt A. I. E. ***)	rotbraun	weiß
246	Erfurt.	Erfurt B. R. B. ††)	rotbraun	weiß
248	Erfurt.	Erfurt E. O. E. ††)	rotbraun	weiß
250	Erfurt.	Erfurt. G. E. K. E. ††)	rotbraun	weiß

†) Siehe allgemeine Bemerkungen lfd. Nr. 3 und 4.
 *) Bei den Wagen, die Eigentum von Privaten sind, fehlen der heraldische Adler und die Buchstaben K. P. E. V.
 **) Siehe allgemeine Bemerkungen lfd. Nr. 3—5.

6 Ersatzstücke sind zu verlangen von:	7 1. Zurückzusendende Wagenteile (§ 16 ^a , § 21 ^a des Vereinswagen- übereinkommens), 2. Beschädigte, auf anderen Wagen verladene Wagen sind zu senden an:	8 Namen der Eisen- bahnen.
1. Für elsäß- lothringische Wagen: Werkstätteninspektion der E. in Els.-Lothr., Montigny B b. Metz. 2. Für fremde, durch die E. in Els.-Lothr. in den Verein eingeführte Wagen: Betriebsbureau der Kaiserl. Generaldirektion der E. in Els.-Lothr., Straßburg i. E.	Zu 1. a) Für elsäß- lothr. Wagen: Werkstätteninspektion Montigny B b. Metz. b) Für fremde, durch die E. in Els.-Lothr. in den Verein eingeführte Wagen: diejenige Übergangstation, über welche die Wagen bezw. Ersatzstücke vom Auslande eingegangen sind. Zu 2. a) Für elsäß- lothr. Wagen: nächstgelegene Werk- stätteninspektion Mülhausen, Bisch- heim B, Montigny B b. Metz. b) Für fremde, durch die E. in Els.-Lothr. in den Verein eingeführte Wagen: diejenige Übergangstation, über welche die Wagen vom Auslande eingegangen sind.	Elsäß-Lothringische Reichs-E. (Kaiserl. Generaldirektion der E. in Els.-Loth., Straßburg i. Els.) Nebenbahn Rosheim- St. Nabor. (Betriebsverwaltung der Nebenbahn Rosheim-St. Nabor in Ottrott i. Els.)
Wie lfd. Nr. 10.	Zu 1) dasjenige Werk- stättenamt, welches den Ersatzteil geliefert hat. Zu 2) das nächstgelegene Werkstättenamt der Preußisch-Hessischen Staatseisenbahnen.	Direktionsbezirk Erfurt. (K. E. D. Erfurt.)
Werkstättenamt Gotha.		Arnstadt-Ichters- hausener E.
desgl.		Buttstädt-Rasten- berger E.
desgl.		Esperstedt-Oldis- lebener E.
desgl.		Greußen-Ebeleben- Keulaer E.


***) Die Wagen erhalten künftig die Eigentumsbezeichnung „Südd. Eis. Ges.“ statt A. I. E.

††) Die Wagen erhalten künftig die Eigentumsbezeichnung „Centr. Verw. f. Sek.“ statt B. R. B. bezw. E. O. E. und G. E. K. E.

1 Laufende Nr.	3 Eigentumsmerkmale der Wagen		4 Farbe	
	2 an den Seitenwänden.	an den Langträgern.	des Wagens.	der An- schriften.
252	Erfurt.	Erfurt. H. E. E. (***)	rotbraun	weiß
254	Erfurt.	Erfurt. I. G. E. (***)	rotbraun	weiß
256 ⁰	Erfurt.	Erfurt. M. E. E.	grau	weiß
258	Erfurt.	Erfurt. R. E. (†)	rotbraun	weiß
260	Erfurt.	Erfurt. W. B. Bl. E. (††)	rotbraun	weiß
262	 Essen.	Essen. (*) (**)	rotbraun	weiß
264 ⁰	Essen.	Dortm. Klb.	rotbraun	weiß
266 ⁰	Essen.	Kl. Bo.-Bl.	rotbraun	weiß
268 ⁰	Est. (†) Série . . . N ^o . . .	—	tief dunkel- braun für Güter- wagen grün für die Gepäck- wagen	gelb

*) Bei den Wagen, die Eigentum von Privaten sind, fehlen der heraldische Adler und die Buchstaben K. P. E. V.
 **) Siehe allgemeine Bemerkungen lfd. Nr. 3—5.
 †) Eine Anzahl offener Wagen ist mit festen Decken (bâches) und Bindestricken (prolonges) versehen und ist deren Zugehörigkeit zu den betr. Wagen durch die Anschrift: „1 bâche B oder 1 bâche A & 2 prolonges“ oder „2 prolonges“ ersichtlich gemacht.

6 Ersatzstücke sind zu verlangen von:	7 1. Zurückzusendende Wagenteile (§ 16 ^a , § 21 ^a des Vereinswagen- übereinkommens), 2. beschädigte, auf anderen Wagen verladene Wagen sind zu senden an:	8 Namen der Eisen- bahnen.
Werkstättenamt Gotha.		Hohenebra-Ebe- leber E.
desgl.		Ilmenau-Großbreiten- bacher E.
desgl.		Mühlhausen-Ebe- lebener E. (Betriebsabteilung Halle der Ges. m. b. H. Lenz & Co., Halle [Saale], Mansfelderstr. 30.)
desgl.		Ruhlaer E.
desgl.		Weimar-Berka- Blankenhainer E. (Zu lfd. Nr. 244—254 und 258, 260. Centralver- waltung für Sekundär- bahnen [H. Bachstein] zu Berlin, Großbeerenstr. 88/89.)
Wie lfd. Nr. 10.	Wie lfd. Nr. 10.	Direktionsbezirk Essen-Ruhr. (K. E. D. Essen.)
desgl.	desgl.	Dortmunder Kleinbahn. (Städtische Hafenverwal- tung in Dortmund.)
desgl.	desgl.	Kleinbahn Bossel- Blankenstein. (Kontinentale Eisenbahn- Bau- und Betriebsgesell- schaft, Berlin W. 9.)
Die deutschen Verwaltungen verkehren mit den franzö- sischen Bahnen nicht unmittelbar, sondern senden ihre Aufstellungen, Anforderungen usw. je an die entsprechende Dienststelle derjenigen Grenzbahn (Elsaß-Lothringische E., Prinz Heinrich-B., Belgische Staatsb. usw.), welche die fremden Wagen in den Bereich des Vereins bezw. des Internationalen Verbandes eingeführt hat.		Ostbahn. (Chemin de Fer de l'Est, Place de Strasbourg, Paris.)
***) Die Wagen erhalten künftig die Eigentumsbezeichnung „Südd. Eis. Ges.“ statt H. E. E. und I. G. E.		
††) Die Wagen erhalten künftig die Eigentumsbezeichnung „Centr. Verw. f. Sek.“ statt R. E. und W. B. Bl. E.		

1 Laufende Nr.	3 Eigentumsmerkmale der Wagen		4 Farbe	
	2 an den Seitenwänden.	an den Langträgern.	des Wagens.	der An- schriften.
270°	Etat. †) Série . . . N ^o . . .		grau (für die Wagen P. V.) grün (für die Wagen G. V.)	weiß (für die Wagen P. V.) gelb (für die Wagen G. V.)
272°	E. T. J. Danmark.	—	braun	weiß
274	Eutin-Lübeck.	Eutin-Lübeck. (nur bei Wagen mit ab- nehmbaren Bords).	braunrot	gelb
276°	E. Z. B.	E. Z. B. Schweiz.	grau *†)	weiß
278°	F. A. V.	—	rotbraun	weiß mit grüner Einfassung

†) Siehe †) Anmerkung auf Seite 40.


*†) An Eilgutwagen mit Westinghousebremse und Dampfleitung: Anstrich rotbraun, Anschriften weiß. An Bierwagen: Anstrich weiß, Anschriften rot.

6 Ersatzstücke sind zu verlangen von:	7 1. Zurückzusendende Wagenteile (§ 16 ^a , § 21 ^b des Vereinswagen- überinkommens), 2. beschädigte, auf anderen Wagen verladene Wagen sind zu senden an:	8 Namen der Eisen- bahnen.
Wie lfd. Nr. 268.		Französische Staats- bahn. (Chemin de Fer de l'Etat, 20, rue de Rome, Paris.)
Generaldirektionen for de danske Statsbaner, Kjøbenhavn B.		Ebeltoft-Trustrup E. (Ebeltoft-Trustrup Jern- bane, Ebeltoft.)
Betriebswerkstätte der E.-L. E.-Ges., Lübeck (Betr.-Bf. E. L. in Lübeck)		Eutin-Lübecker E. (Direktion der E.-L. E.-Ges., Lübeck.)
Fahrdienstbureau T. S. B., Bern.	Werkstätte der B. N., Außerholligen bei Bern.	Erlenbach-Zwei- simmen-Bahn. (Direktion der Thunersee- bahn, Bern.)
Divisione Trazione e Materiale delle Ferrovie dello Stato, Milano.	die Wagenmeister der Staatseisenbahnen in Chiasso, Luino oder Domodossola (Iselle) je nach dem Wege, über welchen das Ersatzstück im ersten Falle, der Wagen im zweiten Falle ins Aus- land gesandt ist.	Ferrovia Sondrio- Tirano. (Direzione Esercizio Strade Ferrate Alta Valtellina Tirano).
<p>(Al Capo verificatore delle Ferrovie dello Stato di Chiasso, Luino o Domodossola (Iselle) a seconda della via per cui fu spedito all'estero il pezzo di ricambio nel I. caso, il veicolo nel II.)</p> <p>die Stations-Chefs:</p> <p>a) der Staatseisenbahnen in Ala oder Cormons, b) der Venetianischen Bahnen in Cervignano je nachdem die Wagen über Ala, Cormons oder Cervignano übergangen.</p> <p>(A i capi stazione delegati: a) delle Ferrovie dello Stato in Ala o Cormons b) della Società Veneta in Cervignano a seconda che i veicoli transitarono per Ala, Cormons o Cervignano.)</p> <p>den Stations-Chef der Staatseisenbahnen in Pontebba für Wagen, die in Pontebba übergangen.</p> <p>(Al Capo Stazione delle Ferrovie dello Stato in Pontebba per i veicoli transitati da Pontebba.)</p>		

1 Laufende Nr.	3 Eigentumsmerkmale der Wagen		4 Farbe	
	2 an den Seitenwänden.	an den Langträgern.	des Wagens.	der An- schriften.
2800	Faxe Kalkbrud Faxe Jernbane. Ø. S. J.	—	grau	schwarz
2820	F. B. L.	F. B. L.	gelb mit schwarzer Einfassung	weiß
2840	F. C. B.	—	dunkelgrau	weiß
2860	F. C. P.	F. C. P.	rot	weiß
2880	Ferrovie Nord Milano.	—	dunkelgrau	weiß mit roter Schattierung
2900	F. F. J.	—	blaugrau weiß	weiß oder schwarz
2920	F. L. J. Sverige.	—	dunkel- braun oder grau	weiß bezw. schwarz
2940	F. M.	F. M.	hellgrau	weiß
2960	F. M. A.	F. M. A. Schweiz Suisse.	grau*)	weiß
2980	F. M. F.	F. M. F.	rot und grau	weiß

*) An Eilgutwagen mit Westinghousebremse und Dampfleitung: Anstrich rotbraun, Anschriften weiß. An Bierwagen: Anstrich weiß, Anschriften rot.

6 Ersatzstücke sind zu verlangen von:	7 1. Zurückzusende Wagentheile (§ 16 ^a , § 21 ^a des Vereinswagen- übereinkommens), 2. beschädigte, auf anderen Wagen verladene Wagen sind zu senden an:	8 Namen der Eisen- bahnen.
Generaldirektionen for de danske Statsbaner, Kjøbenhavn B.		Ostseeländische E. (Østsjællandske Jernbane, Haarlev.)
Wie lfd. Nr. 278.		Ferrovía Bari- Locorotondo. (Direzione Ferrovía Bari- Locorotondo, Bari.)
Wie lfd. Nr. 278.		Ferrovía Cremona- Borgo S. Donnino. (Direzione della Ferrovía Cremona-Borgo S. Donnino Piacenza.)
Wie lfd. Nr. 278.		Ferrovía Colle Val d'Elsa-Poggibonsi. (Direzione Esercizio Ferrovía Colle Val d'Elsa- Poggibonsi, Colle Val d'Elsa.)
Wie lfd. Nr. 278.		Ferrovie Nord-Milano. (Direzione Ferrovie Nord- Milano, Milano.)
Generaldirektionen for de danske Statsbaner, Kjøbenhavn B.		Fjerritslev- Nørresundby- Frederikshavn E. (Fjerritslev-Nørresundby- Frederikshavn Jernbane, Aalborg.)
Trafikexpeditionen för F. L. järnväg, Eskilstuna.		Frövi-Ludvika E. (Frövi-Ludvika järnväg, Eskilstuna.)
Wie lfd. Nr. 278.		Ferrovía Marmifera privata di Carrara. (Direzione Ferrovía Marmifera privata di Carrara, Firenze.)
Depot F. M. A. in Fribourg.		Fribourg-Morat-Anet. (Freiburg-Murten-Insbahn. Direktion der F.-M.-A., Fribourg.)
Wie lfd. Nr. 278.		Ferrovía Massa Marittima-Follonica Porto. (Direzione Ferrovía Massa Marittima-Follonica Porto, Massa.)

1 Laufende Nr.	2 Eigentumsmerkmale der Wagen		4 Farbe	
	an den Seitenwänden.	an den Langträgern.	des Wagens.	der An- schriften.
300	 *) Frankfurt.	Frankfurt.	rotbraun	weiß
302 ⁰	Frankfurt.	Bb. L. E.	rotbraun	weiß
304	Frankfurt.	Fr. Gr. E.	rotbraun	weiß
306 ⁰	Frankfurt.	Freiger. Kleinb.	rotbraun	weiß
308 ⁰	Frankfurt.	Kleinb. Hö.-Kö.	rotbraun	weiß
310 ⁰	Frankfurt.	Lokalb. Kahl-Schöllkr.	rotbraun	weiß
312 ⁰	Frankfurt.	Ohmthalbahn (an den Stirnwänden).	rotbraun	weiß
314 ⁰	Frankfurt.	Kleinb. Wächtersb.- Birst.	rotbraun	weiß
316 ⁰	Frankfurt.	Kleinb. Wächtersb.- Orb.	rotbraun	weiß
318 ⁰	Fr. B. B. Raspenau-Weißbach.	Friedländer Bezirksbahnen.	grau	weiß

*) Bei den Wagen, die Eigentum von Privaten sind, fehlen der heraldische Adler und die Buchstaben K. P. E. V.

6 Ersatzstücke sind zu verlangen von:	7 1. Zurückzusendende Wagenteile (§ 16 ^a , § 21 ^a des Vereinswagen- übereinkommens), 2. beschädigte, auf anderen Wagen verladene Wagen sind zu senden an:	8 Namen der Eisen- bahnen.
Wie lfd. Nr. 10.	Zu 1) dasjenige Werk- stättenamt, welches den Ersatzteil geliefert hat. Zu 2) das nächstgelegene Werkstättenamt der Preußisch-Hessischen Staatseisenbahnen. †)	Direktionsbezirk Frankfurt (Main). (K. E. D. Frankfurt (Main).) Butzbach-Licher Eisenbahn. (Vorstand der Butzbach- Licher Eisenbahn-Aktien- Gesellschaft in Butzbach.) Freien Grunder Eisenbahn. (Akt.-Ges. für Bahnbau und Betrieb, Frankfurt [Main].) Freigerichter Kleinbahn. (Betriebsverwaltung in Wächtersbach.) KleinbahnHöchst a.M.- Königstein. (Aktien-Ges. für Bahnbau und Betrieb, Frankfurt [Main].) Kahlgrund Eisenbahn. (Direktion der Kahlgrund- Eisenbahn-Gesellschaft in Schöllkrippen.)
Wie lfd. Nr. 10.	desgl.	Ohmthalbahn (Kleinb.). (Kreisaußschuß des Kreises Kirohhain [Prov. Hessen- Nassau].) Kleinbahn Wächters- bach-Birstein. (Direktion der Wächters- bach-Birsteiner Kleinbahn Ges., Gelnhausen.) Kleinbahn Wächters- bach-Bad Orb. (Direktion der Bad Orber Kleinbahn-Ges., Geln- hausen.) Friedländer Bezirks- bahnen: Lokalbahn Raspenau- Weißbach.

Betriebs-Direktion der Friedländer Bezirksbahnen
in Friedland (Böhmen).

†) Siehe allgemeine Bemerkungen lfd. Nr. 3-5.

1 Laufende Nr.	2 Eigentumsmerkmale der Wagen		4 Farbe	
	an den Seitenwänden.	an den Langträgern.	des Wagens.	der An- schriften.
320 ⁰	Fr. B. B. Friedland- Heinersdorf.	Friedländer Bezirksbahnen.	grau	weiß
322 ⁰	Fr. B. B. Friedland- Hermsdorf.	Friedländer Bezirksbahnen.	grün	weiß
324 ⁰	F. R. C.	F. R. C.	rot	weiß
326 ⁰	F. R. E.	—	hellgrau	weiß
328 ⁰	<u>F. S. *†)</u> Italia.	F. S.	rot	weiß
330 ⁰	F. S. F. Suzzara-Ferrara.	—	bleigrau	weiß
332 ⁰	F. S. R.	—	dunkelgrau	weiß mit roter Einfassung
334 ⁰	F. V. B.	F. V. B.	hellgrau	weiß
336 ⁰	F. V. C.	F. V. C.	dunkelgrau	weiß

*†) Das Eigentumsmerkmal $\frac{F. S.}{Italia}$ ist das normale. Es laufen aber auch Wagen, welche noch die Eigentumsmerkmale der ehemaligen Verwaltungen: $\left(\frac{R. A.}{Italia}, \frac{S. F. I.}{R. M.}, R. S., \frac{S. F. M.}{Italia}\right)$ tragen. Diese Eigentumsmerkmale sind jedoch durchstrichen und vorläufig durch die Bezeichnung F. S. ersetzt.

6 Ersatzstücke sind zu verlangen von:	7 1. Zurückzusendende Wagenteile (§ 16 ^a , § 21 ^a des Vereinsugen- übereinkommens). 2. beschädigte, auf anderen Wagen verladene Wagen sind zu senden an:	8 Namen der Eisen- bahnen.
Betriebsdirektion der Friedländer Bezirksbahnen in Friedland (Böhmen).		Lokalbahn Friedland- Heinersdorf.
Wie lfd. Nr. 278.		Lokalbahn Friedland- Hermsdorf. (Zu lfd. Nr. 318—322 Betriebsdirektion der Fr. B. B., Friedland [Böhmen]).
Wie lfd. Nr. 278.		Ferrovia Reggio E.- Ciano d'Enza. (Direzione della Ferrovia Reggio E.-Ciano, Reggio Emilia.)
Wie lfd. Nr. 278.		Ferrovia Reggio Emilia. (Direzione delle Ferrovie Reggio Emilia, Reggio Emilia.)
Wie lfd. Nr. 278.		Italienische Staats- bahnen: Ferrovie dello Stato. (Direzione Generale delle Ferrovie dello Stato, Roma.)
Wie lfd. Nr. 278.		Ferrovia Suzzara- Ferrara. (Direzione Ferrovia Suzzara-Ferrara, Ferrara.)
Wie lfd. Nr. 278.		Ferrovie Secondarie Romane. (Direzione Ferrovie Secon- dario Romane, Roma.)
Wie lfd. Nr. 278.		Ferrovia Elettrica della Valle Brembana. (Direzione della Ferrovia Valle Brembana, Bergamo.)
Wie lfd. Nr. 278.		Ferrovia Verona- Caprino-Garda. (Società per la Ferrovia Verona-Caprino-Garda, presso la Società Veneta, Padova.)


G

1 Laufende Nr.	2 Eigentumsmerkmale der Wagen		4 Farbe	
	an den Seitenwänden.	an den Langträgern.	des Wagens.	der An- schriften.
340 ^o	F. V. S.	—	dunkelgrau	weiß mit roter Einfassung
342 ^o	Gand-Terneuzen. G. T.	G. T.	grau oder schwarz und bronze- farben	weiß
344 ^o	G. B. J. Sverige.	—	rotbraun	gelb
346 ^o	G. C. V.	—	grün	gelb
348 ^o	G. D. J. Sverige.	—	rotbraun oder grau	weiß
350 ^o	G. D. S.	G. D. S.	braun oder grau	weiß
352	Georgsmarienhütte.	G. M. H.	grau	weiß
354 ^o	G. F. J. Sverige.	—	rotbraun	weiß
356	Graz-Köflach. B. Nr. u. Serien-Buchstabe.	G. K. B.	silbergrau	weiß
358	Gr. P. W. A.	Lokalbahn Gr. Priesen- Wernstadt-Auscha.	grün oder dunkelgrün	weiß
360 ^o	G. St. O. J. Sverige.	—	schwarz- braun	weiß

6 Ersatzstücke sind zu verlangen von:	7 1. Zurückzusendende Wagenteile (§ 16 ^a , § 21 ^b des Vereinswagen- übereinkommens), 2. beschädigte, auf anderen Wagen verladene Wagen sind zu senden an:	8 Namen der Eisen- bahnen.
Mr. l'Ingénieur, chef du Service de la Traction et du Matériel, à Selzaete.†)	Gand-Terneuzen E. (Direction du chemin de fer de G. à T., Boulevard de la Senne 111, Bruxelles.)	
Trafikexpeditionen för G. B. järnväg, Göteborg.	Göteborg-Borås E. (Göteborg-Borås järnväg, Göteborg.)	
Wie lfd. Nr. 278.	Guidovie Padova- Bagnoli. (Direzione Esercizio Società Veneta, Padova.)	
Trafikexpeditionen för G. D. järnväg, Gäfle.	Gäffe-Dala E. (Gäffe-Dala järnväg, Gäffe.)	
Generaldirektionen for de danske Statsbaner, Kjøbenhavn B.	Gribskov-E. (Gribskovbanen, Hillerød.)	
Wagenkontrolle der Gmh.-E., Georgsmarienhütte b. Osnabrück.	Georgsmarienhütten- E. (Direktion der G. M. H. E., Georgsmarienhütte b. Osnabrück.)	
Trafikexpeditionen för G. F. järnväg, Fors.	Garpenberg-Fors E. (Garpenberg-Fors järnväg, Fors.)	
Wie lfd. Nr. 858.	Graz-Köflacher E. (Im Betriebe der K. K. priv. Südbahn-Gesellsch.)	
Wie lfd. Nr. 500.	Lokalbahn Groß Priesen- Wernstadt-Auscha. (Im Betriebe der K. K. Österreichischen Staats- bahnen. K. K. Nordwest- bahndirektion in Wien.)	
Maskiningenjören vid Y. G. S:t O. järnväg, Ystad.	Ystad-Gärnsås-S:t Olofs E. (Ystad-Gärnsås-S:t Olofs järnväg, Ystad.)	

†) Siehe allgemeine Bemerkungen lfd. Nr. 10.

H

1 Laufende Nr.	2 Eigentumsmerkmale der Wagen		3 Farbe	
	an den Seitenwänden.	an den Langträgern.	des Wagens.	der An- schriften.
3620	G. T. B.	G. T. B. Schweiz.	grau †*)	weiß
3630	G. C. V.	—	grün	gelb
364	Gy. S. E. V.	Gy. S. E. V. und Raab-Oedenburg- Ebenfurter E.	silbergrau (bei Erneuerung rotbraun)	weiß
3660	H. A. J.	Danmark.	rotbraun oder weiß	weiß oder schwarz
368	Halberstadt- Blankenburg.	Halberstadt- Blankenburg.	weißgrau oder rotbraun	weiß gelb oder weiß
370	 *) **) Halle.	Halle.	rotbraun	weiß
3720	Halle.	Halle B. K. Klb. †)	rotbraun	weiß
3740	Halle.	Halle Burxd.-M. Klb. †)	rotbraun	weiß
376	Halle.	Halle D. U. E. †)	rotbraun	weiß
3780	Halle.	Halle D. W. E. †)	rotbraun	weiß
3800	Halle.	Halle H. H. E. †)	rotbraun	weiß
3820	Halle.	Halle H. R. P. †)	rotbraun	weiß


*) Bei den Wagen, die Eigentum von Privaten sind, fehlen der heraldische Adler und die Buchstaben K. P. E. V.

**) Siehe allgemeine Bemerkungen lfd. Nr. 3—5.

6 Ersatzstücke sind zu verlangen, von:	7 1. Zurückzusendende Wagenteile (§ 16 ^a , § 21 ^a des Vereinswagen- übereinkommens), 2. beschädigte, auf anderen Wagen verladene Wagen sind zu senden an:	8 Namen der Eisen- bahnen.
Fahrdienstbureau T. S. B., Bern.	Werkstätte der B. N., Außerholligen b. Bern.	Gürbethalbahn. (Direktion der Thunersee- bahn, Bern.)
Wie lfd. Nr. 946.		Guidovie Centrali Venete. (Wie lfd. Nr. 946.)
Zugförderungs- und Werk- stätten-Abteilung der R.-Ö.-E., Sopron.	Werkstätte der R.-Ö.-E. E., Sopron.	Raab-Oedenburg- Ebenfurter E. (Betriebsdirektion der Gy. S. E. V., Sopron.)
Generaldirektionen for de danske Statsbaner, Kjøbenhavn B.		Hammel-Aarhus E. (Hammel-Aarhus Jernbane Aarhus.)
Werkstatt der H.-B. E.-Ges., Blankenburg Harz.		Halberstadt-Blanken- burger E. (Direktion der H.-B. E.- Ges., Blankenburg Harz.)
		Direktionsbezirk Halle. (K. E. D. Halle [Saale].)
		Kleinbahn Bergwitz- Kemberg. (Betriebsleitung in Kemberg.)
		Kleinbahn Burxdorf- Mühlberg. (Vorstand der Kleinbahn- Aktiengesellschaft Burxdorf-Mühlberg zu Mühlberg a. E.)
Wie lfd. Nr. 10.	Zu 1) dasjenige Werk- stättenamt welches den Ersatzteil geliefert hat. Zu 2) dasjenige Werk- stättenamt welches über den Puffern mit gewölbter Stoßscheibe angeschrieben ist, wenn diese Anschrift aber fehlt, an das nächst- gelegene Werkstättenamt der Heimatdirektion.	Dahme-Uckroer E. (Direktion der D.-U. E.-G., Dahme.)
		Dessau-Wörlitzer E. (Direktion der Dessau- Wörlitzer E.-G., Dessau.)
		Halle-Hettstedter E. (Kleinb.) (Betriebsabteilung Halle der G. m. b. H. Lenz & Co., Halle [Saale], Mansfelderstr. 30.)
		Kleinbahn Horka- Rothenburg-Priebus. (Betriebsdirektion in Berlin-Schöneberg, Hauptstr. 139.)

†) Auch an den Stirnwänden.

*) An Eilgutwagen mit Westinghousebremse und Dampfleitung: Anstrich rotbraun, Anschriften weiß. An Bierwagen: Anstrich weiß, Anschriften rot.

1 Laufende Nr.	2 Eigentumsmerkmale der Wagen		4 Farbe	
	an den Seitenwänden.	an den Langträgern.	des Wagens.	der An- schriften.
384 ⁰	Halle.	Halle L. C. Kr. †)	rotbraun	weiß
386	Halle.	Halle N. L. E. †)	rotbraun	weiß
388 ⁰	Halle.	Halle Pr. A. Klb. †)	rotbraun	weiß
390 ⁰	Halle.	Halle Zsch. F. E. †)	rotbraun	weiß
392	 Hannover.	Hannover.	rotbraun	weiß
394 ⁰	Hannover.	B. C. B. oder Gard. Clb.	rotbraun	weiß
396 ⁰	Hannover.	B. O.	rotbraun	weiß
398 ⁰	Hannover.	C. W.	rotbraun	weiß
400 ⁰	Hannover.	Gs. Bg.	rotbraun	weiß
402 ⁰	Hannover.	H. P. K.	rotbraun	weiß
404 ⁰	Hannover.	H. L. E. G.	rotbraun	weiß

*) Bei den Wagen, die Eigentum von Privaten sind, fehlen der heraldische Adler und die Buchstaben K. P. E. V.
†) Auch an den Stirnwänden.

6 Ersatzstücke sind zu verlangen von:	7 1. Zurückzusendende Wagenteile (§ 16 ^a , § 21 ^a des Vereinswagen- überkommens), 2. beschädigte, auf anderen Wagen verladene Wagen sind zu senden an:	8 Namen der Eisen- bahnen.
Wie lfd. Nr. 10.	Wie lfd. Nr. 370.	Lübben-Cottbuser Kreisbahnen (Kleinb.) (Betriebsverwaltung in Lübben [Lausitz].)
		Niederlausitzer E. (Direktion der Nieder- lausitzer E.-Ges. Berlin W., Linkstraße 19. Betriebsverwaltung in Lübben.)
		Kleinbahn Prettin- Annaburg. (Betriebsleitung in Prettin.)
		Zschipkau-Finster- walder E. (Direktion der Zsch.-F. E.-G., Finsterwalde.)
Wie lfd. Nr. 10.	Wie Spalte 6.	Direktionsbezirk Hannover. (K. E. D. Hannover.)
dem nächsten Werkstätten- amt der Preußisch- Hessischen Staatseisen- bahnen. ††)	desgl.	Kleinbahn-Bismark- Gardelegen-Wittingen. (Vorstand der Aktien-Ges. in Calbe a. M.)
desgl.	desgl.	Kleinbahn Bremer- vörde-Osterholz. (Vorstand in Bremervörde.)
desgl.	desgl.	Kleinbahn Celle- Wittingen. (Vorstand der Kleinbahn- Akt.-Ges. in Celle.)
desgl.	desgl.	Kleinbahn Celle- Soltau, Celle-Munster. (Geschäftsführer der G. m. b. H. in Celle.)
desgl.	desgl.	Hildesheim-Peiner Kreiseisenbahn. (Betriebsdirektion in Hildesheim.)
desgl.	desgl.	Hoyaer Lokal-E. (Vorstand in Hoya.)

††) Siehe allgemeine Bemerkungen lfd. Nr. 3—5.



1 Laufende Nr.	3 Eigentumsmerkmale der Wagen		4 5 Farbe	
	2 an den Seitenwänden.	an den Langträgern.	des Wagens.	der An- schriften.
406 ^o	Hannover.	Ri. St. E.	rotbraun	weiß
408 ^o	Hannover.	St. A.	rotbraun	weiß
410 ^o	Hannover.	Stend.-Tang.	rotbraun	weiß
412 ^o	Hannover.	V. Du. E.	rotbraun	weiß
414 ^o	Hannover.	V. W.	rotbraun	weiß
416	Hannover.	V. Em. E.	rotbraun	weiß
418 ^o	Hannover.	W. E.	rotbraun	weiß
420 ^o	Hannover.	Ö. W.	rotbraun	weiß
422 ^o	Hasselt-Maeseyck.	H. M. No.	grau oder schwarz und bronze- farben	weiß und rot
424 ^o	Hd. S. J. Sverige.		grau oder un- gestrichen	weiß
426 ^o	H. F. J. Danmark.	—	braun	{ weiß gelb

6 Ersatzstücke sind zu verlangen von:	7	8
	1. Zurückzusendende Wagenteile (§ 16 ^a , § 21 ^a des Vereinswagen- übereinkommens), 2. beschädigte, auf anderen Wagen verladene Wagen sind zu senden an:	Namen der Eisen- bahnen.
dem nächsten Werkstätten- amt der Preußisch-Hessi- schen Staatseisenbahnen †)	Wie Spalte 6.	Rinteln-Stadthagener Eisenbahn. (Westdeutsche Eisenb.- Ges., Betriebs-Abt. C6In, Kaiser Wilhelmring 33.)
desgl.	desgl.	Kleinbahn Stendal- Arendsee. (Vorstand in Stendal.)
desgl.	desgl.	Stendal-Tanger- münder-E. (Direktion in Tanger- münde.)
desgl.	desgl.	Kleinbahn Voldagsen- Duingen-Delligsen. (Betriebsverwaltung in Duingen.)
desgl.	desgl.	Kleinbahn Verden- Walsrode. (Geschäftsführer der G. m. b. H. in Verden.)
desgl.	desgl.	Vorwohle-Emmer- thaler Eisenbahn. (Betriebsverwaltung in Bodenwerder a. W.)
desgl.	desgl.	Kleinbahn Winsen- Evendorf-Hützel. (Vorstand in Winsen [Luhe].)
desgl.	desgl.	Kleinbahn Wittingen- Oebisfelde. (Vorstand in Wittingen.)
Mr. l'Ingénieur-Directeur à Hasselt.		Hasselt-Maeseycker E. (Direction du chemin de fer H.-M., Hasselt.)
Trafikexpeditionen för H. S. järnväg, Härnösand.		Härnösand-Sollefteå E. (Härnösand-Sollefteå järnväg, Härnösand.)
Generaldirektionen for de danske Statsbaner, Kjøbenhavn B.		Hillerød-Frederiks- værk E. (Hillerød-Frederiksværk Jernbane, Hillerød.)

†) Siehe allgemeine Bemerkungen lfd. Nr. 3—5.

1 Laufende Nr.	2 Eigentumsmerkmale der Wagen		4 Farbe	
	an den Seitenwänden.	an den Langträgern.	des Wagens.	der An- schriften.
428 ^o	H. H. B.	—	braun oder rotbraun oder weiß	weiß gelb schwarz
430 ^o	H. H. J.	Odder. Danmark.	ollvengrün oder weiß	weiß schwarz
432 ^o	H. H. J. Sverige.		rotbraun	weiß
484 ^o	H. Hy. J. Sverige.		verschiedene	
436 ^o	H. J. J.	H. J. J.	dunkelgrau oder weiß	weiß schwarz
438 ^o	H. M. J. Sverige.		braunrot	weiß
440 ^o	H. N. J. Sverige.		rotbraun	weiß
442 ^o	H. O. J.	H. O. J.	braun oder weiß	weiß schwarz
444 ^o	H. S. F. J. Sverige.		verschiedene	
446	H. S. M. Holland.		rotbraun	gelb

6 Ersatzstücke sind zu verlangen von:	7 1. Zurückzusendende Wagenteile (§ 16 ^a , § 21 ^a des Vereinswagen- übereinkommens). 2. Beschädigte, auf anderen Wagen verladene Wagen sind zu senden an:	8 Namen der Eisen- bahnen.
		Generaldirektionen for de danske Statsbaner, Kjøbenhavn B.
Generaldirektionen for de danske Statsbaner, Kjøbenhavn B.		Hads-Ning Herreders E. (Hads-Ning-Herreders Jernbane, Odder.)
Trafikexpeditionen för H. H. järnvägar, Hälsingborg.		Hälsingborg-Hässle- holms E. (Hälsingborg-Hässleholms järnvägar, Hälsingborg.)
Trafikexpeditionen för Ö. S. järnvägar, Kristianstad.		Hör-Hörby E. (Östra Skånes järnvägar, Kristianstad.)
Generaldirektionen for de danske Statsbaner, Kjøbenhavn B.		Horsens-Juelsminde E. (Horsens-Juelsminde Jernbane, Horsens.)
Trafikexpeditionen för H. M. järnväg, Markaryd.		Hässleholm- Markaryds E. (Hässleholm - Markaryds järnväg, Markaryd.)
Trafikexpeditionen för H. N. & V. C. järnvägar, Halmstad.		Halmstad-Nässjö & Västra Centralbanans E. (Halmstad-Nässjö & Västra Centralbanans järnvägar, Halmstad.)
Generaldirektionen for de danske Statsbaner, Kjøbenhavn B.		Horsens-Odder E. (Horsens-Odder Jernbane, Horsens.)
Trafikexpeditionen för H. S. F. järnväg, Malmö.		Hvellinge-Skanör- Falsterbo E. (Hvellinge-Skanör- Falsterbo järnväg, Malmö.)
Generaldirektion der H. E.-Ges., Amsterdam.	Zu 1) Zentralwerkstätte der H. E.-Ges. in Haarlem. Zu 2. a) Personenwagen und Gepäckwagen: Zentralwerkstätte in Haarlem. b) Güterwagen: Wagen- werkstätte der H. E.-Ges. in Amersfoort.	Holländische E. Generaldirektion der H. (E.-Ges., Amsterdam.)




1 Laufende Nr.	2 Eigentumsmerkmale der Wagen		4 Farbe	
	an den Seitenwänden.	an den Langträgern.	des Wagens.	der An- schriften.
448	H. S. M. Holland Übergangstation Bentheim und außerdem in weißer Farbe „Bentheimer Kreisbahn“. No.		braunrot	gelb und weiß
450 ⁰	H. S. M. Holland Übergangstation Hoek van Holland W. S. M. in den oberen Ecken.		braunrot	gelb
452 ⁰	H. T. J. Danmark.	—	braun	weiß
454 ⁰	H. W. B.	H. W. B. Schweiz.	grau*†)	weiß
456 ⁰	J. N.	Suisse.	grau*†)	weiß
458 ⁰	 J. S. C.	J. S. C.	grau	weiß
460	 *) Kattowitz.	Kattowitz.	rotbraun	weiß
462 ⁰	Kattowitz.	Gr. P. K. E.	dunkelgrün (bei Er- neuerung rotbraun)	weiß
466 ⁰	Kattowitz.	N. G. E.	grau (bei Er- neuerung rotbraun)	weiß

*) Bei den Wagen, die Eigentum von Privaten sind, fehlen der heraldische Adler und die Buchstaben K. P. E. V.

*†) An Eilgutwagen mit Westinghousebremse und Dampfleitung: Anstrich rotbraun, Anschriften weiß. An Bierwagen: Anstrich weiß, Anschriften rot.



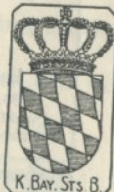

6 Ersatzstücke sind zu verlangen von:	7 1. Zurückzusendende Wagenteile (§ 16 ^a , § 21 ^a des Vereinswagen- übereinkommens), 2. beschädigte, auf anderen Wagen verladene Wagen sind zu senden an:	8 Namen der Eisen- bahnen.
Betriebsdirektion der Bentheimer Kreisbahn, Bentheim.	Stationsvorsteher in Bentheim.	Bentheimer Kreis- bahn. (Betriebsdirektion der B. Kr.-B. Bentheim.)
Generaldirektion der H.-E.-Ges., Amsterdam.	Stationsvorsteher in Hoek van Holland.	Westländische Klein- bahn. (Vertreten durch die Holländische E.)
Generaldirektionen for de danske Statsbaner, Kjøbenhavn B.		Høng-Tøllese E. (Høng-Tøllese Jernbane, Hølbæk.)
Werkstätte der Langenthal-Huttwil-Bahn, Huttwil.		Huttwil-Wolhusen- Bahn. (Direktion der Langenthal- Huttwil-Bahn, Huttwil.)
Wagenkontrolle der J.-N., Neuenburg.	Chef de Dépôt du Jura- Neuchâtelois à la Chaux- de-Fonds.	Jura-Neuchâtelois. (Direction à Neuchâtel.) (Neuenburger Jura-Bahn.) (Betriebsdirektion in Neuenburg.)
Direction du chemin de fer Ottoman, Jonction Salonique- Constantinople, Salonique.		Chemin de fer Otto- man. Jonction Salonique- Constantinople in Salonique.
Wie lfd. Nr. 10.	Zu 1) dasjenige Werk- stättenamt, welches den Ersatzteil geliefert hat. Zu 2) Werkstättenamt Gleiwitz.	Direktionsbezirk Kattowitz. (K. E. D. Kattowitz)
nächstgelegenen Werk- stättenamt der Preußisch- Hessischen Staatseisen- bahnen. †)	Zu 1) dasjenige Werk- stättenamt, welches den Ersatzteil geliefert hat. Zu 2) das nächstgelegene Werkstättenamt der Preuß.-Hessischen Staatseisenbahnen. †)	Kleinbahn Gr. Peter- witz-Katscher. (Betriebsleitung in Katscher.)
		Nebenbahn Neustadt- Gogolin. (Betriebsabteilung Breslau der Ges. m. b. H. Lenz & Co., Breslau, Schweidnitzer Stadt- graben 12.)

†) Siehe allgemeine Bemerkungen lfd. Nr. 3—5.

1 Laufende Nr.	3 Eigentumsmerkmale der Wagen		4 Farbe	
	2 an den Seitenwänden.	an den Langträgern.	des Wagens.	5 der An- schriften.
468 ^o	K. B.		braun	gelb
470	K. Bay. Sts. B. *) oder		dunkelgrün	weiß
	 K. Bay. Srs. B.		grün	gelb
	(K. E. D.) Augsburg oder München oder Nürnberg oder Regensburg oder Würzburg.		rotbraun	weiß
472 †)	 K. Bay. Srs. B. *)		dunkel- braun	weiß
	Ludwigshafen.	Ludwigshafen	rotbraun	weiß
474	K. Bay. Sts. B. *) oder		grün	gelb
		L. A. G.	rotbraun	weiß
	 K. Bay. Srs. B.			
		L. A. G.		
	(K. E. D.) Augsburg oder München oder Nürnberg oder Regensburg oder Würzburg.			

*) Siehe allgemeine Bemerkungen lfd. Nr. 3 und 4.
†) Siehe auch lfd. Nr. 812.

6 Ersatzstücke sind zu verlangen von:	7 1. Zurückzusendende Wagenteile (§ 16 ^a , § 21 ^a des Vereinswagen- übereinkommens), 2. beschädigte, auf anderen Wagen verladene Wagen sind zu senden an:	8 Namen der Eisen- bahnen.
Generaldirektionen for de danske Statsbaner, Kjøbenhavn B.		Kallehave E. (Kallehave Jernbane, Kallehave.)
Werkstätteinspektion I Nürnberg. (Für Radsätze: Werkstätteinspektion Augsburg.)		Bayerische Staats-E. a) Rechtsrheinisches Netz. (Kgl. B. Staatsministerium für Verkehrsangelegen- heiten, München. In den Wagenverbänden ver- treten durch die Kgl. Eisenbahndirektion München.)
Werkstätteinspektion Kaiserslautern.		b) Pfälzisches Netz. (Kgl. B. Staatsministerium für Verkehrsangelegen- heiten, München. In den Wagenverbänden ver- treten durch die Kgl. Eisenbahndirektion Ludwigshafen a. Rh.)
Werkstätteinspektion I Nürnberg. (Für Radsätze: Werkstätteinspektion Augsburg.)		c) Lokalbahn-Akt- Ges. München. (Direktion der L.-A.-G. München, Luisenstr. 15.)

1 Laufende Nr.	2 Eigentumsmerkmale der Wagen		4 Farbe	
	an den Seitenwänden.	an den Langträgern.	des Wagens.	der Anschriften.
475 ^o	K. Bay. Stsb. B. *) Augsburgener Lokalbahn-Aktiengesellschaft oder Augsburgener Lokalbahn-Akt. Ges.  (K. E. D.) Augsburg.		grün rotbraun	gelb weiß
475a ^o	K. Bay. Stsb. B. *) oder L. G. V. L. G. V.  (K. E. D.) Regensburg.		grün rotbraun	an den Seitenwänden gelb (K. Bay. Stsb. B.) weiß (übrige Anschriften) an den Langträgern: rot (alle Anschriften) weiß
475b ^o	K. B. Stsb. B. *) L. D. M. oder L. D. M.  (K. E. D.) Regensburg.		grün rotbraun	gelb weiß
475c	B. Bay. Stsb. B. *) oder L. K. L. L. K. L.  (K. E. D.) Regensburg.		grün rotbraun	gelb weiß

6 Ersatzstücke sind zu verlangen von:	7 1. Zurückzusendende Wagenteile (§ 16 ^a , § 21 ^a des Vereinswagen-sübereinkommens), 2. Beschädigte, auf anderen Wagen verladene Wagen sind zu senden an:	8 Namen der Eisenbahnen.
Werkstätteinspektion I Nürnberg. (Für Radsätze: Werkstätteinspektion Augsburg.)		d) Augsburgener Lokalbahn-Akt.-Gesellschaft. (Direktion der Augsburgener Lokalbahn in Augsburg.)
Werkstätteinspektion I Nürnberg. (Für Radsätze: Werkstätteinspektion Augsburg.)		e) Lokalbahn-Akt.-Ges. Viechtach. (Direktion der L.-A.-G. in Viechtach.)
Werkstätteinspektion I Nürnberg. (Für Radsätze: Werkstätteinspektion Augsburg.)		f) Lokalbahn Deggendorf-Metten Akt.-Ges. (Betriebsleitung in Metten.)
Werkstätteinspektion I Nürnberg. (Für Radsätze: Werkstätteinspektion Augsburg.)		g) Lokalbahn Lam-Kötzing Aktiengesellschaft. (Betriebsleitung in Kötzing.)

*) Siehe allgemeine Bemerkungen lfd. Nr. 3 und 4.

1 Laufende Nr.	3 Eigentumsmerkmale der Wagen		4 Farbe	
	2 an den Seitenwänden.	an den Langträgern.	des Wagens.	der An- schriften.
476	K. F. N. B.	Kais. Ferd. Nordbahn.	grün oder graubraun.	weiß
478 ^o	K. H. B. Danmark.	—	braun oder grau	weiß
480 ^o	—	K. J. Sverige.	rotbraun oder grauweiß	weiß
482 ^o	—	Kj. B. J. Sverige.	schwarz	weiß
484	K. K. priv. B. C. B. Linie: Königgrätz— Wostromér.	—	grau	weiß
486	K. K. priv. B. C. B. Linie: Nimburg—Jičín.	—	grau	weiß
488	K. K. priv. B. C. B. Linie: Smidar— Hochwessely.	—	grau	weiß
490	K. K. priv. B. C. B. Linie: Rokycan—Nezvěstie.	—	grau	weiß
492	K. K. priv. B. M. B.	K. K. priv. Bozen- Meraner Bahn.	silbergrau	weiß
494	K. K. priv. E. W. A.	Eisenbahn Wien-Aspang.	dunkelgrau	weiß
496	K. K. St. B. Nord-L. †)	K. K. Österr. Staatsbahnen.	silbergrau	weiß

†) Siehe allgemeine Bemerkungen lfd. Nr. 6.

6 Ersatzstücke sind zu verlangen von:	7 1. Zurückzusendende Wagenteile (§ 16 ^a , § 21 ^b des Vereinswagen- übereinkommens), 2. beschädigte, auf anderen Wagen verladene Wagen sind zu senden an:	8 Namen der Eisen- bahnen.
Wie lfd. Nr. 496.		Wie lfd. Nr. 496.
Generaldirektionen for de danske Statsbaner, Kjøbenhavn B.		Kagerup-Helsing E. (Gribskovbanen, Hillerød.)
Trafikexpeditionen för K. järnväg, Kalmar.		Kalmar E. (Kalmar järnväg, Kalmar.)
Trafikexpeditionen för K. B. järnväg, Trällebörg.	K. B. järnväg, Käflinge.	Käflinge-Barsebäcks E. (Käflinge-Barsebäcks järnväg, Trällebörg.)
Wie lfd. Nr. 500.		Wie lfd. Nr. 500.
Wie lfd. Nr. 504.		Wie lfd. Nr. 504.
Wie lfd. Nr. 502.		Bozen-Meraner B. (Im Betriebe der K. K. Österr. Staatsbahnen, K. K. Staatsbahndirektion Innsbruck.)
Werkstätte der K. K. priv. Eisenbahn Wien-Aspang, Wien.		Wien-Aspang-E. (Direktion der K. K. priv. E. W.-A., Wien III, Aspangstraße 33.)
der Werkstätte, welche an den Stirnwänden über den Puffern mit gewölbter Stoß- scheibe angeschrieben ist und wenn diese Anschrift fehlt, für Wagen mit dem Eigentumsmerkmal K. F. N. B. k. k. St. B. und Nordbahn-Linien von der Heizhausleitung in Wien Nordbahnhof, für sonstige Wagen von dem K. K. Zentral-Wagendiri- gierungsamte Abt. 3 in Wien VII/1, Neubau- gürtel 14/16.	diejenige Werkstätte, welche das Ersatzstück geliefert hat. Die übrigen von dem Wagen getrennten Bestandteile, für welche kein Ersatz ange- fordert wurde, an die nächst- gelegene Heizhausleitung in Wien Nordbahnhof, Jägern- dorf, Mähr.-Schönberg, Werkstätten Floridsdorf, Mähr.-Ostrau-Oderfurt.	K. K. Österr. Staats- bahnen. (Leitende Behörde zu laufende Nr. 496 bis 504 K. K. Eisenbahn- ministerium, Wien.) Bezirksgruppe: K. K. St. B. Nord-Linien. K. K. Nordbahndirek- tion in Wien und K. K. Staatsbahndirektion Olmütz.

1 Laufende Nr.	2 Eigentumsmerkmale der Wagen		4 Farbe	
	an den Seitenwänden.	an den Langträgern.	des Wagens.	der An- schriften.
498	K. K. St. B. Nordost-L. †)	K. K. Österr. Staatsbahnen	silbergrau	weiß
500	K. K. St. B. Nordwest-Linien. †)	K. K. Österr. Staatsbahnen.	silbergrau	weiß
502	K. K. St. B. Südwest-L. †)	K. K. Österr. Staatsbahnen.	silbergrau	weiß
504	K. K. St. B. West-L. †)	K. K. Österr. Staats- bahnen.	silbergrau	weiß

†) Siehe allgemeine Bemerkungen lfd. Nr. 6.

6 Ersatzstücke sind zu verlangen von:	7 1. Zurückzusendende Wagenteile (§ 16 ^a , § 21 ^a des Vereinswagen- übereinkommens), 2. Beschädigte, auf anderen Wagen verladene Wagen sind zu senden an:	8 Namen der Eisen- bahnen.
der Werkstätte bzw. Heizhauswerkstätte, welche an den Stirnwänden über den Puffern mit gewölbten Stoßscheiben angeschrieben ist und wenn diese Anschrift fehlt, von dem K. K. Zentral-Wagendirektionsamt Abt. 3, Wien VII/1, Neubaugürtel 14/16.	diejenige Werkstätte, welche das Ersatzstück geliefert hat. Die übrigen von den Wagen getrennten Bestandteile, für welche Ersatz nicht angefordert wurde, an die nächstgelegene Werkstätte Lemberg, Przemysl, Neu Sandez, Stanislaw oder Stryj.	Bezirksgruppe: K. K. St. B. Nordost-Linien. K. K. Staatsbahndirektionen Krakau, Lemberg und Stanislaw sowie die K. K. Betriebsleitung in Czernowitz.
der Werkstätte bzw. Heizhauswerkstätte, welche an den Stirnwänden über den Puffern mit gewölbten Stoßscheiben angeschrieben ist, und wenn diese Anschrift fehlt, hinsichtlich der Wagen mit dem Eigentumsmerkmal k. k. priv. B. C. B. von der Heizhausleitung in Kopidlno Böhmen; hinsichtlich der Wagen mit den Eigentumsmerkmalen k. k. St. B., B. N. B., Ö. N. W. B. und S. N. D. V. B. von der Werkstätte Nimburg; hinsichtlich der Wagen mit dem Eigentumsmerkmal St. E. G. von der näher gelegenen Heizhausleitung in Prag St. E. G. oder in Wien St. E. G., Räderpaare für Wagen mit dem Eigentumsmerkmal M. d. O. D. von der Heizhausleitung in Prag St. E. G.	diejenige Werkstätte, welche das Ersatzstück geliefert hat. Die übrigen von den Wagen getrennten Bestandteile, für welche Ersatz nicht angefordert wurde, an die nächstgelegene Werkstätte: Nimburg, Prag St. E. G., Reichenberg, Wien St. E. G.	Bezirksgruppe: K. K. St. B. Nordwest-Linien. K. K. Nordwestbahndirektion in Wien und K. K. Direktion für die Linien der Staatseisenbahn-Gesellschaft in Wien.
der Werkstätte bzw. Heizhauswerkstätte, welche an den Stirnwänden über den Puffern mit gewölbten Stoßscheiben angeschrieben ist, und wenn diese Anschrift fehlt, von dem K. K. Zentralwagendirektionsamt Abt. 3, Wien VII/1, Neubaugürtel 14/16; der Werkstätte in Böh. Leipa, für Wagen, welche noch die Eigentumsmerkmale „B. N. B.“ tragen; der Heizhausleitung in Kopidlno Böhmen, für Wagen, welche noch die Eigentumsmerkmale „K. K. priv. B. C. B.“ (mit bezüglicher Linienanschrift) tragen.	diejenige Werkstätte, welche das Ersatzstück geliefert hat. Die übrigen von den Wagen getrennten Bestandteile, für welche Ersatz nicht angefordert wurde, an die nächstgelegene Werkstätte: Bodenbach, Böh. Leipa, Feldkirch, Gmünd, Knittelfeld, Laun, Linz, Pilsen, Salzburg, Wien K. E. B.	Bezirksgruppe: K. K. St. B. Südwest-Linien. K. K. Staatsbahndirektionen Wien, Linz, Innsbruck, Villach und Triest. Bezirksgruppe: K. K. St. B. West-Linien. K. K. Staatsbahndirektionen Prag und Pilsen sowie die K. K. Direktion für die Böhmische Nordbahn in Prag.

1 Laufende Nr.	2 Eigentumsmerkmale der Wagen		4 Farbe	
	an den Seitenwänden.	an den Langträgern.	des Wagens.	der An- schriften.
506	K. K. St. B.	K. K. Österr. Staatsbahnen.	silbergrau	weiß
508	K. K. St. B. Asch-Roßbach.	K. K. Österr. Staatsbahnen.	silbergrau	weiß
510	K. K. St. B. Chlumetz-Königstädtl.	K. K. Österr. Staatsbahnen. Lokalbahn Chlumetz-Königstädtl. Mistní dráha Chlumec- Králov-Městec.	silbergrau	weiß
512	K. K. St. B. Daudleb-Rokytnitz.	K. K. Österr. Staats- bahnen. Lokalbahn Daudleb-Wamberg- Rokytnitz. Mistní draha Doudleby- Vamberk-Rokytnice.	silbergrau	weiß
513	K. K. St. B. Deutschbrod- Tischowitz.	K. K. Österr. Staatsbahnen. Lokalb. Deutsch- brod-Tischowitz M. d. Německý Brod-Tišnov.	silbergrau	weiß
514	K. K. St. B. Graz-Fürstenfeld.	K. K. Österr. Staatsbahnen	silbergrau	weiß
516	K. K. St. B. Heřman-Městec- Borohrádek.	K. K. Österr. Staatsbahnen Lokalb. Heřman-Městec- Borohrádek Mistní dráha Heřman- Městec-Borohrádek.	silbergrau	weiß
518	K. K. St. B. Jičín-Turnau.	K. K. Österr. Staats- bahnen Lokalbahn Jičín-Turnau. Mistní dráha Jičín Turnov.	silbergrau	weiß
520	K. K. St. B. Karlsbad- Merkelsgrün.	K. K. Österr. Staatsbahnen Lokalbahn Karlsbad- Merkelsgrün.	silbergrau	weiß
522	K. K. St. B. Mähr. Budwitz- Jamnitz.	K. K. Österr. Staatsbahnen Lokalb. Mähr. Budwitz- Jamnitz.	silbergrau	weiß

6 Ersatzstücke sind zu verlangen von:	7 1. Zurückzusendende Wagenteile (§ 16 ^a , § 21 ^a des Vereinwagen- übereinkommens), 2. beschädigte, auf anderen Wagen verladene Wagen sind zu senden an:	8 Namen der Eisen- bahnen.
Wie lfd. Nr. 502.		Wie lfd. Nr. 502.
Wie lfd. Nr. 504.		Lokalbahn Asch- Roßbach. (Im Betriebe der K. K. Österr. Staatsbahnen. K. K. Staatsbahndirektion Pilsen.)
Wie lfd. Nr. 500.		Wie lfd. Nr. 500.
Wie lfd. Nr. 502.		Graz-Fehring samt Flügelbahnen. (Im Betriebe der K. K. Österr. Staatsbahnen. K. K. Staatsbahndirektion Villach.)
Wie lfd. Nr. 500.		Wie lfd. Nr. 500.
Wie lfd. Nr. 504.		Lokalbahn-Karlsbad- Merkelsgrün. (Im Betriebe der K. K. Österr. Staatsbahnen. K. K. Staatsbahndir. Pilsen.) Wie lfd. Nr. 500.
Wie lfd. Nr. 500.		Wie lfd. Nr. 500.



1 Laufende Nr.	2 Eigentumsmerkmale der Wagen		4 Farbe	
	an den Seitenwänden.	an den Langträgern.	des Wagens.	der An- schriften.
524	K. K. St. B. Mähr. Schles. L.	K. K. Österr. Staatsbahnen.	silbergrau	weiß
526	K. K. St. B. M. d. M. D. C.	K. K. Österr. Staatsbahnen. Lokalbahn Místní dráha Mšeno— Dolní-Cetno. Nr. (weiß).	grau	weiß
528	K. K. St. B. M. D. M. M.	K. K. Österr. Staats- bahnen. Lokalbahn Melnik-Mšeno Místní dráha Melnik-Mšeno.	grün	weiß
580	K. K. St. B. Meran-Mals.	Lokalbahn Meran-Mals.	silbergrau	weiß
582	K. K. St. B. Monfalcone- Cervignano.	K. K. Österr. Staatsbahnen.	silbergrau	weiß
584	K. K. St. B. Mürzzuschlag- Neuberg.	K. K. Österr. Staatsbahnen.	silbergrau	weiß
586	K. K. St. B. Nixdorf-Rumburg.	K. K. Österr. Staats- bahnen. Lokalbahn Nixdorf-Rumburg.	silbergrau	weiß
588	K. K. St. B. Nordbahnlinien.	Kais. Ferd. Nordbahn.	grün oder graubraun	weiß
540	K. K. St. B. Nordöstl. Linien.	K. K. Österr. Staatsbahnen.	silbergrau	weiß
542	K. K. St. B. Reichenberg-Gablonz- Tannwald.	K. K. Österr. Staats- bahnen. Eisenbahn Reichenberg-Gablonz- Tannwald.	silbergrau oder grün	weiß

6 Ersatzstücke sind zu verlangen von:	7		8 Namen der Eisen- bahnen.
	1. Zurückzusendende Wagenteile (§ 10 ^a , § 21 ^a des Vereinswagen- sibereinkommens), 2. Beschädigte, auf anderen Wagen verladene Wagen sind zu senden an:		
Wie lfd. Nr. 496.			Wie lfd. Nr. 496.
Wie lfd. Nr. 500.			Wie lfd. Nr. 500.
Wie lfd. Nr. 502.			Lokalbahn Meran- Mals. (Im Betriebe der K. K. Österr. Staatsbahnen. K. K. Staatsbahndirektion, Innsbruck.)
Wie lfd. Nr. 502.			Lokalbahn Mon- falcone-Cervignano. (Im Betriebe der K. K. Österr. Staatsbahnen. K. K. Staatsbahndirektion Triest.)
Wie lfd. Nr. 502.			Staatsbahn Mürz- zuschlag-Neuberg. (K. K. Staatsbahndirektion Wien.)
Wie lfd. Nr. 504.			Wie lfd. Nr. 504.
Wie lfd. Nr. 496.			Wie lfd. Nr. 496.
Wie lfd. Nr. 498.			Wie lfd. Nr. 498.
Wie lfd. Nr. 500.			Wie lfd. Nr. 500.

1 Laufende Nr.	2 Eigentumsmerkmale der Wagen		3 Farbe	
	an den Seitenwänden.	an den Langträgern.	des Wagens.	der An- schriften.
544	K. K. St. B. Schlackenwerth- Joachimsthal.	K. K. Österr. Staatsbahnen Lokalb. Schlackenwerth- Joachimsthal.	silbergrau	weiß
546	K. K. St. B. Starkenbach-Rochlitz.	K. K. Österr. Staatsbahnen Lokalbahn Starkenbach-Rochlitz.	silbergrau	weiß
548	K. K. St. B. Sudoměř-Alt Paka.	K. K. Österr. Staats- bahnen Lokalbahn Sudoměř-Alt Paka Místní dráha Sudoměř-Stará Paka.	silbergrau	weiß
550	K. K. St. B. Tirschnitz-Schönbach.	K. K. Österr. Staatsbahnen Lokalbahn Tirschnitz-Schönbach.	silbergrau	weiß
552	K. K. St. B. Trient-Tezze.	K. K. Österr. Staatsbahnen.	silbergrau	weiß
554	K. K. St. B. Wekelsdorf- Parschnitz.	K. K. St. B. Lokalbahn Wekelsdorf- Parschnitz.	silbergrau	weiß
556	K. K. St. B. Zwittau-Skutsch.	Zwittau-Polička- Skutsch.	silbergrau	weiß
558 ^o	K. L. B.	Schweiz.	grau*)	weiß
560	K. L. B.	Kolomeaer Lokalbahnen.	silbergrau	weiß
562 ^o	K. N. J. Sverige.		rotbraun	weiß

*) An Eilgutwagen mit Westinghousebremse und Dampfleitung: Anstrich rotbraun, Anschriften weiß. An Bierwagen: Anstrich weiß, Anschriften rot.

6 Ersatzstücke sind zu verlangen von:	7 1. Zurückzusendende Wagenteile (§ 16 ^a , § 21 ^a des Vereinswagen- übereinkommens), 2. Beschädigte, auf anderen Wagen verladene Wagen sind zu senden an:	8 Namen der Eisen- bahnen.
Wie lfd. Nr. 500.	Wie lfd. Nr. 500.	Wie lfd. Nr. 500.
Wie lfd. Nr. 504.	Lokalbahn Tirschnitz- Schönbach. (Im Betriebe der K. K. Österr. Staatsbahnen. K. K. Staatsbahndirektion Pilsen.)	Lokalbahn Tirschnitz- Schönbach. (Im Betriebe der K. K. Österr. Staatsbahnen. K. K. Staatsbahndirektion Pilsen.)
Wie lfd. Nr. 502.	Lokalbahn Trient- Tezze. (Im Betriebe der K. K. Österr. Staatsbahnen. K. K. Staatsbahndirektion Innsbruck.)	Lokalbahn Trient- Tezze. (Im Betriebe der K. K. Österr. Staatsbahnen. K. K. Staatsbahndirektion Innsbruck.)
Wie lfd. Nr. 500.	Wie lfd. Nr. 500.	Wie lfd. Nr. 500.
Werkstätte der Schweiz. Bundesbahnen, Olten.	Kriens-Luzern Bahn. (Betriebsleitung der Tram- bahn in Luzern.)	Kriens-Luzern Bahn. (Betriebsleitung der Tram- bahn in Luzern.)
Wie lfd. Nr. 500.	Kolomeaer Lokal- bahnen. (Im Betriebe der K. K. Österr. Staatsbahnen. K. K. Staatsbahndirektion Stanislaw.)	Kolomeaer Lokal- bahnen. (Im Betriebe der K. K. Österr. Staatsbahnen. K. K. Staatsbahndirektion Stanislaw.)
Trafikexpeditionen för K. N. järnväg, Kärrgrufvan.	Krylbo-Norbergs E. (Krylbo-Norbergs järnväg, Kärrgrufvan.)	Krylbo-Norbergs E. (Krylbo-Norbergs järnväg, Kärrgrufvan.)

1 Laufende Nr.	2 Eigentumsmerkmale der Wagen		4 Farbe	
	an den Seitenwänden.	an den Langträgern.	des Wagens.	der An- schriften.
564	 *) †)	Königsberg.	rotbraun	weiß (ältere An- schriften gelb)
566 ^o	Königsberg.	H. U. B. (auch an den Stirnwänden).	rotbraun	weiß
568 ^o	Königsberg.	Sl. B. (auch an den Stirnwänden).	rotbraun	weiß
570 ^o	Königsberg.	Th. C. Kl. B. (auch an den Stirnwänden).	rotbraun	weiß
572 ^o	Königsberg-Cranz.	Königsberg-Cranz.	rotbraun	gelb
574 ^o	K. S. B. Danmark.	—	braun weiß	weiß, oder schwarz
576	Ks. Od. Kaschau- Oderberger B.	Kassa-Oderbergi vasüt.	graubraun	weiß teilweise schwarz schattiert
578	 **)	K. Sächs. Sts. E. B.	rotbraun; Eilgut- wagen in Personen- züge ein- stellbar: grün	weiß gelb

*) Bei den Wagen, die Eigentum von Privaten sind, fehlen der heraldische Adler und die Buchstaben K. P. E. V.

†) Siehe allgemeine Bemerkungen lfd. Nr. 3—5.


***) Siehe allgemeine Bemerkungen lfd. Nr. 3 und 4.

6 Ersatzstücke sind zu verlangen von:	7 1. Zurückzusendende Wagenteile (§ 16 ^a , § 21 ^a des Vereinswagen- übereinkommens), 2. beschädigte, auf anderen Wagen verladene Wagen sind zu senden an:	8 Namen der Eisen- bahnen.
Wie lfd. Nr. 10.	Zu 1) Werkstättenamt B. Königsberg (Pr.) oder an dasjenige Werkstättenamt, welches den Ersatzteil geliefert hat. Zu 2) Werkstättenamt B. Königsberg (Pr.)	Direktionsbezirk Königsberg (Pr.) (K. E. D. Königsberg [Pr.])
desgl.	desgl.	Haffuerbahn (Kleinbahn). (Ostdeutsche Eisenb.-Ges., Königsberg [Pr.])
desgl.	desgl.	Samlandbahn und Fischhausener Kreis- bahn (Kleinb.). (Ostdeutsche Eisenb.-Ges., Königsberg [Pr.])
desgl.	desgl.	Tharau-Creuzburger Kleinbahn. (Ostdeutsche Eisenb.-Ges. Königsberg [Pr.])
Direktion der Königsberg-Cranzer Eisenbahn, Königsberg i. Pr.		Königsberg-Cranzer E. (Direktion der K.-C. E., Königsberg [Pr.])
Generaldirektionen for de danske Statsbaner, Kjøbenhavn B.		Kjøbenhavn- Slangerup E. (Kjøbenhavn-Slangerup Jernbane, Kjøbenhavn L.)
Werkstätte der Ks.-Od. E., Ruttká (Ungarn).		Kaschau-Oderberger E. (Direktion der K. K. priv. Ks.-Od. E., Budapest.)
derjenigen Werkstatt, welche über den Puffern mit gewölbter Stoßscheibe angeschrieben ist, wenn diese Anschrift aber fehlt, von dem nächstgelegenen Werkstättenamt der K. S. St.-E. in Dresden Fr., Chemnitz, Zwickau oder Leipzig (Engelsdorf).	die in Spalte 9 bezeichnete Werkstatt oder das Werk- stättenamt.	Sächsische Staats-E. (Kgl. Generaldirektion der S. Sts.-E., Dresden.)

1 Laufende Nr.	2 Eigentumsmerkmale der Wagen		4 Farbe	
	an den Seitenwänden.	an den Langträgern.	des Wagens.	der Anschriften.
580 ⁰	K. T. J. Sverige.		verschiedene	
582	K. u. K. M. B.	K. u. K. Militärbahn Banjaluka-Doberlin.	bleigrau	weiß
584 ⁰	La. K. J. Sverige.		graubraun	weiß
586	Landes-Eisenb. Braunschweig.	Braunschweig oder Braunschw. L. E.	rotbraun	weiß
588 ⁰	L. B. A.	Lokalbahn Auspitz.	grau	weiß
590 ⁰	L. B. J. Sverige.		rot oder braungrau	weiß
592	L. E. B.	—	grün	gelb
594 ⁰	L. H. B.	L. H. B. Schweiz.	grau*	weiß
596 ⁰	L. & H. J. Sverige.		rotbraun	weiß
598 ⁰	L. J. Danmark.	—	braun grau weiß	weiß schwarz schwarz
600 ⁰	L. K. S. J. Sverige.		graubraun	weiß

*) An Eilgutwagen mit Westinghousebremse und Dampfleitung: Anstrich rotbraun, Anschriften weiß. An Bierwagen: Anstrich weiß, Anschriften rot.

6 Ersatzstücke sind zu verlangen von:	7 1. Zurückzusendende Wagenteile (§ 16 ^a , § 21 ^b des Vereinwageneinkommens), 2. Beschädigte, auf anderen Wagen verladene Wagen sind zu senden an:	8 Namen der Eisenbahnen.
Werkstättenleitung der K. u. K. M.-B., Banjaluka.		K. u. K. Militärbahn Banjaluka-Doberlin. (Direktion der K. u. K. Militärbahn, Banjaluka.)
Trafikexpeditionen für L. K. järnväg, Landskrona.		Landskrona-Käfflinge E. (Landskrona-Käfflinge järnväg, Landskrona.)
Betriebsbureau der B. L.-E., Braunschweig.		Braunschweigische Landes-E. (Direktion der B. L.-E.-Ges., Braunschweig.)
Werkstätte der Ersten Eisenbahnwagen-Leihgesellschaft in Deutsch-Wagram.	Zu 1) Betriebsleitung der Lokalbahn Auspitz — Auspitz-Stadt in Auspitz Stadt.	Lokalbahn Auspitz-Auspitz Stadt. (Direktion der Lokalbahn Auspitz in Auspitz Stadt.)
Trafikexpeditionen für L. B. järnväg, Lund.		Lund-Bjärreds E. (Lund-Bjärreds järnväg, Lund.)
Die Wagen der L.-E. gehen auf andere Bahnen nicht über und fremde Wagen kommen nicht auf die Ludwigsbahn.		Ludwigs-E. (Nürnberg-Fürth.) (Direktorium der L.-E.-Ges., Nürnberg.)
Werkstätte der Langenthal-Huttwil-Bahn, Huttwil.		Langenthal-Huttwil-B. (Direktion der L.-H.-B. Huttwil.)
Trafikexpeditionen für L. & H. järnvägar, Landskrona.		Landskrona & Hälsingborgs E. (Landskrona & Hälsingborgs järnvägar, Landskrona.)
Generaldirektionen for de danske Statsbaner, Kjøbenhavn B.		Lolländische E. (Lollandske Jernbaner, Maribo.)
Trafikexpeditionen für L. K. S. järnväg, Landskrona.		Landskrona-Käfflinge-Sjöbo E. (Landskrona-Käfflinge-Sjöbo järnväg, Landskrona.)

1 Laufende Nr.	2 Eigentumsmerkmale der Wagen		4 Farbe	
	an den Seitenwänden.	an den Langträgern.	des Wagens.	der An- schriften.
602	L. R. E.	Liegnitz-Rawitscher Eisenbahn.	rot	weiß
604 ⁰	L. Re. J. Sverige.		rotbraun oder schwarz	weiß
606 ⁰	L. T. J. Sverige.		braun	weiß
608	Lübeck-Büchen.	Lübeck-Büchen.	braun (ombra) mit gelben Linien ab- gesetzt	gelb
610 ⁰	L. V. J.	—	braun	weiß
612	 *) Magdeburg.	Magdeburg.	rotbraun	weiß
614 ⁰	Magdeburg.	Aschersl.-Sch.-Nienh. (auch an den Stirnwänden).	rotbraun	weiß
616 ⁰	Magdeburg.	Beb.-A. (auch an den Stirnwänden).	rotbraun	weiß
618 ⁰	Magdeburg.	Genth. (auch an den Stirnwänden).	rotbraun	weiß
619 ⁰	Magdeburg.	Gard.-Neuh. (auch an den Stirnwänden).	rotbraun	weiß


*) Bei den Wagen, die Eigentum von Privaten sind, fehlen der heraldische Adler und die Buchstaben K. P. E. V.

6 Ersatzstücke sind zu verlangen von:	7 1. Zurückzusendende Wagenteile (§ 16 ^a , § 21 ^a des Veretnswagen- übereinkommens), 2. Beschädigte, auf anderen Wagen verladene Wagen sind zu senden an:	8 Namen der Eisen- bahnen.
Trafikexpeditionen für L. R. järnväg, Lund.	Lund-Refvinge E. (Lund-Refvinge järnväg, Lund.)	
Trafikexpeditionen für L. T. järnväg, Trälleborg.	Lund-Trälleborgs E. (Lund-Trälleborgs järnväg, Trälleborg.)	
Maschineninspektion der L.-B. E.-Ges., Lübeck.	Lübeck-Büchener E. (Direktion der L.-B. E.-G. in Lübeck.)	
Generaldirektionen for de danske Statsbaner, Kjøbenhavn B.	Lyngby-Vedbæk E. (Lyngby-Vedbæk Jern- bane, Nærum.)	
Wie lfd. Nr. 10.	Direktionsbezirk Magdeburg. (K. E. D. Magdeburg.)	
desgl.	Zu 1) dasjenige Werk- stättenamt, welches den Ersatzteil geliefert hat. Zu 2) das nächstgelegene Werkstättenamt der Preußisch-Hessischen Staatseisenbahnen. †)	Aschersleben- Schneidlingen-Nien- hagener Kleinbahn- Gesellschaft. (Allgemeine Deutsche Kleinbahn-Gesellschaft, Aktiengesellschaft, Berlin W., Linkstr. 19.)
desgl.	desgl.	Kleinbahn Aktienges. Bebitz-Alsleben. (Vorstand der Kleinbahn- Aktienges. Bebitz-Alsleben in Beesenlaublingen.)
desgl.	desgl.	Genthiner Kleinbahn. (Vorstand der Genthiner Kleinbahn Akt.-Ges., Genthin, Moltkestr. 13 a.)
desgl.	desgl.	Kleinb. Akt.-Ges. Gardelegen- Neuhaldensleben. (Betriebsleitung in Neuhaldensleben.)

†) Siehe allgemeine Bemerkungen lfd. Nr. 3—5.

1 Laufende Nr.	2 Eigentumsmerkmale der Wagen		4 Farbe	
	an den Seitenwänden.	3 an den Langträgern.	des Wagens.	5 der An- schriften.
620 ^o	Magdeburg.	Goldb.-W. (auch an den Stirnwänden).	rotbraun	weiß
622 ^o	Magdeburg.	Heud.-Mttz. (auch an den Stirnwänden).	rotbraun	weiß
624 ^o	Magdeburg.	Nauend.-Gerlbg. (auch an den Stirnwänden).	rotbraun	weiß
626 ^o	Magdeburg.	Nh.-Wef. (auch an den Stirnwänden).	rotbraun	weiß
628 ^o	Magdeburg.	Oschersl.-Schöng. (auch an den Stirnwänden).	rotbraun	weiß
630 ^o	Magdeburg.	Osterw.-Wssl. (auch an den Stirnwänden).	rotbraun	weiß
632 ^o	Magdeburg.	Wallw.-Wett. (auch an den Stirnwänden).	rotbraun	weiß
634 ^o	Magdeburg.	Wolm.-Colb. (auch an den Stirnwänden).	rotbraun	weiß
636 ^o	Magdeburg.	Zies.-Gr. W. (auch an den Stirnwänden).	rotbraun	weiß

6 Ersatzstücke sind zu verlangen von:	7 1. Zurückzusendende Wagenteile (§ 16 ^a , § 21 ^a des Vereinswagen- übereinkommens), 2. Beschädigte, auf anderen Wagen verladene Wagen sind zu senden an:	8 Namen der Eisen- bahnen.
Wie lfd. Nr. 10.	Wie lfd. Nr. 612.	Kleinbahn Goldbeck- Werben. (Betriebsabteilung Halle [Saale] der Ges. m. b. H. Lenz & Co. in Halle [Saale], Mansfelderstraße 30.)
desgl.	desgl.	Kleinbahn Heudeber- Mattierzoll. (Vorstand der Kleinbahn- Akt.-Ges. Heudeber- Mattierzoll in Dardesheim.)
desgl.	desgl.	Nauendorf- Gerlebogker E. (Direktion der N.-G. E.- Ges., Berlin W., Wilhelmstraße 48.)
desgl.	desgl.	Neuhaldensleben- Weferinger Kleinb. (Vorstand der Kleinbahn- Aktienges. Neuh.-Wef. in Neuhaldensleben.)
desgl.	desgl.	Oschersleben- Schöninger E. (Direktion der Braun- schweig-Schöninger E., Braunschweig, Geysstraße 15.)
desgl.	desgl.	Osterwieck- Wasserlebener E. (Direktion der O.-W. E. Akt.-Ges., Berlin SW., Großbeerenstraße 88/89.)
desgl.	desgl.	Kleinbahn Wallwitz- Wettin. (Vorstand der Kleinbahn- Akt.-Ges., Wallwitz-Wettin in Wettin.)
desgl.	desgl.	Kleinbahn Wolmirstedt-Colbitz. (Vorstand der Kleinbahn- Akt.-Ges. Wolmirstedt- Colbitz in Wolmirstedt.)
desgl.	desgl.	Kleinbahn Ziesar- Groß Wusterwitz. (Vorstand der Kleinb.-Akt.- Ges. Ziesar-Gr. Wusterwitz in Genthin, Moltkestr. 13a.)

1 Laufende Nr.	2 Eigentumsmerkmale der Wagen		3 Farbe	
	an den Seitenwänden.	an den Langträgern.	des Wagens.	der An- schriften.
638	 K.P. u. G.H. SLE. Mainz.	Mainz.	rotbraun†)	weiß
640	Mainz.	Mainz und Südd. E. G. (auch an den Stirnwänden).	rotbraun	weiß
642°	Mainz.	Mainz und Nebenb. Waldh.-Sandh. (auch an den Stirnwänden).	rotbraun	weiß
644°	Malines-Terneuzen.		braunrot	weiß mit rotem Schatten auf schwarzem Grunde
646°	Mandela-Subiaco.	F. M. S.	grau	rot
648	M. Á. V.	M. Á. V. und K. ung. Staats- Eisenbahnen.	rot**)	weiß

*) Bei den Wagen, die Eigentum von Privaten sind fehlen das Gemein-
schaftswappen und die Buchstaben K. P. u. G. H. St. E.

†) Bei den ehemaligen M. N. E.-Wagen ist die Farbe des Anstrichs, wenn
noch alter Anstrich vorhanden, **olivengrün**.

***) Gepäckbeiwagen, Eilgut, Obst- und Dampfheizkesselwagen, sowie alle
bedeckten Spezialwagen mit Westinghouse-Schnellbremse oder Westinghouse-
Bremsleitung und Dampfleitung: Anstrich **olivengrün**, Anschriften **gelb**;
Fleisch- und Bierwagen: Anstrich **grau**, Anschriften **schwarz**.

6 Ersatzstücke sind zu verlangen von:	7 1. Zurückzusendende Wagenteile (§ 16 ^a , § 21 ^a des Vereinswagen- übereinkommens), 2. Beschädigte, auf anderen Wagen verladene Wagen sind zu senden an:	8 Namen der Eisen- bahnen.
Wie lfd. Nr. 10.	Wie lfd. Nr. 10.	Direktionsbezirk Mainz. (Kgl. Preuß. und Groß- herzogl. Hessische Eisenb.- Direktion, Mainz.)
desgl.	desgl.	Frei Weinheim- Niederengelheim- Jugenheim-Parten- heim (Selztalbahn). Hetzbach-Beerfelden. Osthofen-West- hofener E. Reinheim-Reichels- heimer E. Sprendlingen-Für- felder E. Worms-Offsteiner E. (Direktion der Süd- deutschen Eisenb.-Ges., Darmstadt.)
desgl.	desgl.	Mannheim-Waldhof- Sandhofen. (Betriebsleitung der Wald- hof-Sandhofener Neben- bahn in Sandhofen.)
Service de la Traction du chemin de fer M.-T. à St. Nicolas (Waes).†)		Malines-Terneuzen E. (Direction du chemin de fer M.-T., St. Nicolas [Waes].)
Wie lfd. Nr. 278.		Ferrovia Mandela- Subiaco. (Direzione Ferrovia Man- dela-Subiaco, Roma.)
der nördlichen Hauptwerk- stätte der Kgl. Ung. Sts.-E., Budapest.††)	Zu 1. Wie Spalte 6. Zu 2. Die nächstgelegene Werkstättenleitung in Budapest nördliche Haupt- werkstätte, Hauptwerkstätte Istvántelek bei Budapest, Debreczen, Kolozsvár, Miskolcz, Piski, Szeged, Szolnok, Szombathely, Sátoraljauhely, Temesvár, Zágráb.	Ungarische Staats-E. (Direktion der Kgl. Ung. Sts.-E., Budapest.)



†) Siehe allgemeine Bemerkungen lfd. Nr. 10.

††) Sowohl in der Anforderung von Ersatz-Räderpaaren, als auch in den
Begleitscheinen bei Rücksendung eines beschädigten Räderpaares ist außer
der Nummer des Wagens, bei welchem die Auswechslung zu geschehen hat
bezw. geschehen ist, die Nummer der beschädigten Achsen sowie der unter
der Achsnummer befindliche Buchstabe anzuführen.

1 Laufende Nr.	3 Eigentumsmerkmale der Wagen		4 Farbe	
	2 an den Seitenwänden.	an den Langträgern.	des Wagens.	der An- schriften.
650	M. Á. V.	Torontáler Lokalbahnen.	rot	weiß
652	M. Á. V.	Ungthalbahn.	grau † und braunrot	weiß
654 ⁰	Ma. V. J. Sverige.	—	braunrot	weiß
656 ⁰	M. B. J. Danmark.	—	braun grau weiß	weiß schwarz schwarz
658	priv. österr. ungar. M.d.B.L.N. St. E. G.	Majetek m. d. Brandýs n. L. Neratovice. Eigentum der Lokal- bahn Brandeis a./E.- Neratowitz.	grau oder graubraun	weiß
660 ⁰	M. d. B. L.	Majetek m. d. Brno- Lišen. Eigentum der Lokal- bahn Brünn-Lösch.	graubraun	weiß
662 ⁰	M. d. F. B.	Majetek m. d. Frydlant-Bilá. Eigentum der Lokal- bahn Friedland-Bila.	graubraun	weiß
663 ⁰	M. d. K. V. B.	Majetek m. d. Kuřim- Bytýška-Veverská. Eigentum der Lokal- bahn Gurein- Bittischka-Eichhorn.	graubraun	weiß
664 ⁰	M. d. N. M.	Majetek místní dráhy Nezamislice- Morkovice. Eigentum der Lokal- bahn Nezamislitz- Morkowitz.	graubraun	weiß
666 ⁰	M. d. U. L.	Majetek m. d. Ujezd- Luháčovice. Eigentum der Lokal- bahn Anjezd-Luhatschowitz.	graubraun	weiß

†) Bei Erneuerung rot.


6 Ersatzstücke sind zu verlangen von:	7 1. Zurflückzusendende Wagenteile (§ 16 ^a , § 21 ^a des Vereinswagen- übereinkommens), 2. Beschädigte, auf anderen Wagen verladene Wagen sind zu senden an:	8 Namen der Eisen- bahnen.
Wie lfd. Nr. 648.		Torontáler Lokal- bahnen. (Im Betriebe der Ung. Staats-E.) Ungtal-Lokalbahn. (Im Betriebe der Ung. Staats-E.)
Trafikexpeditionen für M. V. järnväg, Markaryd.		Markaryd-Veinge E. (Markaryd-Veinge järnväg, Markaryd.)
Generaldirektionen for de danske Statsbaner, Kjøbenhavn B.		Lolländische E. (Lollandske Jernbaner, Maribo.)
Wie lfd. Nr. 500.		Lokalb. Brandeis a./E.- Neratowitz. (Im Betriebe der K. K. Österr. Staatsbahnen. K. K. Direktion für die Linien der Staatseisen- bahn-Gesellschaft i. Wien.)
		Lokalbahn Brünn- Lösch.
		Lokalbahn Friedland- Bila.
Betriebsleitung der Lokalbahn Brünn-Lösch in Brünn-Czernowitz.		Lokalbahn Gurein- Bittischka-Eichhorn.
		Lokalbahn Nezamis- litz-Morkowitz.
		Lokalbahn Aujezd- Luhatschowitz. (Behörde zu lfd. Nr. 660 bis 666, Betriebsleitung der Lokalbahn Brünn- Lösch in Brünn-Czernowitz.)

1 Laufende Nr.	3 Eigentumsmerkmale der Wagen		4 Farbe	
	2 an den Seitenwänden.	an den Langträgern.	des Wagens.	der An- schriften.
668	 † Meckl. Schwerin.	 Meckl. Schwerin.	lehm- gelb (bei Er- neuerung rotbraun)	weiß
670°		M. G. J. Sverige.	dunkel- braun oder unge- strichen	weiß
672°		M. H. J. Sverige.	braun	weiß
674°		Midi.	schiefer- grau für Kasten, schwarz für Rahmen. Mit Aus- nahme der zur Beförderung von Frühobst und frischem Gemüse eingerichteten Wagen (Orf), deren Kasten weiß und deren Anschriften schiefergraue Farbe haben.	weiß für die Kasten. Die Schrift an den Lang- trägern ist erhaben auf einer schwarzen Gußplatte
676°		Ml. Sl. J. Sverige.	rotbraun	weiß
678	M. P. V.	Mohács-pécsi vasút. Eisenbahn Mohács-Pecs.	rot	weiß
680°	M. R.	M. R.	dunkelgrau	weiß
682°		M. Y. J. Sverige.	braun, rotbraun, schwarz oder schwarz- braun	weiß
684°		M. S. J. Sverige.	verschiedene	
686°		M. T. J. Sverige.	verschiedene	

†) Siehe allgemeine Bemerkungen lfd. Nr. 3 und 4.

6 Ersatzstücke sind zu verlangen von:	7 1. Zurückzusendende Wagenteile (§ 16 ^a , § 21 ^a des Vereinssocien- übereinkommens), 2. Beschädigte, auf anderen Wagen verladene Wagen sind zu senden an:	8 Namen der Eisen- bahnen.
Trafikexpeditionen für M. G. järnväg, Malmö.		Malmö-Genarps E. (Malmö-Genarps järnväg, Malmö.)
Trafikexpeditionen für M. H. järnvägs verkstad, järnväg, Mjölby.	M. H. järnvägs verkstad, Mjölby.	Mjölby-Hästholmens E. (Mjölby-Hästholmens järnväg, Mjölby.)
Die deutschen Verwaltungen verkehren mit den franzö- sischen Bahnen nicht unmittelbar, sondern senden ihre Aufstellungen, Anforderungen usw. je an die entsprechende Dienststelle derjenigen Grenzbahn (Elsaß-Lothringische E., Prinz Heinrich-B., Belgische Staatsb. usw.), welche die fremden Wagen in den Bereich des Vereins bzw. des Internationalen Verbandes eingeführt hat.		Französische Südbahn. (Chemin de Fer du Midi, 54 Boulevard Haussmann, Paris.)
Trafikexpeditionen für M. S. järnväg, Malmköping.		Mellersta Söderman- lands E. (Mellersta Södermanlands järnväg, Malmköping.)
Heizhausleitung der Eisenbahn Mohács-Pécs in Üszög†).		Eisenbahn Mohács- Pécs. (Betriebsdirektion der M.-P. V., Budapest.)
Wie lfd. Nr. 278.		Ferrovia Roma- Ronciglione-Viterbo. (Direzione Esercizio via Gioberti 10, Roma.)
Trafikexpeditionen für M. Y. järnväg, Ystad.		Malmö-Ystads E. Ystad-Skifarpes E. (Malmö-Ystads järnväg, Ystad.)
Trafikexpeditionen für M. S. järnväg, Malmö.		Malmö-Simrishamns E. (Malmö-Simrishamns järnväg, Malmö.)
Trafikexpeditionen für M. T. järnväg, Malmö.		Malmö-Trällebogs E. (Malmö-Trällebogs järnväg, Malmö.)

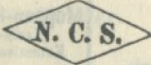
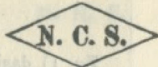

†) Sowohl in der Anforderung von Ersatzstücken als auch in den Be-
gleitscheinen bei Rücksendung eines beschädigten Räderpaares ist außer der
Nummer des Wagens, bei welchem die Auswechslung zu geschehen hat, bzw.
geschehen ist, die Nummer der beschädigten Achse anzuführen.

1 Laufende Nr.	3 Eigentumsmerkmale der Wagen		4 Farbe	
	2 an den Seitenwänden.	an den Langträgern.	des Wagens.	5 der An- schriften.
688	 *) Münster.	Münster.	rotbraun	weiß (ältere An- schriften gelb)
690 ⁰	Münster.	M. H. E.	rotbraun	weiß
692	Münster.	Teut. W. E.	rotbraun	weiß
694	Münster.	W. L. E.	rotbraun	weiß
695 ⁰	Münster.	Klb. Erm.-W.	rotbraun	weiß
696 ⁰	Münster.	Wittl. Krsb.	rotbraun	weiß
698 ⁰	M. V.	M. V.	dunkelgrau	weiß
700 ⁰		M. V. J. Sverige.	rotbraun	weiß
N 704 ⁰	Nauen-Velten.	N. V.	rotbraun	weiß
706	N. B. D. S.	N. B. D. S.	bleigrau oder weiß	weiß, blau oder braun

*) Bei den Wagen, die Eigentum von Privaten sind, fehlen der heraldische Adler und die Buchstaben K. P. E. V.

6 Ersatzstücke sind zu verlangen von:	7	8
	1. Zurückzusendende Wagenteile (§ 16 ^a , § 21 ^a des <i>Verkehrsregeln- übereinkommens</i>), 2. Beschädigte, auf anderen Wagen verladene Wagen sind zu senden an:	Namen der Eisen- bahnen.
		Direktionsbezirk Münster. (K. E. D. Münster.)
		Meppen-Haselünner E. (Kreis-Eisenbahn- Kommission, Meppen.)
		Teutoburger Wald- Eisenbahn. (Direktion der Teut.-W. E.- Ges., Gütersloh.)
Wie lfd. Nr. 10.	Zu 1) dasjenige Werk- stättenamt, welches den Ersatzteil geliefert hat. Zu 2) dasjenige Werk- stättenamt, welches über den Puffern mit gewölbter Stoßscheibe angeschrieben ist, wenn diese Anschrift aber fehlt, an das nächst- gelegene Werkstättenamt der Preußisch-Hessischen Staatseisenbahnen. †)	Westfälische Landes-E. (Direktion der West- fälischen Landes-E., Lippstadt.) (Strecken Borken—Burg- steinfurt mit Abzweigung Stadtlohn—Vreden und Sennelager-Wiedenbrück.)
		Kleinb. Ermelinghof- Werne.
		Wittlager Kreisbahn (Kleinb.) (Vorstand der Wittlager Kreisb.-Akt.-Ges., Preuß. Oldendorf.)
	Wie lfd. Nr. 278.	Ferrovia Varese-Porto Ceresio. (Direzione della Ferrovia Varese-Porto Ceresio, Varese.)
Trafikexpeditionen für M. V. järnväg, Kristinehamn.		Mora-Vänerns E. (Mora-Vänerns järnväg, Kristinehamn.)
Bahnverwaltung der Osthavelländischen Kreisbahnen, Ketzin.		Kleinbahn Nauen- Velten (mit Abzwei- gung Bötzw- Spandau). (Direktion der Osthavel- ländischen Kreisbahnen, Berlin NW., Spenerstr. 11.)
Maschineningenieur der N.-B.-D. E., Gennep.		Nordbrabant- Deutsche E. (Direktion der N.-D.-E. G., Gennep.)

†) Siehe allgemeine Bemerkungen lfd. Nr. 3—5.


1 Laufende Nr.	3 Eigentumsmerkmale der Wagen		4 Farbe	
	2 an den Seitenwänden.	an den Langträgern.	des Wagens.	der An- schriften.
708°	N. Bs. J.	N. Bs. J. Sverige.	braun schattiert	weiß
710	 schwarz auf weißem Felde.	 schwarz auf weißem Felde. (Nur bei Schemelwagen und Wagen auf Drehgestellen.)	dunkelblau	weiß
712°	N. E. B. Neuhaldensleben- Eilsleben.	Neuhaldensleber Eisenbahn.	rotbraun	gelb oder weiß
716	N. F. E.	Neubrandenburg- Friedland.	rotbraun	weiß
718°	 N. H. J. NORGE Serie und Nr.	—	rotbraun oder hellgrau	weiß
720°	N. K. J.	N. K. J. Sverige.	braun schattiert	weiß
722°	N. L. B.	Neutitscheiner Lokalbahn.	grün oder graubraun, bei Er- neuerung silbergrau	weiß
724°		N. O. J. Sverige.	rotbraun	weiß

6 Ersatzstücke sind zu verlangen von:	7 1. Zurückzusendende Wagenteile (§ 16 ^a , § 21 ^a des Vereinswagen- übereinkommens), 2. beschädigte, auf anderen Wagen verladene Wagen sind zu senden an:	8 Namen der Eisen- bahnen.
	Trafikexpeditionen für N. B. järnväg, Nora.	
Obermaschineningenieur der N.-C.-E., Utrecht.		Niederländische Central E. (Direktion der N. C.-E.-G., Utrecht.)
Betriebsverwaltung der N. E., Neuhaldensleben.		Neuhaldensleber E. (Direktion der N. E. Neuhaldensleben.)
Bahnverwaltung der N.-F. E. in Friedland i. M.		Neubrandenburg- Friedländer-E. (Centralverwaltung für Sekundärb. — Herrmann Bachstein — Berlin SW., Großbeerenstr. 88/89.)
Maskiningenieren for den Norske Hoved-Jernbane, Kristiania.		Norwegische Hauptb. (Direktionen for den Norske Hoved-Jernbane, Kristiania.)
Trafikexpeditionen für N. B. järnväg, Nora.		Nora Bergslags E. (Nora Bergslags järnväg, Nora.)
Heizhausleitung in Wien Nordbahnhof.		Neutitscheiner Lokalbahn. (Betriebsleitung der K. K. priv. Neutitscheiner Lokal- bahn in Neutitschein.)
Trafikexpeditionen für N. O. järnväg, Eksjö.		Nässjö- Oskarshamns E. (Nässjö-Oskarshamns järnväg, Eksjö.)

1 Laufende Nr.	2 Eigentumsmerkmale der Wagen		3		4 Farbe	
	an den Seitenwänden.	an den Langträgern.	des Wagens.	der An- schriften.		
726	N. Ö. L. B.	N. Ö. Landesbahnen.	grau	weiß		
728	N. Ö. L. B. Siebenbrunn-Engelhartstetten-Orth.					
730	N. Ö. L. B. Willendorf-Neunkirchen.					
732	N. Ö. L. B. Retz-Drosendorf.					
734 ^o	Nord.	Nord.	dunkel- schiefer- grau	weiß mit rotem Schatten oder gelb ohne Schatten		
736 ^o	Nord-Belge Liège-Givet.	Nord-Belge.	dunkel- schiefer- grau oder braun	weiß mit rotem Schatten		
738 ^o	Nord-Belge Charleroy- Erqueliennes.					
740 ^o	Nord-Belge Mons-Hautmont.					


6 Ersatzstücke sind zu verlangen von:	7 1. Zurückzusendende Wagenteile (§ 16 ^a , § 21 ^a des Vereinswagen- übereinkommens), 2. beschädigte, auf anderen Wagen verladene Wagen sind zu senden an:	8 Namen der Eisen- bahnen.
Heizhaus- und Werkstätten- leitung der Niederösterr. Landesbahnen in Mistel- bach, Lokalbahnhof.	Wie Spalte 6.	Niederösterreichische Landesbahnen. (Direktion der Nieder- österreich. Landesbahnen, Wien I, Rathausstr. 9.) a) Linie Korneuburg— Hohenau samt Abzweig. Dobermannsdorf - Poys- dorf u. Dobermannsdorf- Zistersdorf-Pyrwarth. Linie Mistelbach— Günsersdorf. b) Linie Siebenbrunn Leo- poldsdorf — Engelhart- stetten, Breitstetten— Orth a./D. c) Linie Willendorf-Neun- kirchen. d) Linie Retz - Drosendorf.
Die deutschen Verwaltungen verkehren mit den franzö- sischen Bahnen nicht unmittelbar, sondern senden ihre Aufstellungen, Anforderungen usw. je an die entsprechende Dienststelle derjenigen Grenzbahn (Elsaß-Lothringische E., Prinz Heinrich-B., Belgische Staatsb. usw.), welche die fremden Wagen in den Bereich des Vereins bzw. des Internationalen Verbandes eingeführt hat.		Französische Nordbahn. (Compagnie du chemin de fer du Nord, 18 rue de Dunkerque, Paris.)
Inspecteur Général des lignes Nord-Belges, à Liège.*)	Ateliers Nord-Belges, à Kinkempois.	Nord-Belge-E. (Administration du chemin de fer N.-B., Liège.)
Service de la statistique des parcours de la compagnie du chemin de fer du Nord à Paris.*)	Wie Spalte 6.	
desgl.	Ateliers Nord-Belges, à Frameries.	

*) Siehe allgemeine Bemerkungen lfd. Nr. 10 und 11.

1 Laufende Nr.	2 Eigentumsmerkmale der Wagen		4 Farbe	
	an den Seitenwänden.	an den Langträgern.	des Wagens.	der An- schriften.
742 ⁰	 NORGE Statsbanerne.	S. B.	grau oder weiß	weiß oder schwarz
744 ⁰	desgl.	K. B.	desgl.	desgl.
746 ⁰	desgl.	K. F. B. und K. E. B.	desgl.	desgl.
748 ⁰	desgl.	K. G. B.	desgl.	desgl.
750 ⁰	desgl.	D. E. B.	desgl.	desgl.
752 ⁰	desgl.	E. O. B.	desgl.	desgl.
754 ⁰	desgl.	M. B.	desgl.	desgl.
756 ⁰	desgl.	H. S. B.	desgl.	desgl.
758 ⁰	desgl.	B. B. und B. V. B.	desgl.	desgl.
760 ⁰	desgl.	O. B.	desgl.	desgl.
762 ⁰	Nr. Sl. J. Sverige.		braun	weiß
766 ⁰	N. V. V.	Nagyvárad városi vasút. Nagyvárad Stadtbahn.	grau oder graubraun oder dunkelgrün	weiß
768 ⁰	Ö. B. B.	Ö. B. B. Schweiz.	grau*)	weiß

*) An Eilgutwagen mit Westinghousebremse und Dampfleitung: Anstrich rotbraun, Anschriften weiß. An Bierwagen: Anstrich weiß, Anschriften rot.

6 Ersatzstücke sind zu verlangen von:	7 1. Zurückzusendende Wagenteile (§ 16 ^a , § 21 ^a des Vereinswagen- übereinkommens), 2. beschädigte, auf anderen Wagen verladene Wagen sind zu senden an:	8 Namen der Eisen- bahnen.
		Norwegische Staats-E. (Styrelsen for Norges Statsbaner, Kristiania.) Smaalens E.
Maskiningeniøren for 1. Distrikt, Norges Statsbaner, Kristiania.		Kongsvinger E.
		Kongsvinger - Elverum E. (Solør E.)
		Kristiania-Gjøvik E.
Maskiningeniøren for 2. Distrikt, Norges Statsbaner, Drammen.		Drammen-Rands- fjord E.
Maskiningeniøren for 3. Distrikt, Norges Statsbaner, Hamar.		Eidsvold-Otta E.
Maskiningeniøren for 4. Distrikt, Norges Statsbaner, Trondhjem.		Meraker E.
Maskiningeniøren for 1. Distrikt, Norges Statsbaner, Kristiania.		Hell-Sunnan E.
		Bergens E.
Driftsbestyreren for Ofotbanen, Narvik.		Ofof E.
Trafikexpeditionen för N. S. järnväg, Eskilstuna.		Norra Söderman- lands E. (Norra Södermanlands järnväg, Eskilstuna.)
Betriebsdirektion der Nagyvárader Stadtbahn-Aktien-Ges. in Nagyvárad.		Nagyvárad er Stadtbahn-Aktien-Ges. (Betriebsdirektion der Nagyvárader St.-A.-G. in Nagyvárad.)
Betriebsleitung der Oensingen-Balsthal-Bahn, Balsthal.		Oensingen-Balsthal- Bahn. (Betriebsleitung der Ö.-B.- B., Balsthal.)

1 Laufende Nr.	2 Eigentumsmerkmale der Wagen		4 Farbe	
	an den Seitenwänden.	an den Langträgern.	des Wagens.	der An- schriften.
770 ^o	Ö. C. J. Sverige.		rotbraun	weiß
772 ^o	O. F. W. J. Sverige.		dunkel- braun oder grau	weiß besw. schwarz
774 ^o	O. H. J. Danmark.	—	braun	weiß
776 ^o	O. H. J. Sverige.		braun	weiß
778 ^o	O. K. D. J.	Danmark.	gelb	schwarz
780 ^o	Ö. K. J. Sverige.		dunkel- braun oder grau	weiß besw. schwarz
782	 *) Oldenburg.	Oldenburg.	braunrot	weiß
784 ^o	Oldenburg.	Oldenburg L.-D.	braunrot	weiß
786 ^o	Oldenburg.	Oldenburg B.-B.	braunrot	weiß
788 ^o	Oldenburg.	Oldenburg Br.-Th.	braunrot	weiß
790 ^o	O. N. F. J. Danmark.	—	gelb	schwarz
792	Ö. N. W. B.	Österr. Nordwestbahn.	grün oder dunkelgrün	weiß

*) Siehe allgemeine Bemerkungen lfd. Nr. 3 und 4.

6 Ersatzstücke sind zu verlangen von:	7 1. Zurückzusendende Wagenteile (§ 16 ^a , § 21 ^a des Vereinswagen- übereinkommens), 2. beschädigte, auf anderen Wagen verladene Wagen sind zu senden an:	8 Namen der Eisen- bahnen.
Trafikexpeditionen für O. F. V. järnväg, Eskilstuna.		Oxelösund-Flen- Västmanlands E. (Oxelösund-Flen-Väst- manlands järnväg, Eskilstuna.)
Generaldirektionen for de danske Statsbaner, Kjøbenhavn B.		Odsherreds E. (Odsherreds Jernbane, Holbæk.)
Trafikexpeditionen für O. H. järnväg, Orsa.		Orsa-Härjedalens E. (Orsa-Härjedalens järnväg, Orsa.)
Generaldirektionen for de danske Statsbaner, Kjøbenhavn B.		Odense-Kerteminde- Dalby E. (Odense-Kerteminde-Dalby Jernbane, Odense.)
Trafikexpeditionen für Ö. K. järnväg, Eskilstuna.		Örebro-Köpings E. (Örebro-Köpings järnväg, Eskilstuna.)
		Oldenburgische Staats-E. (Großherzogl. Eisenbahn- direktion, Oldenburg.)
		Kleinbahn Lohne- Dinklage. (Eisenbahnkommission der Kleinbahn Lohne-Dinklage in Dinklage.)
Werkstätte der O. Sts.-E., Oldenburg.		Butjadinger Bahn (Kleinb.) (Eisenbahnkommission für die Butjadinger Kleinbahn in Ellwürden.)
		Kleinbahn Bremen- Thedinghausen. (Direktion der Bremisch- Hannoverschen Kleinbahn, Akt.-Ges. zu Frankfurt [Main], Moselstr. 2.)
Generaldirektionen for de danske Statsbaner, Kjøbenhavn B.		Südfünensche E. (Sydfyenske Jernbaner, Odense.)
Wie lfd. Nr. 500.		Wie lfd. Nr. 500.

1 Laufende Nr.	2 Eigentumsmerkmale der Wagen		4 Farbe	
	an den Seitenwänden.	an den Langträgern.	des Wagens.	der An- schriften.
794	Ö. N. W. B. Časlau-Zawratetz.	Österr. Nordwestbahn K. K. St. B. Časlau-Zawratetz.	grün	weiß
796	Ö. N. W. B. Místní dráha Polná-Stoky-Polná-město.	Majetek místní dráhy Polná-Stoky- Polná-město. Eigentum der Lokal- bahn Polna-Stecken- Polna-Stadt.	grün oder dunkel- grün	weiß
798 ^o	Ö. S. J. Sverige.		rotbraun oder weiß	weiß bezw. schwarz
800 ^o	Osthavelländische Kreisbahnen oder Osthavelländische Kreisbahnen.	O. H. K. B.	rotbraun	weiß
802	Ostpr. S. B. †)	Ostpr. S. B. †)	dunkel- grün †)	weiß †) oder gelb
804 ^o	Ouest. ††) Série ... N ^o ...	<div style="border: 1px dashed black; border-radius: 50%; padding: 10px; width: fit-content; margin: 0 auto;"> <p>Lettre de Série. Buchstabe der Reihe. Numéro du véhicule. Nummer des Wagens.</p> </div>	grau	weiß auf schwar- zem Grund. rot auf schwar- zem Grund. grün gelb
806 ^o	Ö. W. J. Sverige.		rotbraun	weiß
808 ^o	P. B.	P. B. Suisse.	grau	weiß


†) Die Wagen der vormaligen Ostpreussischen Südbahn werden nach und nach mit dem Wagenmerkmal, der Farbe und den Anschriften der Wagen der K. E. D. Königsberg versehen.

††) Siehe allgemeine Bemerkungen lfd. Nr. 12. Eine Anzahl offener Wagen ist mit festen Decken (bâches) und Bindestricken (prolonges) versehen und ist deren Zugehörigkeit zu den betr. Wagen durch die Anschrift: „1 bâche B oder 1 bâche A & 2 prolonges“ oder „2 prolonges“ ersichtlich gemacht.

*) Diese Farbe ist bei den Gepäckwagen, die mit Westinghousebremsen versehen sind, angewendet.

P

6 Ersatzstücke sind zu verlangen von:	7 1. Zurückzusendende Wagenteile (§ 16 ^a , § 21 ^a des Vereinswagen- übereinkommens), 2. beschädigte, auf anderen Wagen verladene Wagen sind zu senden an:	8 Namen der Eisen- bahnen.
	Wie lfd. Nr. 500.	
Wie lfd. Nr. 500.		Lokalbahn Polna- Stecken-Polna-Stadt. (Im Betriebe der K. K. Österr. Staatsbahnen. K. K. Nordwestbahn- direktion in Wien.)
Trafikexpeditionen für Ö. S. järnvägar, Kristianstad.		Östra-Skånes E. (Östra Skånes järnvägar, Kristianstad.)
Bahnverwaltung der Osthavelländischen Kreisbahnen, Ketzin.		Osthavelländische Kreis-B. (Kleinb.). (Direktion der O. H. K.-B., Berlin NW., Spenerstr. 11.)
Wie lfd. Nr. 10.	Wie lfd. Nr. 564.	Direktionsbezirk Königsberg i. Pr. (K. E. D. Königsberg i. Pr.)
Die deutschen Verwaltungen verkehren mit den franzö- sischen Bahnen nicht unmittelbar, sondern senden ihre Aufstellungen, Anforderungen usw. je an die entsprechende Dienststelle derjenigen Grenzbahn (Elsaß-Lothringische E., Prinz Heinrich-B., Belgische Staatsb.), welche die fremden Wagen in den Bereich des Vereins bzw. des Internationalen Verbandes eingeführt hat.		Französische Staats- bahn. (Chemin de Fer de l'Etat, 20 rue de Rome, Paris.)
Trafikexpeditionen für M. V. järnväg, Kristinehamn.		Mora-Vänerns E. (Mora-Vänerns järnväg, Kristinehamn.)
Obermaschineningenieur des Kreises I der S. B. B., Lausanne.	Werkstätte der S. B. B., Yverdon.	Pont-Brassus. (Verwaltung der P.-B., Le Sentier.)

1 Laufende Nr.	2 Eigentumsmerkmale der Wagen		4 Farbe	
	an den Seitenwänden.	an den Langträgern.	des Wagens.	der An- schriften.
810	P. B. V.	Pécs bacsí vasút Pécs-Barcser Eisenbahn.	silbergrau (bei Er- neuerung rot)	weiß
812 ^{**})	Pfalz B.	P. B.	dunkel- braun oder rotbraun	weiß
814 ⁰	P. L. M. Buchstaben der Serie . Nr. . Lettres de série . . . N ^o . . .	Auf einer Zinkplatte, an den Langträgern an- gegossen, geschraubt oder genietet, P. L. M. Buchstaben der Serie . Nr. .	grau (an einigen hundert Wagen ver- suchsweise braun)	An den Kasten weiß (oder gelb bei brauner Farbe der Wagen) mit zinnber- roter Einfassung. Am Rahmen: schwarze Gußplatte.
816 ⁰	P. N. B.	—	dunkelgrün	gelb
818 ⁰	P. O. †) ††) Série . . . N ^o . . .	P. O. Série . . . N ^o . . .	dunkel- braun, weiß (für einzelne zur Beförderung von Fröhobst und frischem Gemüse ein- gerichtete Wagen)	An den Sei- tenwänden weiß bei den Wagen von brauner Far- be, braun bei den Wagen von weißer Farbe. An den Lang- trägern: schwarz auf Metall- platten.
820	 Posen. *)	Posen.	rotbraun	weiß (ältere An- schriften gelb)

†) Eine Anzahl offener Wagen ist mit festen Decken (bácses) und Binde-
stricken (prolonges) versehen und ist deren Zugehörigkeit zu den betr. Wagen
durch die Anschrift: „2 prolonges“ bzw. „1 bache, 2 prolonges“ ersichtlich
gemacht.

††) Bei Neubeschaffung werden künftig an die Wagen ovale messingene
Schilder angebracht, welche die Buchstaben P. O., die Nummer nebst dem
Serienbuchstaben tragen werden.

*) Bei den Wagen, die Eigentum von Privaten sind, fehlen der heraldische
Adler und die Buchstaben K. P. E. V.

***) Siehe auch lfd. Nr. 472.


6 Ersatzstücke sind zu verlangen von:	7 1. Zurückzusendende Wagenteile (§ 16 ^a , § 21 ^a des Vereinswagen- übereinkommens), 2. Beschädigte, auf anderen Wagen verladene Wagen sind zu senden an:	8 Namen der Eisen- bahnen.
der Werkstätte der Kgl. Ung. Sts.-E., Pécs.		Pécs-Barcser E. (Im Betriebe der Ung. Staats-E.)
Werkstätteninspektion Kaiserslautern.		Bayerische Staats-E. Pfälzisches Netz. (Kgl. B. Staatsministerium für Verkehrsangelegen- heiten, München. In den Wagenverbänden vertreten durch die Kgl. Eisenbahn- direktion Ludwigshafen a. Rh.)
Die deutschen Verwaltungen verkehren mit den franzö- sischen Bahnen nicht unmittelbar, sondern senden ihre Aufstellungen, Anforderungen usw. je an die entsprechende Dienststelle derjenigen Grenzbahn (Elsaß-Lothringische E., Prinz Heinrich-B., Belgische Staatsb.), welche die fremden Wagen in den Bereich des Vereins bzw. des Internationalen Verbandes eingeführt hat.		Paris-Lyon-Mittel- meer-B. (Chemin de Fer de Paris à Lyon et à la Médi- terrannée, 88 rue St. Lazare, Paris.)
Generaldirektionen for de danske Statsbaner, Kjøbenhavn B.		Præsto-Næstved E. (Præsto-Næstved Jernbane, Præsto.)
Wie lfd. Nr. 814.		Orléansbahn. (Chemin de Fer de Paris à Orléans, 8 rue de Londres, Paris.)
Wie lfd. Nr. 10.	Wie lfd. Nr. 10.	Direktionsbezirk Posen. (K. E. D. Posen.)

1 Laufende Nr.	2 Eigentumsmerkmale der Wagen		4 Farbe	
	an den Seitenwänden.	an den Langträgern.	des Wagens.	der An- schriften.
822 ^o	Posen.	Gst. Krb. (auch an den Stirnwänden).	rotbraun	weiß
824 ^o	Posen.	Ks.-Gst. (auch an den Stirnwänden).	rotbraun	weiß
826 ^o	Posen.	Krt.-Pl. (auch an den Stirnwänden).	rotbraun	weiß
828 ^o	Posen.	Schrod. Krb. (auch an den Stirnwänden).	rotbraun	weiß
830 ^o	Posen.	Kl. K.-Z. (auch an den Stirnwänden).	rotbraun	weiß
882	Prince Henri	P. H.	hellgrau	gelb
884	Priv. öster.-ungar. St. E. G.	—	grau oder graubraun	weiß
886	Priv. österr.-ung. St. E. G. M. d. O. D.	Majetek m. d. Opočno- Dobruška. Eigentum der Lokal- bahn Opočno-Dobruška.	grau oder graubraun	weiß
888	P. V. Barcs-Pakrácz.	P. V.	silbergrau	weiß

6 Ersatzstücke sind zu verlangen von:	7 1. Zurückzusendende Wagenteile (§ 16 ^a , § 21 ^a des Vereinswagen- übereinkommens), 2. Beschädigte, auf anderen Wagen verladene Wagen sind zu senden an:	8 Namen der Eisen- bahnen.
dem nächstgelegenen Werk- stättenamt der Preußisch- Hessischen Staatseisen- bahnen. †*)	Zu 1) dasjenige Werk- stättenamt, welches den Ersatzteil geliefert hat. Zu 2) das nächstgelegene Werkstättenamt der Preußisch-Hessischen Staatsbahnen. †*)	Gostyner Kreisbahn (Kleinb.) (Betriebsabteilung Breslau der Ges. m. b. H. Lenz & Co., Berlin, in Breslau V, Schweidnitzer Stadt- graben 12.)
	Reparaturwerkstätte der P. H. E.-Ges., Petingen.	Kostener Kreisbahn. (Kleinb. Gostkowo-Kroeb- chen-Domachowo-Gostyn mit Abzweig. von Doma- chowo nach Kartzen). (Kreisausschuß in Kosten.)
Wie lfd. Nr. 500.		Kleinbahn Krotoschin- Pleschen. (Kreisbahn-Kommission der Kreise Krotoschin und Pleschen in Krotoschin.)
Wie lfd. Nr. 500.		Schrodaer Kreisbahn (Kleinb.) (Betriebsleitung der Schrodaer Kreisbahn in Schroda.)
Wie lfd. Nr. 500.		Weststernberger Kreiskleinbahn. (Betriebsdirektion der Weststernberger Kreisk- leinbahn, Berlin W. 10, Matthäikirchstr. 20/21.)
Wie lfd. Nr. 858.		Prinz Heinrich E. (Direktion der P. H.-E.-G., Luxemburg.)
		Wie lfd. Nr. 500.
		Lokalbahn Opočno- Dobruška. (Im Betrieb der K. K. Österr. Staatsbahnen. K. K. Direktion für die Linien der Staatseisenbahn- Gesellschaft in Wien.)
		Barcs-Pakrácz E. (Im Betriebe der K. K. priv. Südbahn-Gesellsch.)

†*) Siehe allgemeine Bemerkungen lfd. Nr. 5.

R

1 Laufende Nr.	2 Eigentumsmerkmale der Wagen		4 Farbe	
	an den Seitenwänden.	an den Langträgern.	des Wagens.	der An- schriften.
840°	Rezzato-Vobarno.	R. V.	dunkelgrau	weiß mit rotem Schatten
842°	R. H. B.	R. H. B. Schweiz.	grau	weiß
844	R. P. B.	R. P. B. Schweiz-Suisse.	grau	weiß
846°	R. S. G.	Suisse.	grau†)	weiß
848°	R. S. H. B.	Schweiz.	grau†)	weiß
850	R. S. M. D.	Rychnovsko n./Kn.- Solnická místní dráha. Reichenau a./Kn.- Solnitzer Lokalbahn.	grün oder dunkelgrün	weiß
852°	R. V. T.	R. V. T. Suisse.	grau	weiß
854	 Saarbrücken.	Saarbrücken.	rotbraun	weiß
855°	Saarbrücken.	Kleinbahn Merzig-Büschfeld.	rotbraun	weiß
856°	Saarbrücken.	Klb. Trier Bullay.	rotbraun	weiß

†) An Eilgutwagen mit Westinghousebremse und Dampfleitung: Anstrich rotbraun, Anschriften weiß. An Bierwagen: Anstrich weiß, Anschriften rot.
*) Bei den Wagen, die Eigentum von Privaten sind, fehlen der heraldische Adler und die Buchstaben K. P. E. V.


6 Ersatzstücke sind zu verlangen von:	7 1. Zurücksendende Wagenteile (§ 16 ^a , § 21 ^a des Vereinswagen- abkommens), 2. beschädigte, auf anderen Wagen verladene Wagen sind zu senden an:	8 Namen der Eisen- bahnen.
Betriebsleitung der R.-H. B., Heiden.		Rorschach-Heiden Bergbahn. (Betriebsleitung der R.-H. B., Heiden.)
Werkstätte der R. S. G. in Glovelier.		Régional Porrentruy- Bonfol. (Verwaltung der Régional- bahn Saignelégier- Glovelier in Glovelier.)
Werkstätte der R. S. G. in Glovelier.		Regionalbahn Saigne- légier-Glovelier. (Verwaltung der R. S.-G., Glovelier.)
Werkstätte der Langenthal-Huttwil-Bahn, Huttwil.		Ramsei-Sumiswald- Huttwil-Bahn. (Direktion der Langenthal- Huttwil-Bahn, Huttwil.)
Wie lfd. Nr. 500.		Reichenau a./Kn.- Solnitzer Lokalb. (Im Betriebe der K. K. Österr. Staatsbahnen. K. K. Nordwestbahn- direktion in Wien.)
Obermaschineningenieur des Kreises I der S. B.-B., Lausanne.	Werkstätte der S. B.-B., Yverdon.	Régional Val de Travers. (Generaldirektion der S. B. B., Bern.)
Wie lfd. Nr. 10.	Wie lfd. Nr. 10.	Direktionsbezirk Saarbrücken. (K. E. D. Saarbrücken.)
		Kleinb. Merzig- Büschfeld. (Betriebsleitung i. Merzig.)
		Moselbahn (Kleinb.) (Aktien-Ges. in Trier.)

1 Laufende Nr.	2 Eigentumsmerkmale der Wagen		4 Farbe	
	an den Seitenwänden.	an den Langträgern.	des Wagens.	der An- schriften.
857 ^o	S. A. O.	S. A. O.	dunkelgrau	chromgelb
858	S. B. D. V. K. K. priv. Süd-B. (Ungarisch:) Cs. k. szab. Déli V. Nr. u. Serienbuchstabe.	S. B. — D. V.	silbergrau	weiß
860 ^o	S. B. B. C. F. F.	Schweiz. Suisse.	grau†)	weiß
862 ^o	Sbh. J. Sverige.		rotbraun	weiß
864	Sch. B. B.	Schneebergbahn.	silbergrau	weiß
866 ^o	S. D. J. Sverige.		rotbraun	weiß oder gelb

†) An Eilgutwagen mit Westinghousebremse und Dampfleitung: Anstrich rotbraun, Anschriften weiß. An Bierwagen: Anstrich weiß, Anschriften rot.

6 Ersatzstücke sind zu verlangen von:	7 1. Zurückzusendende Wagenteile (§ 16 ^a , § 21 ^a des Vereinswagen- übereinkommens), 2. Beschädigte, auf anderen Wagen verladene Wagen sind zu senden an:	8 Namen der Eisen- bahnen.
Wie lfd. Nr. 278.		Ferrovia Alessandria-Ovada. (Direzione Esercizio della Società Veneta, Padova.) Süd-Bahn. (Leitende Behörden: 1. Generaldirektion der K. K. priv. S.-B.-Ges., Wien, Südbhf. für alle auf österr. Gebiet liegende Bahnen. 2. Betriebsdirektion der K. K. priv. S.-B.-Ges. Budapest Südbhf. für alle in den Ländern der ungarischen Krone gelegenen Bahnen.)
1) Maschinendirektion der K. K. priv. Südbahn-Gesellschaft, Wien. Seitens aller nicht in Ungarn gelegenen Bahnen. 2) Betriebsdirektion der K. K. priv. Südbahn-Gesellschaft, Budapest. Seitens der in den Ländern der ungarischen Krone gelegenen Bahnen. (Außer der Wagennummer ist auch der Serienbuchstabe anzugeben.)	1) diejenige Dienststelle der K. K. priv. Südbahn-Ges., welche diese Ersatzstücke geliefert hat. Die übrigen von den Wagen abgetrennten Bestandteile, für welche Ersatz nicht angefordert wurde, sind einzusenden: a) An das Betriebs-Inspektorat der K. K. priv. Südbahn-Ges. in Wien. Seitens aller nicht in Ungarn gelegenen Bahnen. b) An die Betriebsdirektion der K. K. priv. Südbahn-Ges. in Budapest. Seitens der in den Ländern der ungar. Krone gelegenen Bahnen. 2) An die nächstgelegene der Werkstätten in Wien, Graz, Marburg, Innsbruck und Székesfehérvár.	
der Werkstätte, die an den Stirnwänden über den Puffern mit gewölbter Stoßscheibe angeschrieben ist.**)	Wie Spalte 6.	Schweizerische Bundesbahnen. (Generaldirektion der S. B. B., Bern.) Säbyholms E. (Säbyholms järnväg, Landskrona.) Schneebergbahn. (Im Betriebe der K. K. priv. Eisenbahn Wien-Aspang, Wien III.) Södra Dalarnes E. (Södra Dalarnes järnväg, Hedemora.)
Trafikexpeditionen für S. järnväg, Landskrona.		
Werkstätte der K. K. priv. Eisenbahn Wien-Aspang, Wien III.		
Trafikexpeditionen für S. D. järnväg, Hedemora.		

***) Bei Anforderung von Puffern und Pufferhülsen für Wagen der Serie L, Nr. 47301—47580 und 48001—48075 ist anzugeben, ob für Bremsseite oder nicht. Zudem ist für Pufferhülsen anzugeben, ob für flache oder gewölbte Puffer.

1 Laufende Nr.	2 Eigentumsmerkmale der Wagen		4 Farbe	
	an den Seitenwänden.	an den Langträgern.	des Wagens.	der An- schriften.
868 ⁰	S. E. B.	S. E. B. Schweiz.	grau†)	weiß
870 ⁰	S. E. J.	Svartelfs J. Sverige.	braun	weiß
872 ⁰	Sense-T. B.	Sense-T. B. Schweiz.	grau†)	weiß
874 ⁰	S. E. T. G.	—	silbergrau	weiß
876 ⁰	S. F. B. †*)	—	hellgrau	weiß mit roter Einfassung
878 ⁰	S. F. J. Danmark.	—	gelb weiß	schwarz oder schwarz
880 ⁰	S. F. S.	S. F. S.	rot	weiß
884 ⁰	S. F. V.	S. F. V.	dunkelgrau	weiß
886 ⁰	S. G. G. J. Sverige.	—	braun	weiß
888 ⁰	S. I. F. V. Italia Valsugana.	S. I. F. V.	rot	weiß
890 ⁰	Sihl-T.-B.	Sihl-T.-B. Schweiz.	grau†)	weiß
892 ⁰	 S. J. SVERIGE.	—	rotbraun oder grauweiß	weiß bezw. schwarz

†) An Eilgutwagen mit Westinghousebremse und Dampfleitung: Anstrich rotbraun, Anschriften weiß. An Bierwagen: Anstrich weiß, Anschriften rot.


6 Ersatzstücke sind zu verlangen von:	7	8 Namen der Eisen- bahnen.
	1. Zurückzusendende Wagenteile (§ 16 ^a , § 21 ^a des Vereinswagen- übereinkommens), 2. beschädigte, auf anderen Wagen verladene Wagen sind zu senden an:	
Fahrdienstbureau T. S. B., Bern.	Werkstätte der B. N., Außerholligen bei Bern.	Spiez-Erlenbach- Bahn. (Direktion der Thunerseebahn, Bern.)
Trafikexpeditionen für S. järnväg, Älfvestorp.		Svartälfs E. (Svartälfs järnväg, Älfvestorp.)
Betriebsleitung der Sense-T. B. in Worb- Dorf.	Depotchef der Sense-T. B. in Laupen.	Sensethalbahn. (Betriebsleitung in Worb b. Bern.)
Direktion der Salzburger Eisenbahn- und Tramway-Ges. in Salzburg.		Salzburger Eisen- bahn- u. Tramway- Gesellschaft. (Direktion der S. B. und T. G. in Salzburg.)
	Wie lfd. Nr. 278.	Societa Anonima per la strada ferrata di Biella. (Direzione Esercizio Via S. Dalmazzo 17, Torino.)
	Generaldirektionen for de danske Statsbaner, Kjøbenhavn B.	Südfünensche E. (Sydfyenske Jernbaner, Odense.)
	Wie lfd. Nr. 278.	Ferrovia Canello- Benevento. (Direzione Ferrovia Canello-Benevento, Napoli, Via Duomo 290.)
	Wie lfd. Nr. 278.	Ferrovia Grignasco- Coggiola. (Direzione Ferrovia della Valle Sessera, Grignasco.)
	Trafikexpeditionen für S. G. G. järnväg, Sala.	Sala-Gysinge-Gäfte E. (Sala-Gysinge-Gäfte järnväg, Sala.)
	Wie lfd. Nr. 278.	Ferrovia Valsugana. (Delegazione Esercizio Ferrovia Valsugana, Bassano.)
Direktion der Sihl-T.-B., Zürich.	Direktion der Sihl-T.-B., Zürich-Gießhübel.	Sihl-Thal-Bahn. (Direktion der Sihl-T.-B. Zürich.)
	Maskindirektören vid Statens järnvägar, Malmö.	SchwedischeStaats-E. (Kungl. Järnvägsstyrelsen, Stockholm.)

†*) Das Eigentum der ehemaligen Verwaltung S. F. T. wird nach und nach durch S. F. B. ersetzt.

1 Laufende Nr.	2 Eigentumsmerkmale der Wagen		4 Farbe	
	an den Seitenwänden.	an den Langträgern.	des Wagens.	der An- schriften.
894°	S. M. B.	S. M. B. Schweiz.	grau)	weiß
896°	S. N. B. Danmark.	—	gelb	schwarz
898	S. N. D. V. B.	Südnorddeutsche Verbindungs-Bahn.	grün	weiß
900	S. N. D. V. B. Königshan-Schatzlar.	Südnorddeutsche Verbindungsbahn K. K. St. B. Königshan-Schatzlar.	dunkelgrün	weiß
902°	S. N. F. T.	S. N. F. T.	grau	weiß
904°	S. N. J. Sverige.	—	rotbraun	weiß
906°	S. N. N. B. Danmark.	—	rotbraun weiß oder	weiß schwarz
908°	S. O. B.	Schweiz.	grau)	weiß
910°	S. O. E. J. Sverige.	—	braun	weiß
911	S. S. auf weißem Felde eine rot-weiß-blaue Fahne, außerdem Niederland und Staatspoorwegen.	—	dunkelblau oder grau oder weiß	weiß, „Niederland“ aber gelb und die Merkmale und Nummer auf weißem Felde, schwarz.

†) An Eilgutwagen mit Westinghousebremse und Dampfleitung: Anstrich rotbraun, Anschriften weiß. An Bierwagen: Anstrich weiß, Anschriften rot.

6 Ersatzstücke sind zu verlangen von:	7 1. Zurückzusendende Wagenteile (§ 16 ^a , § 21 ^a des Vereinswagen- übereinkommens), 2. Beschädigte, auf anderen Wagen verladene Wagen sind zu senden an:	8 Namen der Eisen- bahnen.
Generaldirektionen for de danske Statsbaner, Kjøbenhavn B.	Südfünensche E. (Sydfyenske Jernbaner, Odense.)	
Wie lfd. Nr. 500.	Wie lfd. Nr. 500.	
Wie lfd. Nr. 278.	Ferrovía Brescia- Iseo-Edolo. (Direzione Società Nazionale Ferrovie e Tramvie, Iseo.)	
Trafikexpeditionen för S. N. järnväg, Nynäshamn.	Stockholm-Nynäs E. (Stockholm-Nynäs järnväg, Nynäshamn.)	
Generaldirektionen for de danske Statsbaner, Kjøbenhavn B.	Stubbekjøbing- Nykjøbing-Nysted E. (Stubbekjøbing-Nykjø- bing-Nysted Jernbane, Nykjøbing.)	
Betriebsdirektor der S. O. B., Wädenswil.	Schweizerische Südost-Bahn. (Direktionskommission der S. O. B., Wädenswil.)	
Trafikexpeditionen för S. O. A. järnväg, Sölvesborg.	Sölvesborg-Olofström- Älmhults E. (Sölvesborg-Olofström- Älmhults järnväg, Sölvesborg.)	
Gesellschaft für den Betrieb von N. Sts.-E., Maschinen- und Wagendienst, Utrecht.	Zu 1) diejenige Werkstätte, von welcher Ersatz geliefert wurde. Die übrigen von den Wagen getrennten Bestand- teile, für welche Ersatz nicht angefordert worden ist, an eine der Werkstätten Zwolle, Utrecht, Tilburg, oder Blerik. Zu 2) eine der Werkstätten Zwolle, Utrecht, Tilburg, oder Blerik.	Gesellschaft für den Betrieb von Nieder- ländischen Staats- Eisenbahnen, Utrecht.

1 Laufende Nr.	2 Eigentumsmerkmale der Wagen		4 Farbe	
	an den Seitenwänden.	an den Langträgern.	des Wagens.	der An- schriften.
912 ^o	S. S. J. Sverige.		braun	weiß
914 ^o	S. Sn. J. Sverige.		braun	weiß
916 ^o	S. T. B.	S. T. B. Schweiz.	grau†)	weiß
918	 Stettin.	Stettin.	rotbraun	weiß
920 ^o	Stettin.	Stettin D. E. G. (auch an der Stirnwand).	rotbraun	weiß
922 ^o	Stettin.	Franzburger Südbahn oder F. S. B. (auch an der Stirnwand).	rotbraun	weiß
924 ^o	Stettin.	Greifenhagener Kreisbahn. oder G. K. B. (auch an der Stirnwand).	braun (künftig rotbraun)	weiß
926 ^o	Stettin.	Greifswald-Grimmer Eisenbahn oder G. G. E. (auch an der Stirnwand).	grau (künftig rotbraun)	weiß
928	Stettin.	Stettin. Loewenberg-Lindow- Rheinsberger Eisenb. oder Lö. Rh. (auch an der Stirnwand).	rot (künftig rotbraun)	weiß, schwarz schattiert (künftig weiß)

*) Bei den Wagen, die Eigentum von Privaten sind, fehlen der heraldische Adler und die Buchstaben K. P. E. V.

†) An Eilgutwagen mit Westinghousebremse und Dampfleitung: Anstrich rotbraun, Anschriften weiß. An Bierwagen: Anstrich weiß, Anschriften rot.

6 Ersatzstücke sind zu verlangen von:	7 1. Zurückzusendende Wagenteile (§ 16 ^a , § 21 ^a des Vereinswagen- übereinkommens), 2. Beschädigte, auf anderen Wagen verladene Wagen sind zu senden an:	8 Namen der Eisen- bahnen.
Trafikexpeditionen für S. S. järnväg, Hälsingborg.		Skåne-Smålunds E. (Skåne-Smålunds järnväg, Hälsingborg.)
Trafikexpeditionen für S. S. järnväg, Stockholm.		Stockholm- Saltsjöns E. (Stockholm-Saltsjöns järnväg, Stockholm.)
Betriebsdirektion der S. T. B., Hochdorf.		Schweizerische See-Thal-Bahn. (Betriebsdirektion der S. T. B., Hochdorf.)
Wie lfd. Nr. 10.	Zu 1) dasjenige Werk- stättenamt, welches den Ersatzteil geliefert hat.	Direktionsbezirk Stettin. (K. E. D. Stettin.)
Werkstättenamt Eberswalde.	Wie Spalte 6.	Kleinbahn-Ebers- walde-Schöpfung. (Aktienges. für Bahnbau- und Betrieb in Frankfurt a. M.)
Bahnverwalter in Barth.	Wie Spalte 6.	Franzburger Südbahn (Kleinb.)
dem nächstgelegenen Werk- stättenamt Eberswalde, Greifswald, Stargard (Pom.).	Zu 1) dasjenige Werk- stättenamt, welches den Ersatzteil geliefert hat.	Greifenhagener Kreisbahnen (Kleinb.) (Greifenhagen-Wilden- bruch und Finkenwalde- Neumark.)
Werkstättenamt Greifswald.		Greifswald- Grimmener-Eisenb.
Werkstättenamt Grunewald.		Loewenberg - Lindow- Rheinsberger E. (Direktion der L.-L.-Rh. E., Rheinsberg [Mark].)


1 Laufende Nr.	2 Eigentumsmerkmale der Wagen		3 Farbe	
	an den Seitenwänden.	an den Langträgern.	des Wagens.	der An- schriften.
930	Stettin.	M. F. W. E. (auch an der Stirnwand). M. F. W. E. Meckl. Strolitz.	rotbraun	weiß
932 ⁰	Stettin.	Stettin. Ng. Krb. (auch an der Stirnwand).	rotbraun	weiß
934 ⁰	Stettin.	Stettin. P. K. E. (auch an der Stirnwand).	rotbraun	weiß
936 ⁰	Stettin.	Stettin. P. K. B. (auch an der Stirnwand).	rotbraun	weiß
938 ⁰	Stettin.	Randower Kleinbahn oder Ra. K. B. (auch an der Stirnwand).	grau (künftig rotbraun)	weiß
940 ⁰	Stettin.	Krb. Sch.-D.	rotbraun	weiß
942 ⁰	Stettin.	Stralsund-Tribseer Eisenbahn oder Eg. St. T. (auch an der Stirnwand).	grau (künftig rotbraun)	weiß
944 ⁰	St. St. E. B.	Stauding-Stramberger Eisenbahn.	grün oder graubraun, bei Er- neuerung silbergrau	weiß
946 ⁰	S. V.	—	grün	chromgelb
948 ⁰	Sverige. H. R. R. J.	H. R. R. J.	braun	weiß
950 ⁰	Sverige. M. L. J.	—	unge- strichen	weiß

6 Ersatzstücke sind zu verlangen von:	7 1. Zurückzusendende Wagenteile (§ 16 ^a , § 21 ^a des Vereinswagen- übereinkommens), 2. beschädigte, auf anderen Wagen verladene Wagen sind zu senden an:	8 Namen der Eisen- bahnen.
Reparaturwerkstatt der M. F. W. E., Neustrelitz.		Mecklenburgische Friedrich-Wilhelm E. (Direktion der M. F. W. E., Neustrelitz.)
Wie lfd. Nr. 10.	Zu 1) Wie lfd. Nr. 10. Zu 2) Werkstättenamt Stargard.	Neugarder Kreisbahn (Kleinb.)
Wie lfd. Nr. 10.	Zu 1) Wie lfd. Nr. 918. Zu 2) Werkstättenamt Greifswald.	Prenzlauer Kreis- kleinbahn. (Direktion der Kreisklein- bahnen zu Prenzlau.)
Wie lfd. Nr. 10.	Zu 1) Wie lfd. Nr. 10. Zu 2) Werkstättenamt Stargard.	Pyritzer Kreisbahnen (Kleinb.)
Bahnverwaltung in Stolzenburg.	Wie Spalte 6.	Randower Kleinbahn. (Zu 922, 924, 932, 936 und 938: Kleinbahnabteilung des Provinzialverbandes von Pommern in Stettin.)
Wie lfd. Nr. 10.	Wie lfd. Nr. 10.	Schönermark-Damme Kleinbahn. (Im Betriebe der Prenz- lauer Kreiskleinbahnen.)
Werkstättenamt Greifswald.		Stralsund-Tribsees. (Zu 926 und 942: Betriebs- abteilung Berlin der Ges. m. b. H. Lenz & Co. zu Berlin, NW, Neue Wilhelmsr. 1.)
Heizhausleitung in Wien Nordbahnhof.		Stauding-Stramberger Lokalbahn. (Direktion der K. K. priv. Stauding-Stramberger Lokalbahn in Wien IV, Schwindgasse 2.)
Direzione dell' Esercizio delle Ferrovie della Società Veneta, Padova.		Società Veneta. (Direzione dell'Esercizio della Società Veneta, Padova.)
Trafikexpeditionen för H. R. R. järnväg, Hälsingborg.		Hälsingborg-Råå- Ramlösa E. (Hälsingborg-Råå-Ramlösa järnväg, Hälsingborg.)
Trafikexpeditionen för M. L. järnväg, Limhamn.		Malmö-Limhamns E. (Malmö-Limhamns järnväg, Limhamn.)

1 Laufende Nr.	2 Eigentumsmerkmale der Wagen		3 Farbe	
	an den Seitenwänden.	an den Langträgern.	des Wagens.	der An- schriften.
952 ⁰	S. W. B. Sverige.		rotbraun oder grau	weiß oder gelb bezw. schwarz
954	Szv. V.	Szv. V.	braunrot	weiß
956 ⁰	T. F. J.	—	braun oder weiß	weiß schwarz
958 ⁰	T. J. Sverige.	T. J.	rot	weiß
960 ⁰	T. R. J. Sverige.		verschiedene	
962 ⁰	T. S. B.	T. S. B. Schweiz.	grau*)	weiß
964 ⁰	T. T. B.	T. T. B. Schweiz.	grau*)	weiß
966 ⁰	Ü. B. B.	Ü. B. B. Schweiz.	grau*)	weiß
968 ⁰	U. G. J. Sverige.		rotbraun	gelb oder weiß
970 ⁰	U. V. H. J. Sverige.		braun	weiß
972	U. V. V.	Ungthalbahn	grau (bei Er- neuerung rot) braunrot	weiß
974 ⁰	V. C. J. Sverige.		rotbraun	weiß

*) An Eilgutwagen mit Westinghousebremse und Dampfleitung: Anstrich rotbraun, Anschriften weiß. An Bierwagen; Anstrich weiß, Anschriften rot.

6 Ersatzstücke sind zu verlangen von:	7 1. Zurückzusendende Wagenteile (§ 16 ^b , § 21 ^b des Vereinswagen- über einkommens), 2. beschädigte, auf anderen Wagen verladene Wagen sind zu senden an:	8 Namen der Eisen- bahnen.
Werkstätte der Svz. E., Dés.	Wie Spalte 6.	Szamosvölgyer E. (Betriebsdirektion der Szv. E., Dés.)
Generaldirektionen for de danske Statsbaner, Kjøbenhavn B.		Thisted-Fjerritslev E. (Thisted-Fjerritslev Jernbane, Thisted.)
Trafikexpeditionen för T. järnväg, Tidaholm.		Tidaholms E. (Tidaholms järnväg, Tidaholm.)
Trafikexpeditionen för T. R. järnväg, Malmö.		Trälleborg- Rydsgårds E. (Trälleborg-Rydsgårds järnväg, Malmö.)
Fahrdienstbureau T. S. B., Bern.	Werkstätte der B. N., Außerholligen bei Bern.	Thunersee-Bahn. (Direktion der Thunerseebahn, Bern.)
Werkstätte der T.-T.-B., Bauma.		Töb-Thal-B. (Direktion der T.-T.-B., Winterthur.)
Betriebsleitung der Ürikon-Bauma-Bahn in Hinwil.		Ürikon-Bauma-B. (Betriebsleitung in Hinwil.)
Trafikexpeditionen för U. G. järnväg, Gäfle.		Upsala-Gäfle E. (Upsala-Gäfle järnväg, Gäfle.)
Trafikexpeditionen för U. V. H. järnväg, Vänersborg.		Uddevalla-Väners- borg-Herrijunga E. (Uddevalla-Vänersborg- Herrijunga järnväg, Vänersborg.)
Wie lfd. Nr. 648.		Ungthalbahn. (Im Betriebe der Ungari- schen Staats-E.)
Trafikexpeditionen för H. N. & V. C. järnvägar, Halmstad.		Halmstad-Nässjö & Västra Centralbanans E. (Halmstad-Nässjö & Västra Centralbanans järnvägar, Halmstad.)

1 Laufende Nr.	2 Eigentumsmerkmale der Wagen		4 Farbe	
	an den Seitenwänden.	an den Langträgern.	des Wagens.	der An- schriften.
976 ^o	V. G. J.	—	braun weiß	weiß oder schwarz
978 ^o	V. L. T. J.	—	braun	weiß
980 ^o	V. N. J.	—	dunkel- braun	weiß
982 ^o	V. V. J.	—	braun weiß	weiß oder schwarz
984 ^o	W. A. J. Sverige.	—	rotbraun	weiß
986 ^o	W. B. J. Sverige.	—	braun	weiß
987 ^o	W. B. J. Sverige.	—	braun	weiß
988	Westfäl. Landes- Eisenbahn.  Westfälische Landes-Eisenbahn.	W. L.-E. oder Westfälische Landes- Eisenbahn.	rotbraun	weiß
990 ^o	Westhavelländische Kreisbahnen.	W. H. K. B.	rotbraun	weiß
992	W. P. B.	W. P. B.	silbergrau	weiß

6 Ersatzstücke sind zu verlangen von:	7 1. Zurückzusendende Wagenteile (§ 16 ^a , § 21 ^a des Vereinswagen- Übereinkommens), 2. beschädigte, auf anderen Wagen verladene Wagen sind zu senden an:	8 Namen der Eisen- bahnen.
Generaldirektionen for de danske Statsbaner, Kjøbenhavn B.		Vejle-Give E. (Vejle-Give Jernbane, Vejle.)
Generaldirektionen for de danske Statsbaner, Kjøbenhavn B.		Vemb-Lemvig- Thyboren E. (Vemb-Lemvig-Thyboren Jernbaner, Lemvig.)
Generaldirektionen for de danske Statsbaner, Kjøbenhavn B.		Varde-Nørre Nebel E. (Varde-Nørre-Nebel Jernbane, Vardo.)
Generaldirektionen for de danske Statsbaner, Kjøbenhavn B.		Vejle-Vandel E. (Vejle-Vandel Jernbane, Vejle.)
Trafikexpeditionen för V. A. järnväg, Växjö.		Växjö-Alfvesta E. (Växjö-Alfvesta järnväg, Växjö.)
Trafikexpeditionen för V. B. järnväg, Varberg.		Varberg-Borås E. (Varberg-Borås järnväg, Varberg.)
Trafikexpeditionen för V. A. järnväg, Varberg.		Varberg-Åtrans E. (Varberg-Åtrans järnväg, Varberg.)
Hauptwerkstätte der W. L. E., Lippstadt.		Westfälische Landes-E. (Direktion der W. L.-E., Lippstadt.) (Siehe auch lfd. Nr. 694.)
Bahnverwaltung der Osthavelländischen Kreisbahnen, Ketzin.		Westhavelländische Kreisbahnen (Kleinb.). (Direktion der O. H. K. B., Berlin NW., Spenerstr. 11.)
Wie lfd. Nr. 858.		Wien-Pottendorf- Wr. Neustädter B. (Im Betriebe der K. K. priv. Städt.-Ges.)

1 Laufende Nr.	2 Eigentumsmerkmale der Wagen		3 Farbe	
	an den Seitenwänden.	an den Langträgern.	des Wagens.	der An- schriften.
994	Württemberg. †)	Württemberg.	grün oder rotbraun (bei Er- neuerung rotbraun)	weiß; an den Langholz- wagen mit Klapp- schildern auf der in- neren Seite schwarz, auf der äußeren weiß
996 ^o	Württemberg.	Hohenz. Landesbahn. (auch an den Stirnwänden).	rotbraun	weiß
998 ^o	Württemberg.	L. A. G. (auch an den Stirnwänden).	grün oder rotbraun	weiß
1000 ^o	Württemberg.	Trossinger Bahn. (auch an den Stirnwänden).	grün oder rotbraun	weiß
1002 ^o	Württemberg.	W. N. oder W. L. E. (auch an den Stirnwänden).	rotbraun	weiß
1004	Württemberg.	Württemberg. Eisenbahngesellschaft. oder W. E. G. (auch an den Stirnwänden).	grün oder rotbraun	weiß
1008 ^o	Y. B. J. Sverige.		braun oder schwarz	weiß
1010 ^o	Y. E. J. Sverige.		rotbraun oder schwarz- braun	weiß
1012 ^o	Y. G. J. Sverige.		schwarz- braun	weiß

†) Siehe allgemeine Bemerkungen lfd. Nr. 3 und 4.

6 Ersatzstücke sind zu verlangen von:	7 1. Zurückzusendende Wagenteile (§ 16 ^a , § 21 ^a des Vereinswagen- übereinkommens), 2. beschädigte, auf anderen Wagen verladene Wagen sind zu senden an:	8 Namen der Eisen- bahnen.
Kgl. Werkstätteninspektion Cannstatt.		Württembergische Staatseisenbahnen. (Generaldirektion der Kgl. W. Sts. E., Stuttgart.)
desgl.		Hohenzollerische Landesbahnen (Kleinb.). (Betriebsleitung der Hohenz. Landesb. in Hechingen.)
Reparaturwerkstätte in Station München- Talkirchen.		Lokalbahn-Aktien- Gesellsch. München. (Direktion der L. A. G. München, Luisenstr. 15.)
Kgl. Werkstätteninspektion Cannstatt.		Trossinger Bahn. (Betriebsleitung der Tross. B. in Trossingen.)
desgl.		Württ. Nebenbahn- Aktien-Gesellschaft in Stuttgart. (Im Betrieb der West- deutschen Eisenb.-Gesell- schaft in Stuttgart.)
desgl.		Württ. Eisenbahn- Gesellschaft in Stuttgart. (Direktion der Württemb. Eisenb.-Ges. in Stuttgart.)
Trafikexpeditionen für Y. B. järnväg, Ystad.		Ystad-Brösarps E. (Ystad-Brösarps järnväg, Ystad.)
Trafikexpeditionen für Y. E. järnväg, Ystad.		Ystad-Eslöfs E. (Ystad-Eslöfs järnväg, Ystad.)
Maskiningenjören vid Y. G. S:t O. järnväg, Ystad.		Ystad-Gärnäs-S:t Olofs E. (Ystad-Gärnäs-S:t Olofs järnväg, Ystad.)

EU 50.1 / 73

Name der Person	Geburtsdatum	Geburtsort
Karl Wilhelm Owsatz		
Lan... (Klein)		
Karl Wilhelm Owsatz		
Karl Wilhelm Owsatz		
Karl Wilhelm Owsatz		
Karl Wilhelm Owsatz		
Karl Wilhelm Owsatz		
Karl Wilhelm Owsatz		

72A